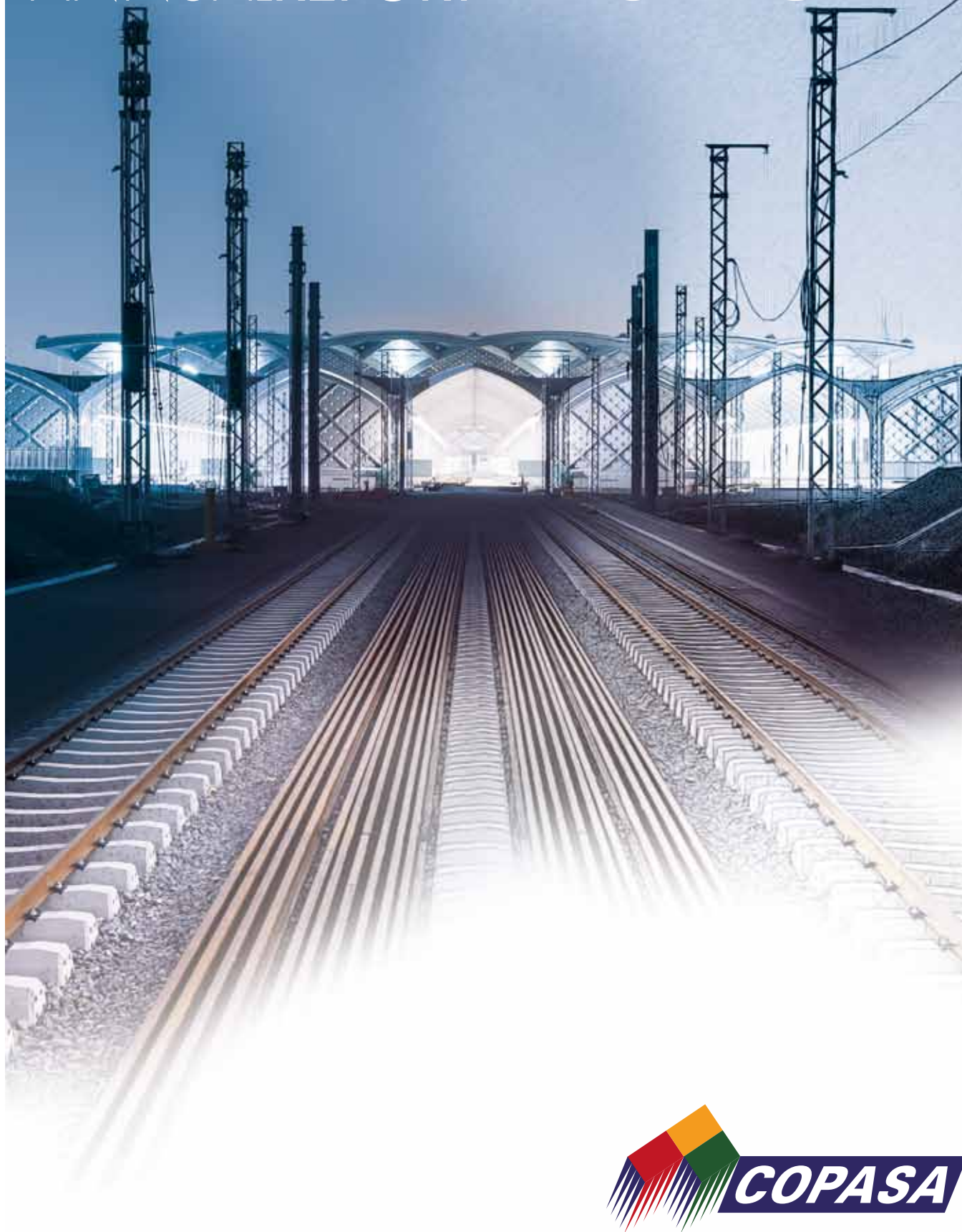


INFORME ANUAL ANNUAL REPORT 2015





INFORME ANUAL ANNUAL REPORT 2015





4 | Carta del Presidente
Letter from the Chairman

7 | Órganos de dirección
Management bodies

9 | Oficinas de COPASA
COPASA offices

10 | Obras finalizadas o en ejecución
Completed or ongoing works

32 | Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina
Makkah-Madina High Speed railway

38 | Mejora de procesos, gestión ambiental e I+D+i
Process improvement, environmental management and R&D&I

42 | Prevención de riesgos
Risk prevention

46 | Recursos humanos
Human resources

50 | Información económica y financiera
62 Informe de auditoría
66 Balance de situación y cuenta de pérdidas y ganancias
Economic and financial information
62 Audit report
66 Balance sheet and income statement

72 | Empresas del Grupo COPASA
COPASA Group companies



Carta del Presidente

Señoras y señores accionistas.

Han transcurrido ya 30 años desde que comenzamos este proyecto. 30 años que han pasado muy rápido. Demasiado rápido, quizá. Se dice pronto, realmente, que llevamos tanto tiempo unidos en las ilusiones, en los proyectos, en los éxitos y también en las adversidades. Así, hemos forjado un espíritu perfectamente definido y reconocible y hemos creado una historia empresarial de la que todos formamos parte y de la que podemos sentirnos profundamente orgullosos.

El pasado diciembre se celebraron las elecciones generales en España. Ya en mayo habíamos votado también en las elecciones municipales. Y en las autonómicas, en algún caso. Como resultado se materializa la irrupción de nuevas formaciones, también nuevas alianzas, cuya consecuencia es, sin ninguna duda, el Congreso de los Diputados más multicolor de la historia de la democracia española. En este escenario surgen importantes dificultades para formar gobierno. Necesitamos un gobierno, sea del signo que sea, que retome las riendas del país y lo ponga de nuevo a andar, sin dilación ni ralentizaciones que puedan llevarnos a perder una velocidad de crucero que, aunque no elevada, pueda adquirir una cierta inercia en pos de un crecimiento económico más que necesario. La creación de empleo continúa, con el consecuente incremento de afiliaciones y descenso de los niveles de paro. Insisto, esperemos un pronto gobierno que proporcione estabilidad y confianza y que implemente rápidamente medidas de inversión, motivación y apoyo a empresarios, a profesionales y a toda la sociedad en su conjunto.

En cuanto a nuestra Compañía, el ejercicio de 2015 puede calificarse de muy bueno en términos de ingresos, que alcanzaron los 468 millones de euros, un 28% más que en 2014. Este dato se ve además reforzado por el hecho de que esos 468 millones duplican los ingresos de 2012, cuando fueron de 238 millones, lo que supone un crecimiento objetivamente notable en la coyuntura económica que vivimos. Por eso quiero hacer un inciso en la frialdad de las cifras. Porque el hecho de que estos ingresos sean posibles se debe al extraordinario esfuerzo que estamos haciendo. Desde ustedes, accionistas, desde esta presidencia, pero también desde la dirección general y las distintas divisiones que conforman nuestro esqueleto y, por supuesto, desde los niveles más directamente en contacto con la producción. Continuando con los datos económicos, el beneficio antes de impuestos ascendió a 10,20 millones de euros, lo que, aportado este beneficio a recursos propios, eleva éstos a casi 125 millones, dotándonos de una considerable solvencia financiera y crediticia. Sin embargo, como decía anteriormente, estos datos tienen detrás un gran esfuerzo, materializado en el hecho de que casi el 60% de los ingresos proceden de producción generada fuera de España, manteniendo, a 31 de diciembre de 2015, una cartera de negocio de 1.344 millones de euros, de los cuáles 700 millones se sitúan igualmente en el exterior.

No obstante, y como siempre decimos, máxima prudencia. El año 2016 no será, con toda seguridad, como el año 2015. La situación política hace que inversiones y licitaciones y, consecuentemente, contrataciones, se retraigan, de modo que nos espera un año de corrección en los ingresos.

Aún así, parece que continuamos por la senda apropiada. Seguimos consolidando mercados, explorando y abriendo otros nuevos. La península arábiga es para nosotros ya una referencia, al igual que México y Brasil, dos verdaderos gigantes en materia de inversión pública. Y estamos abriendo también mercado en Colombia, donde esperamos contar con alguna inmediata contratación. Con todo, podemos preciarnos de estar presentes en catorce países, en cuatro continentes, en todo el mundo. Hasta allí hemos llegado y allí queremos permanecer para desarrollar todo nuestro conocimiento, nuestra tecnología, en todos y cada uno de los campos en los que operamos, para así poder continuar construyendo autovías, depuradoras, líneas ferroviarias, puertos, aeropuertos, edificios públicos o residenciales. En definitiva, reinventándonos para poder continuar mejorando, para continuar con una actividad natural en nosotros, una actividad a la que nos entregamos con pasión: construir, conservar y dar servicio.

Muchas gracias.

José Luis Suárez Gutiérrez



Letter from the Chairman

Dear shareholders,

30 years have now gone by since we started this project. 30 years which have passed very quickly. Too quickly, perhaps. Truth be told, it's easy to say that we've spent so much time united in our dreams, projects, success and adversity. But that's how we've forged a perfectly defined and recognisable ethos and created a corporate history that we're all part of and can all be extremely proud of.

In December, a general election was held in Spain. We'd already voted in the municipal elections in May as well. And some of us had voted in regional elections. As a result, we've seen the emergence of new parties and alliances that have undoubtedly created the most diverse Lower House in the history of Spanish democracy. This political landscape makes it significantly difficult to form a government. We need a government, regardless of their political persuasion, to take back control of the country and get it up and running again without any delays or stuttering that could make us lose our steady pace which, despite not being too high, could get into a certain groove towards much needed economic growth. Jobs continue to be created, with a subsequent rise of payments into social security funds and a drop in the unemployment rate. Let's hope for the quick formation of a government that creates stability and trust and quickly implements measures for investment, motivation and support for entrepreneurs, workers and society as a whole.

With regard to our Company, our 2015 financial year could be considered very strong in terms of revenue, which reached €468 million – 28% higher than in 2014. This figure is reinforced even further by the fact that €468 million is twice as big as the revenue accrued in 2012, when we turned over €238 million. This is an objectively impressive growth given the current economic situation. So, I'd like to step back from the bluntness of the figures, because this turnover is made possible by the tremendous effort that we're all putting in: all of you as shareholders; our chairpersons; but also our general directors and the various departments that make up our framework; and, of course, all of those most directly involved in production.

Getting back to the economic data, our pretax profit increased to €10.2 million. And when this is added to our shareholder's equity, this figure is raised to almost €125 million, giving us a considerable credit rating and financial solvency. However, as I mentioned above, these figures are the fruit of a tremendous effort, reflected by the fact that almost 60% of our revenue stems from production generated outside of Spain. As of 31st December 2015, our business backlog is €1,344 billion, €700 million of which is abroad.

Nevertheless, and as we always say, utmost caution is key. 2016 will definitely not be like 2015; the political situation is causing a fall in investments and bidding for public contracts – and so fewer contracts are awarded – so much so that we shall be revising our turnover throughout the year ahead.

Despite this, we appear to be heading down the right track. We continue to consolidate markets, explore and break into new ones. We see the Arabian Peninsula as a benchmark, alongside Mexico and Brazil: two real giants in the field of public investment. And we're also breaking into the market in Colombia, where we hope to win a contract in the immediate future. Even so, we can already be proud of our presence in 14 countries and across 4 continents – all over the world. We've got to this stage and want to stay here to develop our knowledge and technology in each and every field that we operate in, so that we can continue to build roads, water-treatment plants, railway lines, ports, airports, and public and residential buildings. It's ultimately about reinventing ourselves to be able to carry on improving and to continue the natural activity within us, an activity that we devote ourselves to with passion: building, maintaining and providing services.

Many thanks

José Luis Suárez Gutiérrez



Consejo de administración

Board of directors

PRESIDENTE / Chairman

José Luis Suárez Gutiérrez

VICEPRESIDENTE / Vice-chairman

Germán Galindo Moya

CONSEJEROS VOCALES / Board members

Ángel Mario Carreño Rodríguez - Maribona

Ramón Espinar Gallego

SECRETARIO DEL CONSEJO / Secretary of the board

Francisco Barrio Arribas

Órganos de dirección

Management bodies

DIRECTOR GENERAL / General manager

José Luis Saravia Centeno

DIRECTORES ECONÓMICO-ADMINISTRATIVOS /

Economic-administrative managers

Eduardo Alonso Barrio

Miguel Pérez de Juan Burgos

DIRECTOR FINANCIERO / Financial manager

Alfredo Blanco López

DIRECTOR DE ÁREA / Area manager

Rafael Arín Abad

DIRECTORES DE CONSTRUCCIÓN / Construction managers

Obra civil I / Civil works I

Juan Rafael Sanjuán de Moreta

Obra civil II / Civil works II

José Luis González Gago

Obra civil III / Civil works III

Andrés Martínez González

Edificación / Building construction

Felipe Sánchez Alvaríño

Concesiones / Concessions

Javier Ramos Barbosa

Arabia Saudí / Saudi Arabia

Jaime Díaz Sancho

Brasil / Brazil

Germán Conde Santos

México / Mexico

Manuel Tobar Vidal

DIRECTOR ADJUNTO AL PRESIDENTE /

Manager reporting to the Chairman

Juan Inocencio Leite Represa

DIRECTOR DE RELACIONES INSTITUCIONALES /

Institutional relations manager

Ignacio Hernando Yáñez

DIRECTOR DE ASESORÍA JURÍDICA / Legal affairs manager

José Luis Suárez - Vence Legerén

DIRECTOR DE CONTRATACIÓN / Tenders manager

Manuel Vidal Béjar

DIRECTORA DE MEJORA DE PROCESOS,

GESTIÓN AMBIENTAL E I+D+i /

Process improvement environmental manager and

R&D&I manager

María Jesús Fernández González

DIRECTOR DE PREVENCIÓN DE RIESGOS /

Risk prevention manager

Gumersindo Quiroga López

DIRECTORA DE RECURSOS HUMANOS /

Human resources manager

Mirian Fariñas Torres



Oficinas internacionales

International offices

ARABIA SAUDÍ

Prince Sultan Street North, Al-Naeem Dist
(4). Ahmed Al-Hamoodi Building Street
No. (8), Floor 4th. Saudi Arabia - P.O. Box
53582 Jeddah 21593
Tel: (+966) 0 554 64 27 57

ARGELIA

Centre Commercial et Administratif Bab Ezzouar - 314 N, 3° étage
Quartier d'Affaires de Bab Ezzouar
CP: 16042. Alger, Algérie
Tel: +213 (0) 23924451

BRASIL

Av. Angelica, 2530, Cnj 122 - Consolação
01228-200 São Paulo - SP - Brasil
Tel: (+55) 11 3663 3307

CHILE

C/ Benjamín, 2944 Ofc. 11
Comuna de las Condes, Santiago de Chile
Tel: (+56) 2 233 6677

MÉXICO

C/ Hegel No. 141, Interior 6
Col. Chapultepec Morales
Delegación Miguel Hidalgo
11570 México D.F.
Tel: (+52) 155 5203 9967

PERÚ

C/Mariano de los Santos, 183. Ofc. 701
San Isidro, Lima, Perú
Tel: (+51) 975 413 687

QATAR

Al Jazeera Tower, 17 th floor, Office 1709
West Bay - Doha - Qatar
Tel. +974 40429268

RUMANÍA

Bulevardul Tudor Vladimirescu, 22
Cladirea Greengate office,
Off. 573, Campus 1, Etaj 5, Sector 5
050883 Bucuresti
Tel: (+40) 365 730 693

Oficinas nacionales

Domestic offices

OURENSE. SEDE SOCIAL

Rúa do Paseo, 25 Entresuelo
32003 Ourense
Tel: (+34) 988 370 766

MADRID. DIRECCIÓN GENERAL

C/Rosario Pino 14, 2ª Planta
28020 Madrid
Tel: (+34) 915 799 680

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Rúa d'Os Camiños da vida s/n
Edificio Witland, 3º D 4º B
15705 Santiago de Compostela
Tel: (+34) 981 552 630 (Edificación)
Tel: (+34) 981 552 307 (Obra Civil II)

VALENCIA

Avenida Cortes Valencianas, 45 A, 1º, B3
46015 Valencia
Tel: (+34) 963 173 630

LEÓN

Avenida Reyes Leoneses, 14, 6º G
24008 León
Tel: (+34) 987 875 514



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí

The background of the slide is a faded, sketch-like illustration of a train. On the left, a yellow locomotive is visible, followed by several white passenger cars. The train is positioned on tracks, and the overall style is that of a technical drawing or a light-colored photograph with a sketch overlay.

Obras finalizadas o en ejecución
Completed or ongoing works



Via olímpica de Río de Janeiro, Brasil



Carreteras Highways

Senderos de asfalto

La construcción y la conservación de carreteras y autopistas constituyen uno de los núcleos de la actividad de S.A. de Obras y Servicios, COPASA desde su constitución, en el año 1985, tanto en España como en otros países.

La compañía ha desarrollado algunos de estos grandes proyectos de autopistas por la vía concesional, modelo que incluye el diseño, la financiación, la construcción y la operación durante un largo período.

Ejemplo de estos proyectos concesionales son las Autovías del Salnés, Celanova o Costa da Morte, todas ellas ya en operación, convirtiendo a COPASA en agente destacado en este tipo de contratos.

Asphalted trails

The construction and maintenance of roads, dual carriageways and highways has comprised one of the core businesses of S.A. de Obras y Servicios, COPASA since its foundation, in 1985, both in Spain and in other countries.

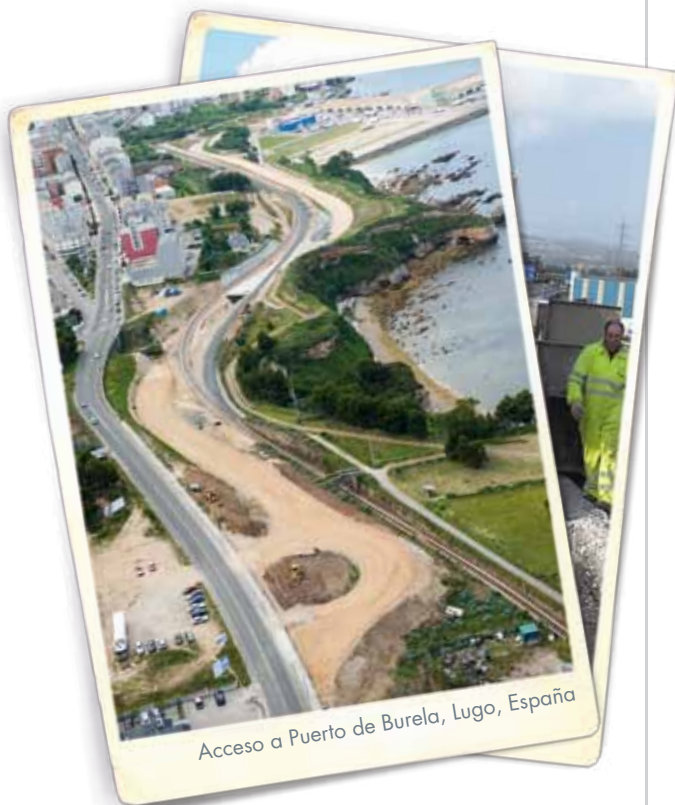
The company has developed some of these large highway projects as concessions, including design, financing, construction and long-term operation.

Examples of these concession projects are the Salnés, Celanova and Costa da Morte highways, all already in operation, making COPASA an outstanding agent in this type of contract.

Complemento fundamental dentro de este tipo de obras son los puentes, los viaductos y los túneles. COPASA tiene amplia experiencia en la construcción de todo tipo de estructuras singulares, con sistemas constructivos tecnológicamente avanzados.

En ejecución de túneles, la empresa ha llevado a cabo la ejecución de túneles con metodologías diversas, tanto por medios tradicionales como con máquinas tuneladoras (TBM) de última generación.

Un ejemplo destacado de construcción de túneles que COPASA está realizando en este momento son los dos túneles de la autopista "Rodoanel Mario Covas" en Sao Paulo, Brasil. Se trata de dos túneles paralelos de 200 m² de sección y 1 km. de longitud cada uno.



An essential complement to this type of project are bridges, viaducts and tunnels. COPASA has enormous experience in constructing all types of singular infrastructures, using technologically advanced construction systems.

In the construction of tunnels, the company has used various methodologies, utilising both traditional means and tunnelling machines (TBM).

A notable example of tunnel construction that COPASA is carrying out at the moment is the "Rodoanel Mario Covas" highway in Sao Paulo, Brazil.

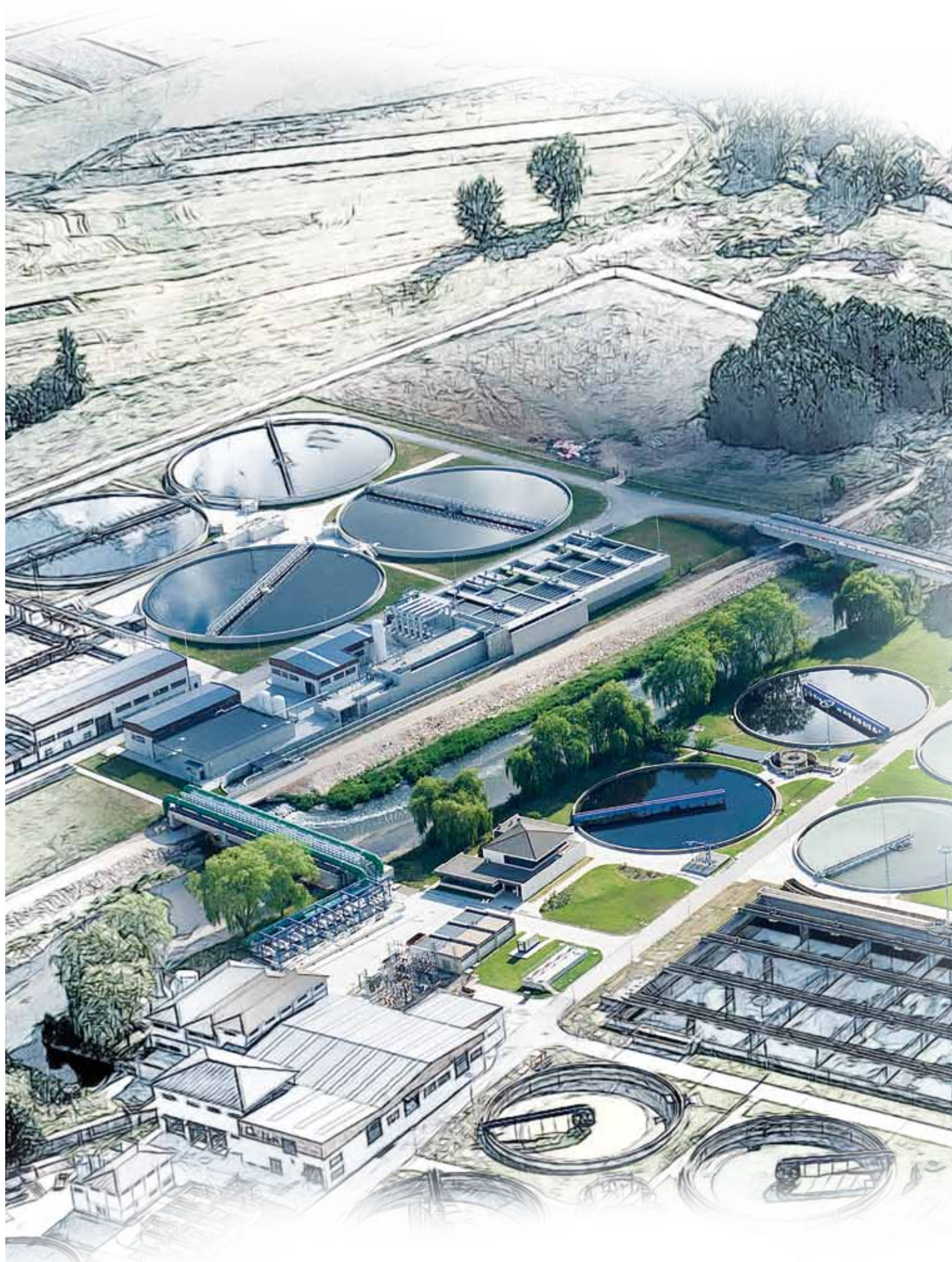
These are two parallel tunnels, each one with a 200 m² section and 1 km. in length.



Circunvalación Mario Covas, Sao Paulo, Brasil



Autopista A-54, Lugo, España



EDAR de Burgos, España



Hidráulicas y portuarias Hydraulics and ports

La vida del agua

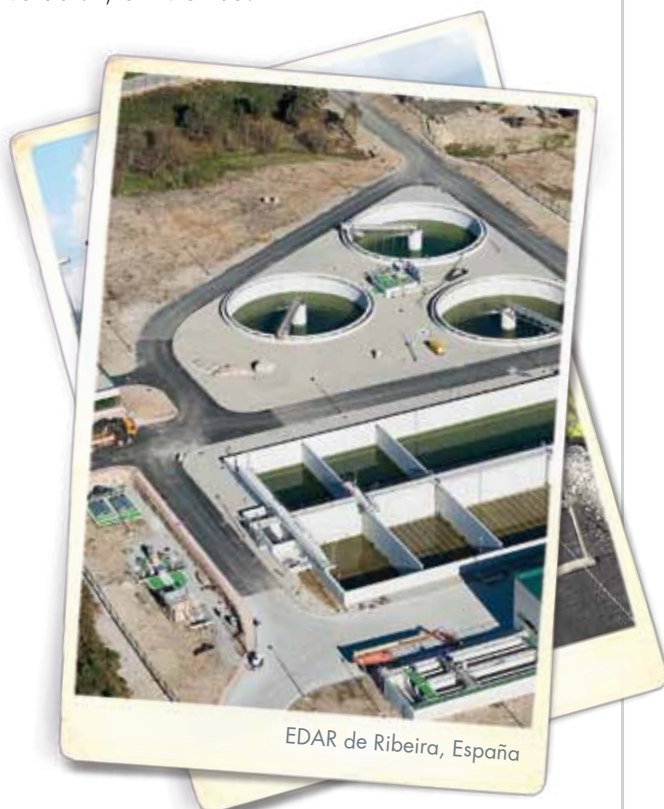
Abastecimientos, saneamientos integrales, ETAP, EDAR. Todos ellos han estado y continúan estando presentes en la cartera de obras de la Compañía. Este interés por las obras hidráulicas se ve reforzado con la toma de control total de PASSAVANT ESPAÑA, hoy PESA MEDIO AMBIENTE, empresa especializada en el tratamiento de aguas.

The life of water

Water supplies, integrated drainage, DWTP (drinking water treatment plants) and WWTP (waste water treatment plants). All of these have been and continue to be within the company's project backlog. This interest in hydraulic projects has been strengthened by taking total control of PASSAVANT ESPAÑA, now PESA MEDIO AMBIENTE, a specialised company in water treatment.

Hidráulicas y portuarias

Además de en España, donde en este año se han finalizado dos importantes plantas de tratamiento de aguas residuales como son la EDAR de Burgos y la EDAR de Ourense, los proyectos hidráulicos de la compañía se materializan en Bulgaria, Rumanía, Perú, Brasil y Argelia, estando igualmente presente en las actividades de explotación y conservación de redes de abastecimiento y saneamiento y estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) y estaciones depuradoras de aguas residuales (EDAR). En cuanto a la construcción de obras portuarias, COPASA ha participado en la construcción del nuevo puerto de Punta Langosteira, en A Coruña, España, la obra portuaria más grande construida en Europa en los últimos años. En estos momentos, la empresa está construyendo otra importante obra como es el nuevo dique de ampliación del Puerto de Veracruz, en México.



Hydraulics and ports



In addition to Spain, where this year two significant waste water treatment plants – the WWTP in Burgos and the WWTP in Ourense – have been completed, hydraulic projects by the company have been executed in Bulgaria, Romania, Peru, Brazil and Algeria and it is also present in the business of the operation and maintenance of supply and drainage networks and DWTP and WWTP.

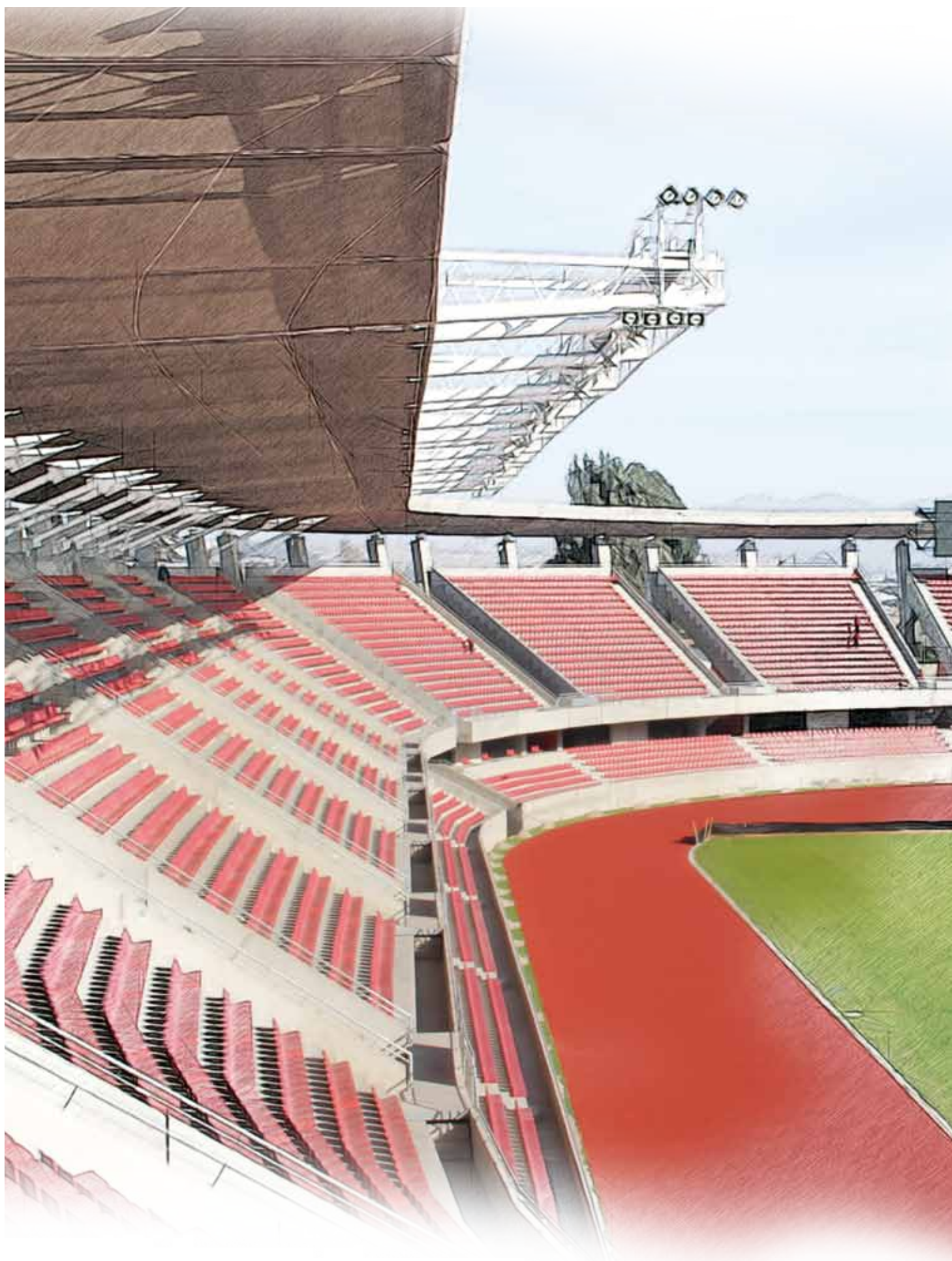
With regards to constructing port projects, COPASA has taken part in building the new Punta Langosteira port in A Coruña, Spain, the largest port project constructed in Europe in recent years. The Company is currently constructing another major project, which is the new dock extension at the Veracruz Port, in Mexico.



Puerto de Veracruz, México



EDAR de Ourense, España



Estadio de La Portada, La Serena, Chile



Edificación Building construction

Creatividad urbana

Colegios, facultades y escuelas universitarias, bibliotecas, teatros y auditorios, hospitales y centros de salud, estadios deportivos, terminales aeroportuarias y, por supuesto, edificios de viviendas, suponen una constante en la dilatada carrera -30 años ya- que se desarrolla tanto en España como en América, con proyectos realizados en México, Chile, Brasil y Perú.

Urban creativity

Colleges, university faculties and schools, libraries, theatres and auditoriums, hospitals and health centres, sports stadiums, airport terminals and, of course, apartment blocks, remain a constant in the long journey – 30 years now – for COPASA. This journey has also developed both in Spain and America, with developments projects in Mexico, Chile, Brazil and Peru.



Edificación

La construcción de aparcamientos subterráneos, generalmente en régimen de concesión, supone asimismo un modelo de negocio notable y ciertamente especializado, partiendo de los estudios de viabilidad y demanda, el proyecto, el modelo financiero, la construcción de la infraestructura y su financiación y explotación.

Como obras destacadas, en este año 2015 se ha finalizado el nuevo Estadio de La Portada, en La Serena, Chile, el edificio de los Juzgados de Ourense y el Hospital de Jaén, en Perú.

Building construction



Ciudad de la cultura, Santiago, España



Juzgados de Ourense, España

Constructing underground car parks, usually on a concession basis, likewise entails a strong and certainly specialised business model, starting from the feasibility and demand studies, the project, the financial model, infrastructure construction and its financing and operation.

This year, 2015, has been concluded outstanding works such as the new La Portada Stadium, in La Serena, Chile, the Ourense courts and Jaen Hospital in Peru.



Hospital de Jaén, Perú



Aparcamiento del Parrote, A Coruña, España



Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, España



Ferrocarriles Railways

Caminos de hierro

Construcción de infraestructura (plataforma) y superestructura (montaje de vía) de líneas ferroviarias convencionales y de alta velocidad, mantenimiento de estas líneas, fabricación de traviesas y balasto; todas estas actividades están presentes en la empresa desde su fundación y proporcionan a COPASA un importante carácter ferroviario.

Iron roads

Constructing the infrastructure (platform) and superstructure (track assembly) of conventional and high speed railway lines, maintaining these lines, manufacturing sleepers and ballast; all these activities have been part of the company since its foundation and they provide COPASA with a significant role in the railway sector.



Ferrocarriles

Nuestra moderna maquinaria de trabajos ferroviarios nos mantiene en la vanguardia tecnológica dentro del sector, constituyéndonos además en una Compañía con uno de los parques de maquinaria más completo y avanzado, capacitándonos para estar presentes en los más importantes contratos de mantenimiento y conservación de vías férreas.

Desde su constitución COPASA participa en la construcción y mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias españolas. Esta reconocida experiencia nos permite gozar de una posición de liderazgo en la construcción de líneas de ferrocarril, tanto convencionales como de Alta Velocidad, hecho que se ha visto culminado con una participación líder en la construcción de la línea de Alta Velocidad entre La Meca y Medina, en Arabia Saudí.



Railways



Our modern machinery for railway projects keeps us at the forefront of technology within the sector, also making us a company with one of the most comprehensive and advanced stock of machinery, enabling us to participate in the most important railway maintenance and preservation contracts. From its formation, COPASA has taken part in constructing and maintaining Spanish railway infrastructure. This recognised experience has allowed us to enjoy a leading position when constructing both conventional and high-speed railway lines, a fact that has culminated in our significant leader participation in constructing the high-speed line between Makkah and Madina in Saudi Arabia.



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia, España



EDAR de Baiona, España



Concesiones Concessions

Gestión de servicios

Plenamente incorporado a los sectores de la construcción y los servicios, el régimen concesional constituye también una importante fuente de ingresos para COPASA, especialmente en el campo de las autopistas, donde la empresa está ya operando tres importantes concesiones: Autovía de Salnés, Autovía de Celanova y la recientemente puesta en servicio Autovía da Costa da Morte. Estos contratos convierten a COPASA en agente destacado en el sector de concesiones de autopistas.

Service management

Fully incorporated into the construction and services sectors, the concessional system also makes up an important source of income for COPASA, especially in the field of highways, where the company is already operating three major concessions, the Salnés and Celanova highways and the recently-inaugurated Costa da Morte highway. These contracts make COPASA an outstanding agent in the highway concessions sector.



Concesiones

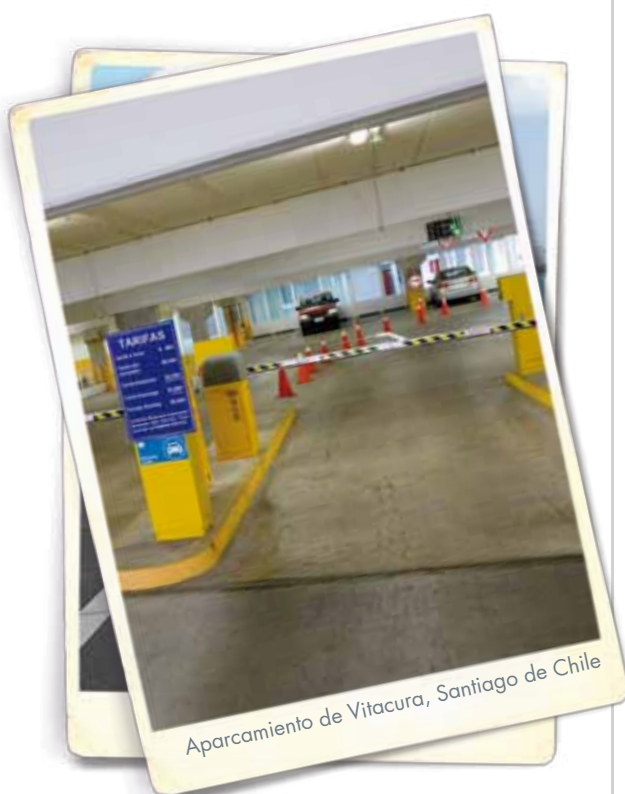
Las concesiones de plantas de tratamiento de aguas residuales, aparcamientos y gestión de residuos urbanos son otro tipo de proyectos en los que la empresa está presente.

En la actualidad, COPASA opera aparcamientos subterráneos tanto en España como en América del Sur. Igualmente ocurre en la actividad de infraestructuras hidráulicas y medio ambiente, en las que la Compañía, ya sea directamente o a través de alguna de sus empresas filiales, está presente en la gestión y explotación de ETAP y EDAR, gestión de redes de abastecimiento y saneamiento de agua, y recogida y tratamiento de residuos sólidos urbanos (RSU).

Concessions



Autovía de Celanova, España



Aparcamiento de Vitacura, Santiago de Chile

Concessions for waste water treatment plants, car parks and urban wastes handling are other types of projects in which the company is involved.

Currently, COPASA operates underground car parks both in Spain and in South America. The company participates in several highway concessions. It is also active in the business of hydraulic and environmental infrastructures, where Company, either directly or through one of its subsidiary companies, is present in the management and operation of DWTP and WWTP, water supply and drainage network management, and collection and treatment of USW (urban solid waste).



Autovía del Salnés, España



Ecocargo, Galicia, España



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina Makkah-Madina High Speed railway



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina Makkah-Madina High Speed railway

Un reto para la industria ferroviaria española en la que COPASA es líder

El 28 de octubre de 2011, la Saudi Railway Organization (SRO) adjudicó a un consorcio formado por 12 empresas españolas y dos sauditas la Fase 2 de los trabajos de la línea de ferrocarril de AV entre La Meca y Medina en Arabia Saudí, por un importe de 6.700 millones de €. Se trata del mayor contrato internacional adjudicado a empresas españolas en toda su historia.

A challenge for the Spanish railway industry in which COPASA is the leader

On 28th October 2011, the Saudi Railway Organisation (SRO) awarded a consortium made up of 12 Spanish and two Saudi companies, phase 2 of the works on the high-speed railway line between Makkah and Madina in Saudi Arabia, for a sum of 6.7 billion euros. This is the largest international contract awarded to Spanish companies in their entire history.

Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina

El proyecto consiste en el montaje de 449 km. de vía doble con todos sus sistemas asociados (vía, electrificación, señalización, comunicaciones, etc...), la construcción de 4 Bases de Montaje y 2 talleres, el suministro de los trenes y la operación y el mantenimiento de la línea durante 12 años.

Dentro del consorcio, COPASA es la empresa líder de obra civil por volumen de trabajos asignados, que consisten en el montaje de 239 km. de vía doble, incluyendo la fabricación de todos los materiales de la misma, la construcción de 3 Bases de Montaje y el Mantenimiento de los 449 km. de vía doble durante 12 años. En el montaje de vía, COPASA ha obtenido cifras de rendimiento record a nivel mundial, a pesar de estar en un contexto tan difícil como el desierto de Arabia Saudí.



Makkah-Madina High Speed railway



The project includes the assembly of 449 km. of double track with all the associated systems (track, electrification, signalling, communications, etc.), the construction of 4 Work Bases and 2 workshops, the supply of trains and the operation and maintenance of the line for 12 years. Within the consortium, COPASA is the leading civil engineering company by volume of scope, which comprise assembly 239 km. of double track, including the manufacture of all the materials for it, the construction of 3 Work Bases and the maintenance of 449 km of double track for 12 years. In track assembly, COPASA has obtained world record output figures despite the location of the project in such a difficult context as the Saudi Arabian desert.



Montaje de vía, Arabia Saudí



Fábrica de traviesas, Arabia Saudí



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Mejora de procesos, gestión
ambiental e I+D+i

Process improvement, environmental
management and R&D&I

Mejora de Procesos, Gestión Ambiental e I+D+i

COPASA cuenta con la certificación de calidad desde 1997 y de medio ambiente desde 1999. Nuestro compromiso con la calidad y el medio ambiente, nos impulsa a renovar y mejorar de forma continua nuestra gestión, para dar cobertura a las necesidades de nuestros clientes y fomentar el respeto y cuidado del medio ambiente. Todo ello nos ha llevado a mejorar los procesos de todas las áreas de la empresa y a mejorar nuestra eficiencia energética.

Asimismo, desde 2005 venimos desarrollando proyectos y colaborando con empresas, universidades y centros tecnológicos con objeto de desarrollar proyectos de innovación que potencien nuestra competitividad. Actualmente contamos con 22 proyectos de I+D+i certificados por entidades acreditadas en todas las áreas de nuestra actividad, tanto de obra civil como de edificación, y en distintas temáticas, desde procesos constructivos, medio ambientales, de seguridad y salud en el trabajo hasta el desarrollo de nuevas tecnologías.



Process improvement, environmental management and R&D&I

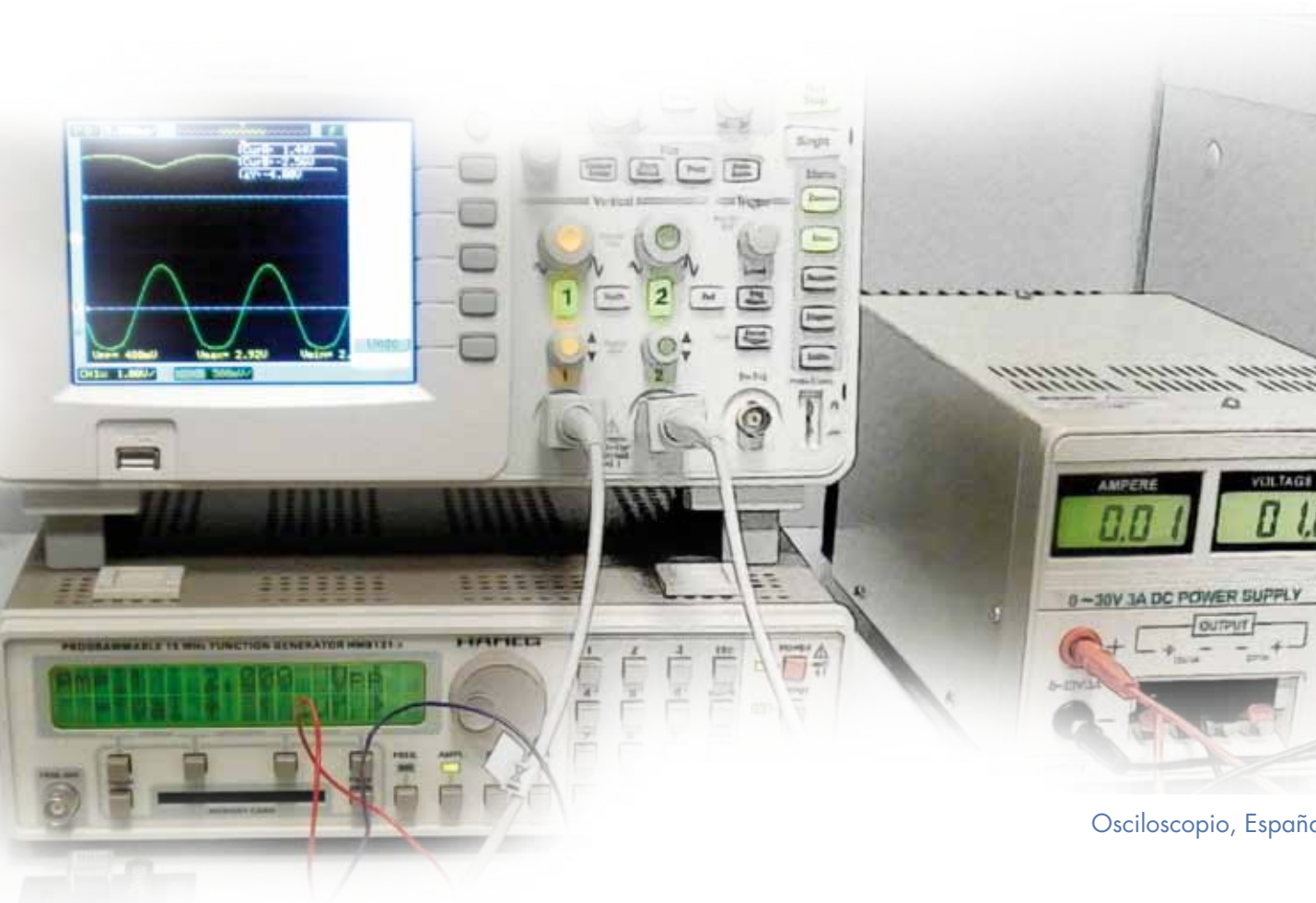


COPASA has held quality certification since 1997 and environmental certification since 1999. Our commitment to quality and the environment drives us to continuously renew and improve our management, to fulfil the needs of our clients and promote respect and care for the environment. All of this has led us to improve processes in all areas of the company and to improve our energy efficiency.

Also, since 2005 we have been developing projects and collaborating with companies, universities and technological centres to implement innovation projects that strengthen our competitiveness. We currently have 22 R&D&I projects certified by accredited entities in all areas of our business, both civil engineering and construction and in different fields, from construction, environmental and health and safety at work processes to developing new technologies.



EDAR de Smolian, Bulgaria



Osciloscopio, España



Trabajos en altura, España

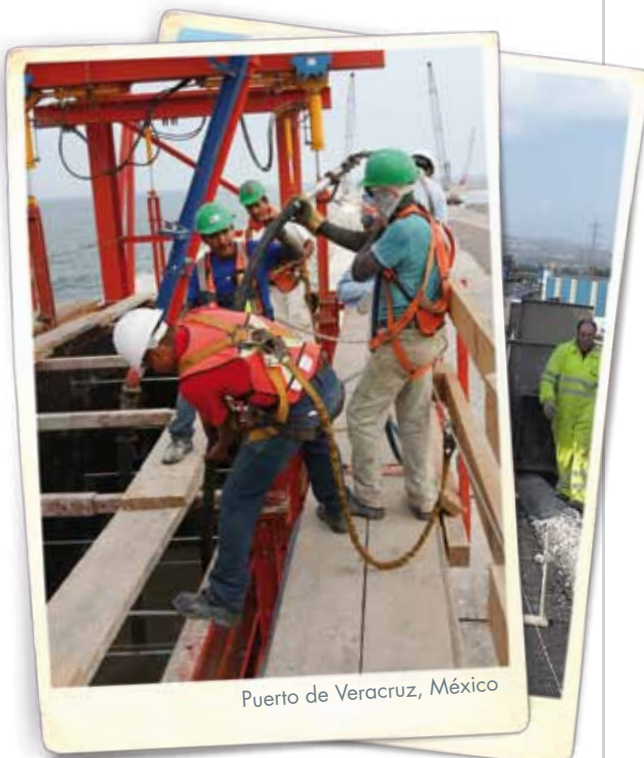
A background photograph showing a worker's hands in orange gloves gripping a metal roof edge. The background is a blurred cityscape with various buildings under a hazy sky.

Prevención de riesgos Risk prevention

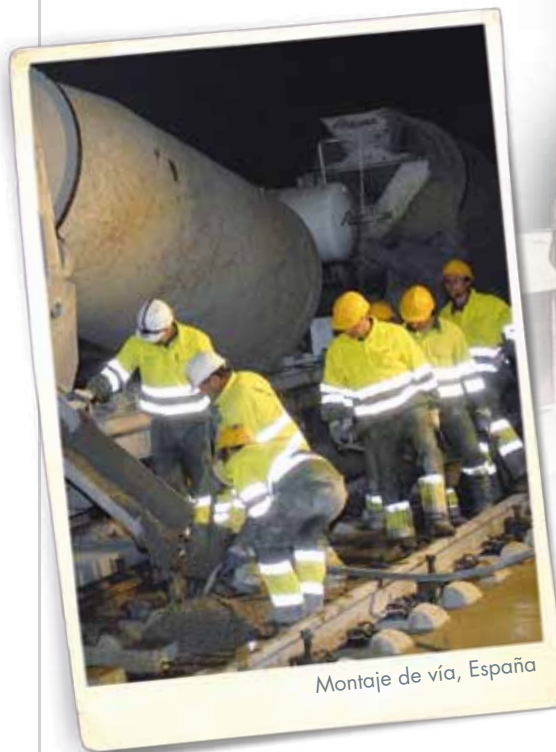
Prevención de riesgos

COPASA cuenta con el certificado OSHAS desde el año 2007. La implicación de la compañía en la prevención de riesgos laborales y la salud de sus trabajadores ha hecho que COPASA cuente en los últimos años con uno de los ratios de accidentabilidad más bajos del sector.

Durante el presente ejercicio, el departamento de prevención ha tenido que optimizar sus recursos para dar servicio al significativo incremento de personal de obra propio, derivado entre otros, de la subrogación de trabajadores de varios contratos de conservación y explotación de carreteras. Además, a lo largo del presente año, el departamento de prevención ha colaborado con el parque de maquinaria de vía en la consecución de la certificación como "entidad encargada del mantenimiento", por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo III del reglamento UE 445/2011 relativo a un sistema de certificación de las entidades encargadas del mantenimiento de los vagones de mercancías.



Risk prevention



COPASA has held the OHSAS certificate since 2007. The company's involvement in preventing risks in the workplace and the health of its workers has meant that in recent years COPASA has had one of the lowest accident rates in the sector.

During this financial year, the health and safety department has had to optimise its resources to serve the significant increase in its own project personnel, originating from, among other things, subrogation workers from several road maintenance and operating contracts.

In addition, throughout this year, the Health and safety department has collaborated with the railway machinery station in attaining certification as the "Entity in Charge of Maintenance" by the Government Agency for Railway Safety, in accordance with the provisions of Annex III of EU regulation 445/2011 concerning the certification system for entities in charge of maintaining goods wagons.



Puerto de Veracruz, México



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Recursos humanos

COPASA conforma en la actualidad un proyecto compartido que proporciona trabajo a decenas de miles de personas, repartidas en los cuatro continentes, de las cuales 1.300 forman la plantilla estable de la empresa.

La gestión de los empleados de la compañía se sustenta en tres pilares básicos:

- Política de contratación fundamentada en la búsqueda de personas con talento, acompañada de un posterior seguimiento en su desarrollo profesional.
- Compromiso con la evolución profesional de cada uno de los empleados y su desarrollo personal, implantando programas de formación adaptados a cada situación.
- Fomento de la movilidad mediante herramientas de gestión de RRHH que flexibilizan y optimizan las condiciones para sus empleados. A su vez, la política de expansión internacional de la compañía ofrece oportunidades de desarrollo profesional en un entorno de máxima competitividad.



Montaje de vía, Arabia Saudí

Human resources



Fábrica soldadura de carril, Arabia Saudí

COPASA is currently part of a shared project that provides work for dozens of thousands of persons on four continents, 1,300 of which are the company's stable staff.

The management of the company's employees is based on three basic pillars:

- A hiring policy based on discovering people with talent, backed up by a subsequent continuation of their professional development.
- A commitment to the professional and personal development of all employees by implementing training programmes that are adapted to each individual situation.
- The promotion of mobility through human resource management tools that increase flexibility and optimise conditions for employees. In turn, the company's international expansion policy offers opportunities for professional development in an environment of maximum competitiveness.



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Comedor en una Base de Montaje, Arabia Saudí



Aparcamiento del Parrote, A Coruña, España



Información económica y financiera

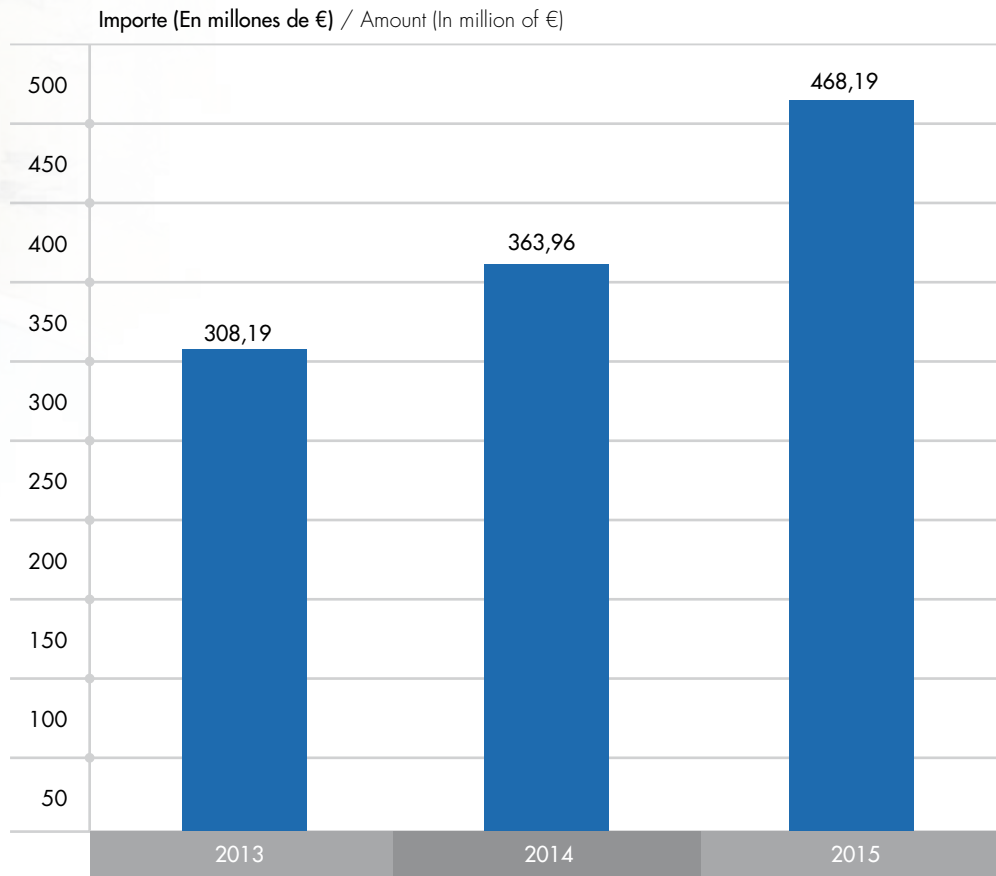
Economic and financial information



Camp de Mar, Mallorca, España

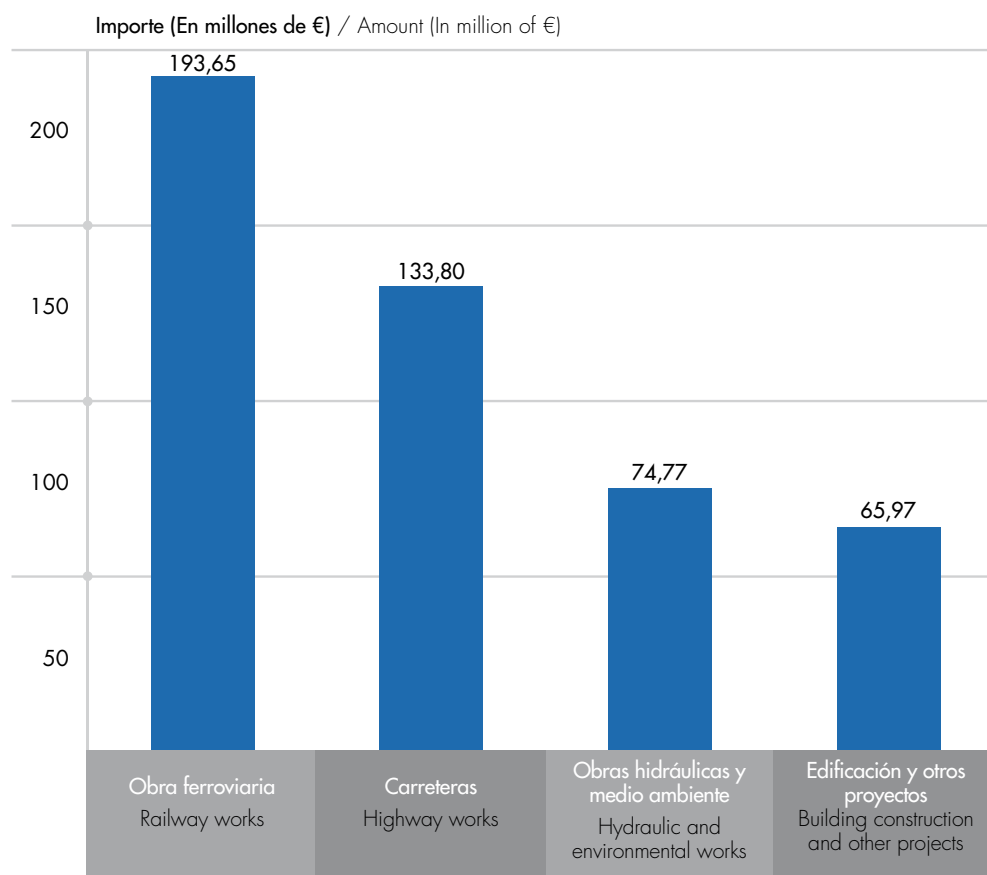
Evolución de los ingresos Evolution of turnover

Año / Year	(En millones de €) (In million of €)
2013	308,19
2014	363,96
2015	468,19



Ingresos por tipo de obra Revenue by activity

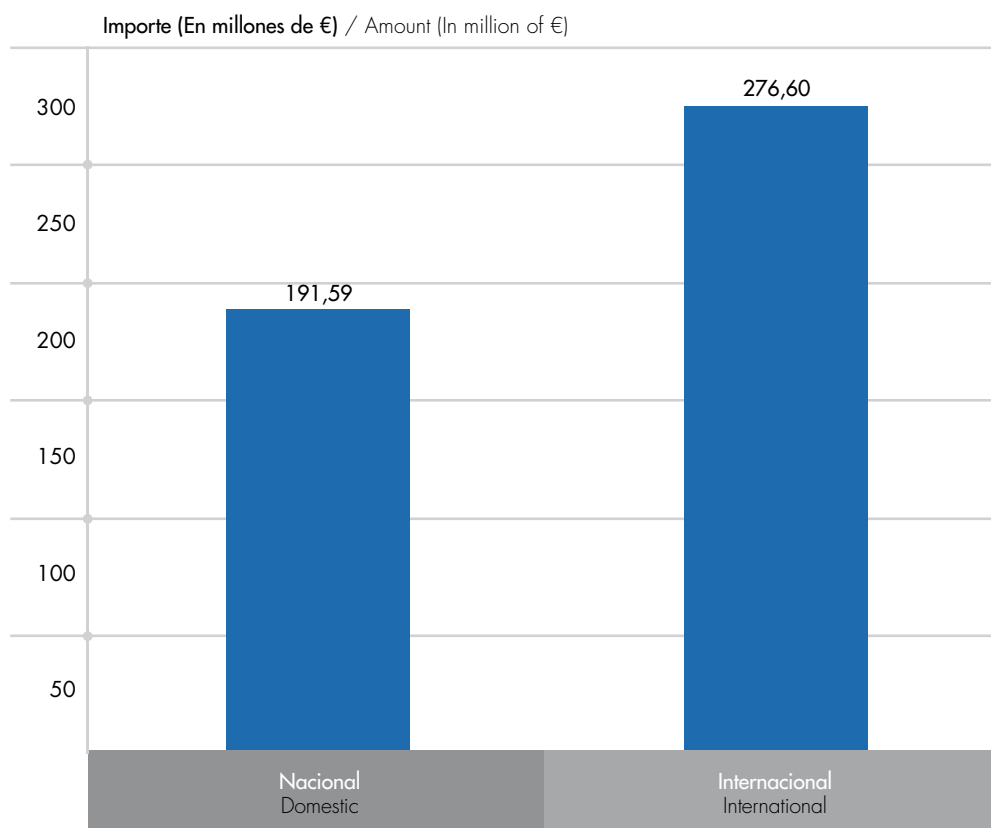
Tipo de obra / Activity	%	(En millones de €) (In million of €)
Obra ferroviaria Railway works	41,36	193,65
Carreteras Highway works	28,58	133,80
Obras hidráulicas y medio ambiente Hydraulic and environmental works	15,97	74,77
Edificación y otros proyectos Building construction and other projects	14,09	65,97
	100,00	468,19



Ingresos por tipo de cliente

Revenue by type of client

Tipo / Type	%	(En millones de €) (In million of €)
Nacional Domestic	40,92	191,59
Internacional International	59,08	276,60
	100,00	468,19

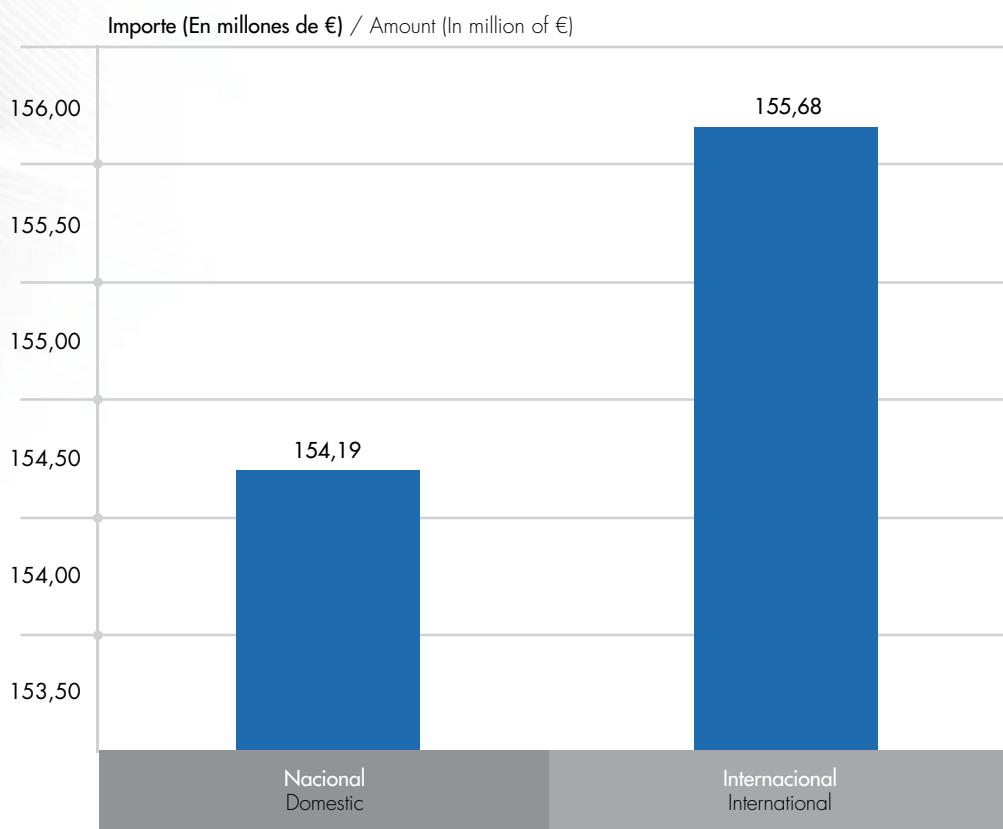




Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, España

Contratación por tipo de cliente Contracts by type of client

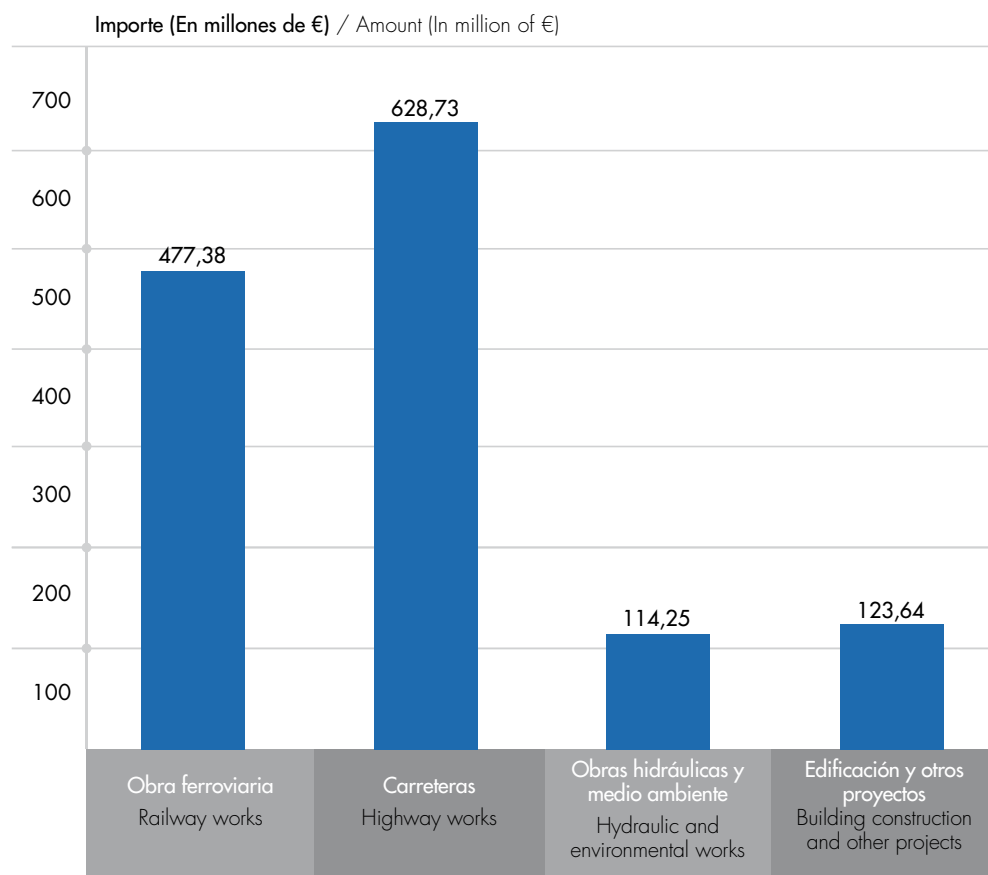
Tipo / Type	%	(En millones de €) (In million of €)
Nacional Domestic	49,76	154,19
Internacional International	50,24	155,68
	100,00	309,87



Cartera por tipo de obra

Backlog by activity

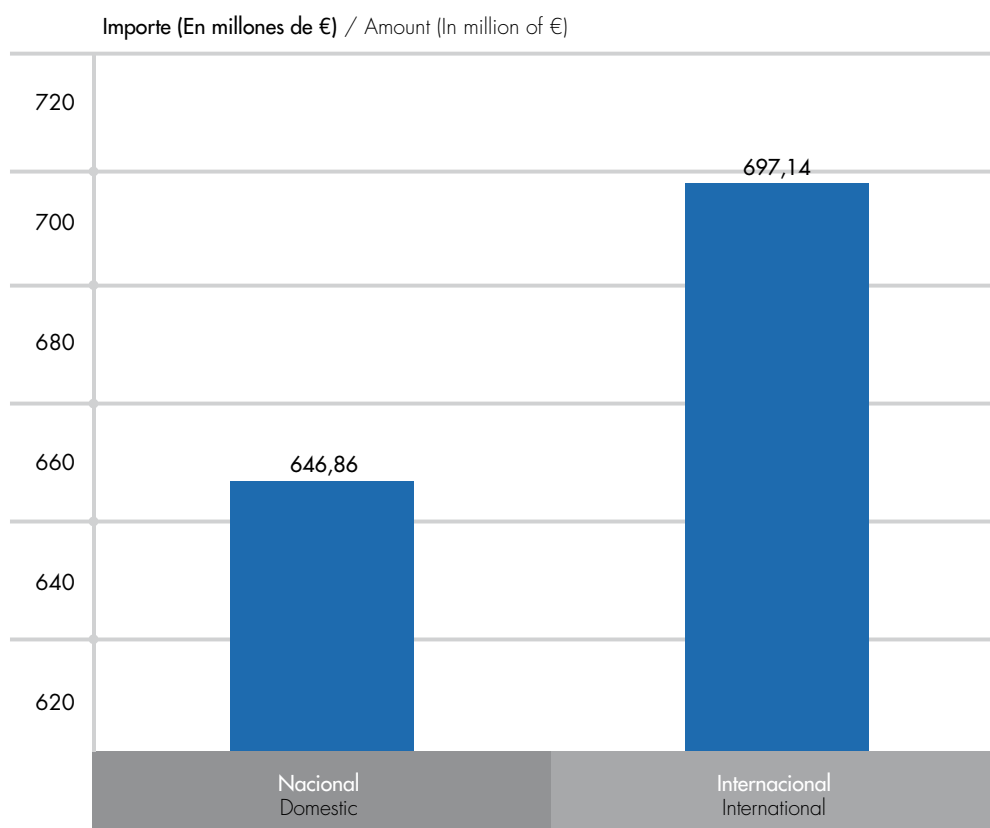
Tipo de obra / Activity	%	(En millones de €) (In million of €)
Obra ferroviaria Railway works	35,52	477,38
Carreteras Highway works	46,78	628,73
Obras hidráulicas y medio ambiente Hydraulic and environmental works	8,50	114,25
Edificación y otros proyectos Building construction and other projects	9,20	123,64
	100,00	1.344,00



Cartera por tipo de cliente

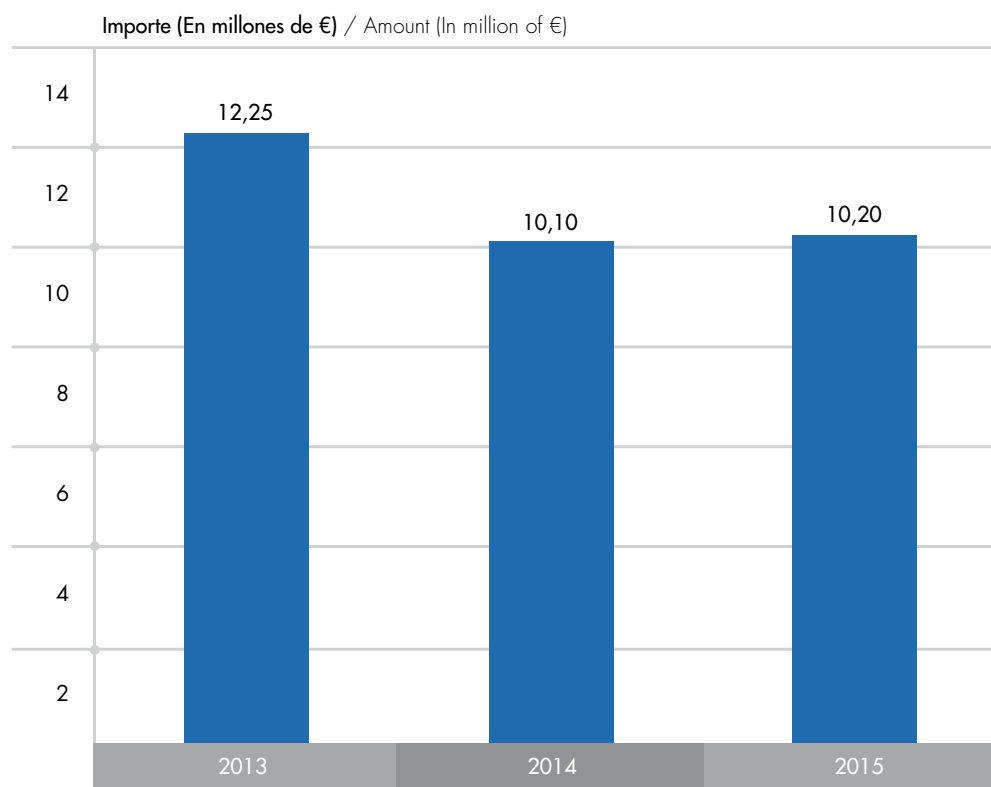
Backlog by type of client

Tipo / Type	%	(En millones de €) (In million of €)
Nacional Domestic	48,13	646,86
Internacional International	51,87	697,14
	100,00	1.344,00



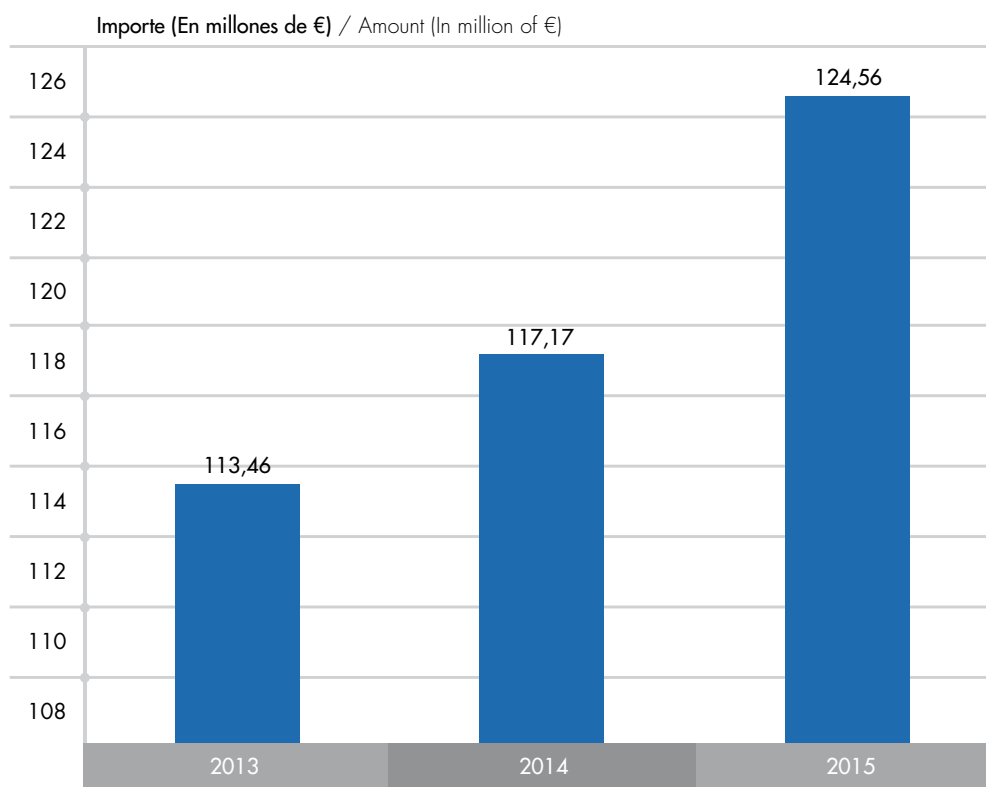
Evolución del beneficio antes de impuestos Evolution of profit before tax

Año / Year	(En millones de €) (In million of €)
2013	12,25
2014	10,10
2015	10,20



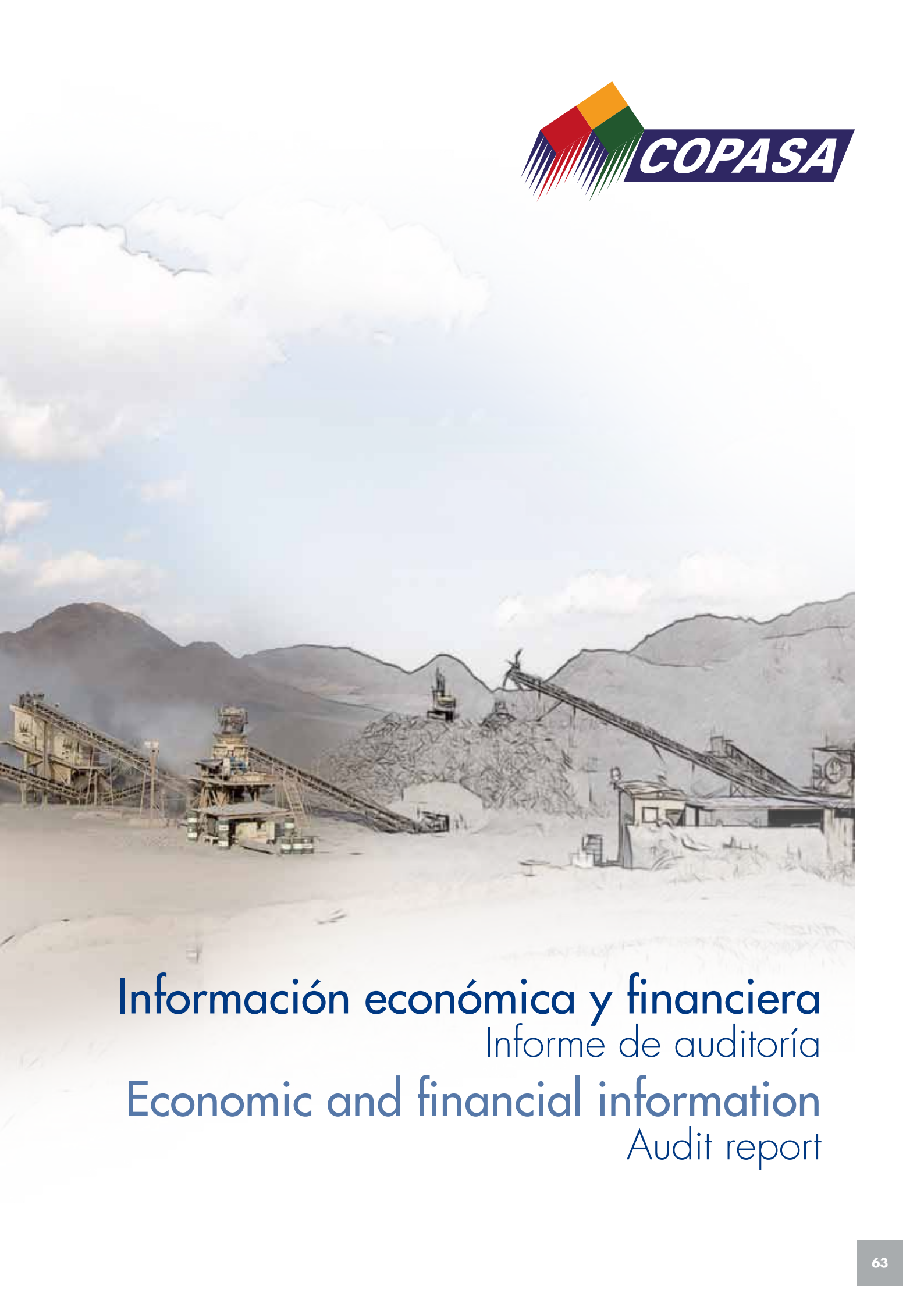
Evolución de los recursos propios Evolution of equity

Año / Year	(En millones de €) (In million of €)
2013	113,46
2014	117,17
2015	124,56





Cantera de balasto, Arabia Saudí

A background image of a mining operation in a mountainous region. In the foreground, there are large piles of light-colored material, possibly sand or crushed rock. In the middle ground, several conveyor belt systems and processing structures are visible. In the background, there are dark, rugged mountains under a sky with scattered white clouds.

Información económica y financiera

Informe de auditoría

Economic and financial information

Audit report



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí

INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE CUENTAS ANUALES

A los Accionistas de
Sociedad Anónima de Obras y Servicios, Copasa:

Informe sobre las cuentas anuales

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de SOCIEDAD ANÓNIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA (en adelante, "la entidad"), que comprenden el balance al 31 de diciembre de 2015, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los Administradores en relación con las cuentas anuales

Los Administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Sociedad Anónima de Obras y Servicios, Copasa, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la Nota 2.a de la Memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación por parte de la entidad de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la Dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Sociedad Anónima de Obras y Servicios, Copasa a 31 de diciembre de 2015, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2015 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la entidad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos, y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2015. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la entidad.

DELOITTE, S.L.
Inscrita en el R.O.A.C. nº S0692

Jaime Del Olmo Casalderrey

5 de mayo de 2016



DELOITTE, S.L.

Año 2015 nº 04/1600772
COPSA GRATUITA

Informe sujeto a la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas en España



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí



Información económica y financiera

Balance de situación y cuenta de
pérdidas y ganancias

Economic and financial information

Balance sheet and income statement

Datos de S.A. de Obras y Servicios, COPASA (En miles de €)

Balance de situación a 31 de diciembre de 2015 y 2014

ACTIVO	2015	2014
ACTIVO NO CORRIENTE	242.728,30	243.690,60
Inmovilizado intangible	120.108,68	120.374,81
Inmovilizado material	37.290,73	49.673,27
Inversiones inmobiliarias	1.550,88	0,00
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	28.207,61	24.728,35
Inversiones financieras a largo plazo	6.410,20	9.514,84
Activos por impuesto diferido	14.547,32	12.852,52
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	34.612,88	26.546,81
ACTIVO CORRIENTE	450.214,87	443.271,93
Existencias	68.623,63	54.088,64
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	210.803,79	225.123,51
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	2.716,84	1.718,17
Inversiones financieras a corto plazo	48.100,86	82.009,54
Periodificaciones a corto plazo	1.520,72	1.023,70
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	118.449,03	79.308,37
TOTAL ACTIVO	692.943,17	686.962,53

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2015	2014
PATRIMONIO NETO	139.799,30	133.573,74
FONDOS PROPIOS	124.564,19	117.166,43
Capital	1.141,90	1.141,90
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	133.624,01	121.519,42
Reservas en sociedades consolidadas	(14.763,70)	(8.518,75)
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	5.144,96	3.606,84
Acciones y participaciones en patrimonio propias	(582,98)	(582,98)
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	(2.893,15)	(5.619,62)
SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	495,36	370,02
SOCIOS EXTERNOS	17.632,90	21.656,91
PASIVO NO CORRIENTE	210.031,80	194.237,07
Provisiones a largo plazo	31.054,25	14.172,05
Deudas a largo plazo	160.554,09	157.829,89
Deudas a largo plazo empresas puestas en equivalencia	1.260,10	0,00
Pasivos por impuesto diferido	2.917,38	1.814,53
Periodificaciones a largo plazo	6.202,14	4.557,79
Anticipo de clientes a largo plazo	8.043,84	15.862,81
PASIVO CORRIENTE	343.112,07	359.151,72
Provisiones a corto plazo	17.600,24	17.762,59
Deudas a corto plazo	80.045,70	90.782,08
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	245.327,11	250.598,26
Periodificaciones a corto plazo	139,02	8,79
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	692.943,17	686.962,53

Data concerning S.A. de Obras y Servicios, COPASA (In thousands of €)
Balance sheet as of 31st December 2015 and 2014

ASSETS	2015	2014
NON-CURRENT ASSETS	242,728.30	243,690.60
Intangible assets	120,108.68	120,374.81
Tangible fixed assets	37,290.73	49,673.27
Real estate investments	1,550.88	0.00
Long-term investments in group companies and associates	28,207.61	24,728.35
Long-term financial investments	6,410.20	9,514.84
Deferred tax assets	14,547.32	12,852.52
Long-term trade debtors	34,612.88	26,546.81
CURRENT ASSETS	450,214.87	443,271.93
Inventory	68,623.63	54,088.64
Commercial debtors and other accounts receivable	210,803.79	225,123.51
Short-term investments in group companies and associates	2,716.84	1,718.17
Short-term financial investments	48,100.86	82,009.54
Short-term prepayments and deferred income	1,520.72	1,023.70
Cash and other equivalent liquid assets	118,449.03	79,308.37
TOTAL ASSETS	692,943.17	686,962.53

EQUITY AND LIABILITIES	2015	2014
EQUITY	139,799.30	133,573.74
SHAREHOLDER'S EQUITY	124,564.19	117,166.43
Capital	1,141.90	1,141.90
Reserves and results from previous financial years	133,624.01	121,519.42
Reserves in consolidated companies	(14,763.70)	(8,518.75)
Balance of the financial year attributed to the parent company - Profit	5,144.96	3,606.84
Shares and holdings in capital and reserves	(582.98)	(582.98)
ADJUSTMENTS FOR CHANGES IN VALUE	(2,893.15)	(5,619.62)
SUBSIDIES, DONATIONS AND LEGACIES RECEIVED	495.36	370.02
EXTERNAL PARTNERS	17,632.90	21,656.91
NON-CURRENT LIABILITIES	210,031.80	194,237.07
Long-term provisions	31,054.25	14,172.05
Long-term debts	160,554.09	157,829.89
Long-term debts to companies valued by using the equity method	1,260.10	0.00
Deferred tax liabilities	2,917.38	1,814.53
Long-term accruals	6,202.14	4,557.79
Long-term advances from clients	8,043.84	15,862.81
CURRENT LIABILITIES	343,112.07	359,151.72
Short-term provisions	17,600.24	17,762.59
Short-term debts	80,045.70	90,782.08
Commercial creditors and other accounts payable	245,327.11	250,598.26
Short-term accruals	139.02	8.79
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	692,943.17	686,962.53

Datos de S.A. de Obras y Servicios, COPASA (En miles de €)

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2015 y 2014

	2015	2014
OPERACIONES CONTINUADAS		
Importe neto de la cifra de negocios	468.191,90	363.959,17
<i>Variación de producto terminado, obra en curso, trabajos auxiliares y gastos iniciales y de anteproyecto</i>	(3.369,69)	4.332,48
<i>Trabajos realizados por el Grupo para su activo</i>	334,30	13.212,97
Aprovisionamientos	(264.951,65)	(227.346,23)
Otros ingresos de explotación	5.833,61	9.830,14
Gastos de personal	(54.964,40)	(51.565,82)
Otros gastos de explotación	(97.604,16)	(69.984,53)
Amortización del inmovilizado	(23.187,76)	(12.358,06)
<i>Imputación de subvenciones inmovilizado no financiero y otras</i>	82,84	82,84
Exceso de provisiones	4,07	1.227,02
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(1.751,23)	(2.371,36)
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	28.617,83	29.018,62
Ingresos financieros	4.564,78	6.828,10
Gastos financieros	(15.710,58)	(16.611,74)
Variación del valor razonable en instrumentos financieros	(567,74)	(5,81)
Diferencias de cambio	(1.983,33)	(498,98)
Deterioro y resultados por enajenación de instrumentos financieros	(5.992,66)	(6.604,71)
RESULTADO FINANCIERO	(19.689,53)	(16.893,14)
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia	1.276,47	(2.022,61)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	10.204,77	10.102,87
Impuestos sobre beneficios	(4.131,37)	(5.618,16)
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE LAS OPERACIONES CONTINUADAS	6.073,40	4.484,71
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO - BENEFICIO	6.073,40	4.484,71
Resultado atribuido a socios externos	(928,44)	(877,87)
Resultado atribuido a la Sociedad Dominante	5.144,96	3.606,84

Data concerning S.A. de Obras y Servicios, COPASA (In thousands of €)
Income statement as of 31st December 2015 and 2014

	2015	2014
ONGOING OPERATIONS		
Net turnover	468,191.90	363,959.17
<i>Variation from finished product, works in progress, ancillary work and preliminary and start-up expenditure</i>	(3,369.69)	4,332.48
<i>Work executed by the Group for its assets</i>	334.30	13,212.97
Purchasing	(264,951.65)	(227,346.23)
<i>Other operating income</i>	5,833.61	9,830.14
<i>Staff expenditure</i>	(54,964.40)	(51,565.82)
<i>Other operating expenditure</i>	(97,604.16)	(69,984.53)
Depreciation of fixed assets	(23,187.76)	(12,358.06)
<i>Cost of non-financial and other fixed asset subsidies</i>	82.84	82.84
Provision surplus	4.07	1,227.02
Impairment and result due to disposals of fixed assets	(1,751.23)	(2,371.36)
OPERATING PROFIT/LOSS	28,617.83	29,018.62
Financial income	4,564.78	6,828.10
Financial expenses	(15,710.58)	(16,611.74)
Variation in the fair value of financial instruments	(567.74)	(5.81)
Exchange rate differences	(1,983.33)	(498.98)
Deterioration and balances due to disposals of financial instruments	(5,992.66)	(6,604.71)
FINANCIAL RESULT	(19,689.53)	(16,893.14)
Stakes in profits (losses) of companies consolidated using the equity method	1,276.47	(2,022.61)
RESULT BEFORE TAXES	10,204.77	10,102.87
Tax on profits	(4,131.37)	(5,618.16)
CONSOLIDATED RESULT OF THE FINANCIAL YEAR FROM ON-GOING OPERATIONS	6,073.40	4,484.71
CONSOLIDATED RESULT OF THE FINANCIAL YEAR - PROFIT	6,073.40	4,484.71
Result attributed to External Partners	(928.44)	(877.87)
Result attributed to the Parent Company	5,144.96	3,606.84



Línea de ferrocarril, España



Empresas del Grupo COPASA

COPASA Group companies

Luso Galaica de Traviesas



Propiedad de S.A. de Obras y Servicios, COPASA en su totalidad desde el año 2013, esta Compañía tiene como actividad la fabricación de traviesas de hormigón para líneas ferroviarias.

LGT cuenta con el sistema de fabricación tecnológicamente más avanzado, SDR (Dywidag – Spann – Rahmen System) y con una capacidad de producción de 1.440 traviesas/día. LGT tiene certificaciones según las Normas ISO 9001:2000 e ISO 14001: 2004, que la acreditan en aseguramiento de la calidad y respeto medioambiental, así como con los certificados de Conformidad de Producto e Interoperabilidad otorgados por Cetren. Todos los productos fabricados por LGT están homologados por las administraciones ferroviarias competentes.

La participación de esta compañía ha sido fundamental en el diseño, instalación y puesta en marcha de la nueva fábrica de traviesas que COPASA ha construido en Arabia Saudí para el proyecto de ferrocarril de AV entre La Meca y Medina.

Entirely owned by S.A. de Obras y Servicios, COPASA since 2013, this company's business is manufacturing concrete sleepers for railway lines.

LGT has the most technologically advanced manufacturing system, SDR (Dywidag – Spann – Rahmen System) and production capacity of 1,440 sleepers per day. LGT has certificates in accordance with the ISO 9001:2000 and ISO 14001: 2004 Standards that accredit quality assurance and respect for the environment, as well as certificates for Product Approval and Interoperability granted by Cetren. All LGT manufactured products are approved by the competent Railway Administrations.

The participation of this company has been fundamental in the design, installation and commissioning of the new sleeper factory that COPASA has built in Saudi Arabia for the high-speed railway project between Makkah and Madina.





Fábrica de traviesas, Ourense, España

Geseco

GESECO es una empresa especializada en proporcionar servicios públicos urbanos de primera necesidad, con importante actividad en la conservación y mantenimiento de infraestructuras (carreteras, zonas verdes), recogida de RSU y limpieza viaria, explotación de instalaciones de depuración y gestión de redes de abastecimiento y saneamiento de agua.

GESECO is a company specialising in providing essential urban public services, with significant activity in the conservation and maintenance of infrastructure (roads, green zones), the collection of USW and daily cleaning, the operation of water treatment plants and the management of water-supply and drainage networks.





Camión de limpieza, España

Pesa Medioambiente

PESA MEDIOAMBIENTE, antigua PASSAVANT ESPAÑA, continúa con su expansión, tanto nacional como internacional, en la actividad de gestión y tratamiento de aguas. Participada íntegramente por COPASA, la Compañía desarrolla proyectos en todo tipo de tratamiento de aguas: potables, residuales, industriales, desalinización, etc.

En lo que se refiere al ámbito internacional, a las obras en Rumanía y Bulgaria ha añadido obras en Argelia, con participación en la construcción y explotación de las EDAR de Biskra y Bethioua. Asimismo, PESA continúa manteniendo cartera de trabajos en Marruecos y Perú.

PESA MEDIOAMBIENTE, formerly PASSAVANT ESPAÑA, continues to expand, both nationally and internationally, in the business of water management and treatment. Fully owned by COPASA, the company is developing projects in all types of water treatment: drinking, waste, industrial, desalination, etc.

With regards to the international sphere, in addition to projects in Romania and Bulgaria it now has projects in Algeria, taking part in constructing and operating the WWTP in Biskra and Bethioua. PESA also continues to hold a backlog of works in Morocco and Peru.



EDAR Torredembarra, Tarragona, España

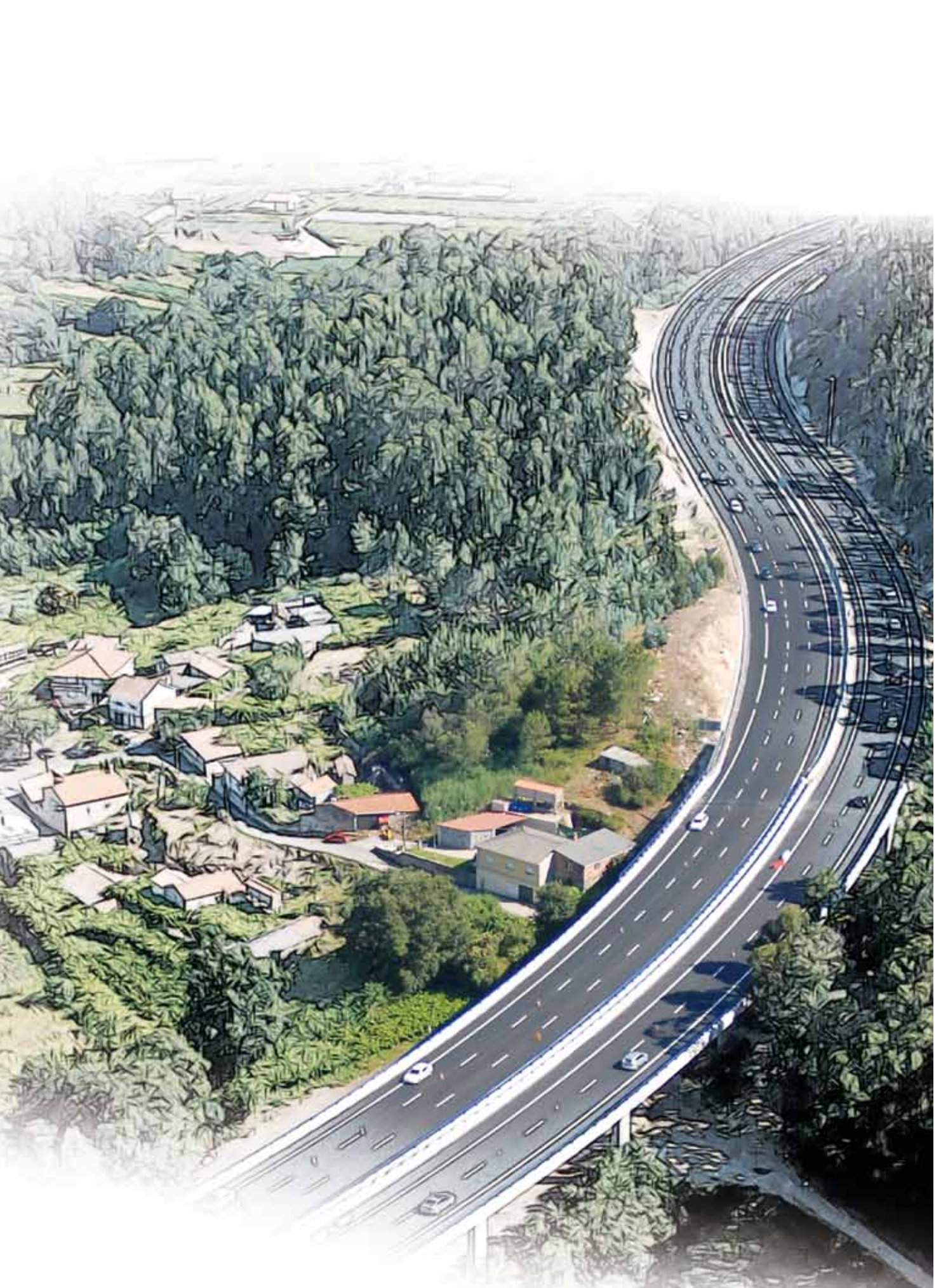
Ausal

AUSAL es la sociedad concesionaria de la Autovía del Salnés, AG-41, que constituye el principal acceso a una de las mayores zonas turísticas de Galicia, en la provincia de Pontevedra.

La autovía se abrió al tráfico en julio de 2008 y será operada por esta concesionaria hasta el año 2035 mediante un esquema de peaje en sombra.

AUSAL is the concession company for the Salnes highway, AG-41, is the main access to one of the largest tourist areas in Galicia, in the province of Pontevedra.

The highway opened to traffic in July 2008 and will be operated by this concession holder until 2035, through a shadow toll scheme.



Autovía del Salnés, España

Aucel

AUCEL es la sociedad concesionaria de la Autovía AG-31, que discurre desde la autovía de las Rías Baixas A-52 hasta Celanova. Esta autovía sirve de vertebración para mejorar las comunicaciones de la comarca de Celanova, en la provincia de Ourense. La autovía entró en explotación en el mes de febrero de 2013, con un esquema de concesión bajo peaje en sombra.

AUCEL is the concession company for the AG-31 highway, which runs from the Rias Baixas A-52 highway to Celanova. This highway acts as a support to improve connections in the Celanova region, in Ourense province. The highway entered into operation in February 2013, using a shadow toll concession scheme.



Autovía de Celanova, Ourense, España

Aucom

AUCOM es la sociedad concesionaria de la Autovía da Costa da Morte (AG-55), que refuerza el corredor que une la ciudad de A Coruña con Finisterre, entre los términos municipales de Carballo y Baio, en la provincia de A Coruña.

El plazo de concesión termina en el año 2038. Actualmente en explotación y abierta al tráfico desde finales de julio de 2016.

AUCOM is the concessionaire for the Costa da Morte highway (AG-55), which reinforces the corridor between the city of A Coruña and Finisterre, between the municipalities of Carballo and Baio in the province of A Coruña.

The concession period ends in 2038. Currently in operation and open to traffic since the end of July 2016.





Autovía da Costa da Morte, A Coruña, España

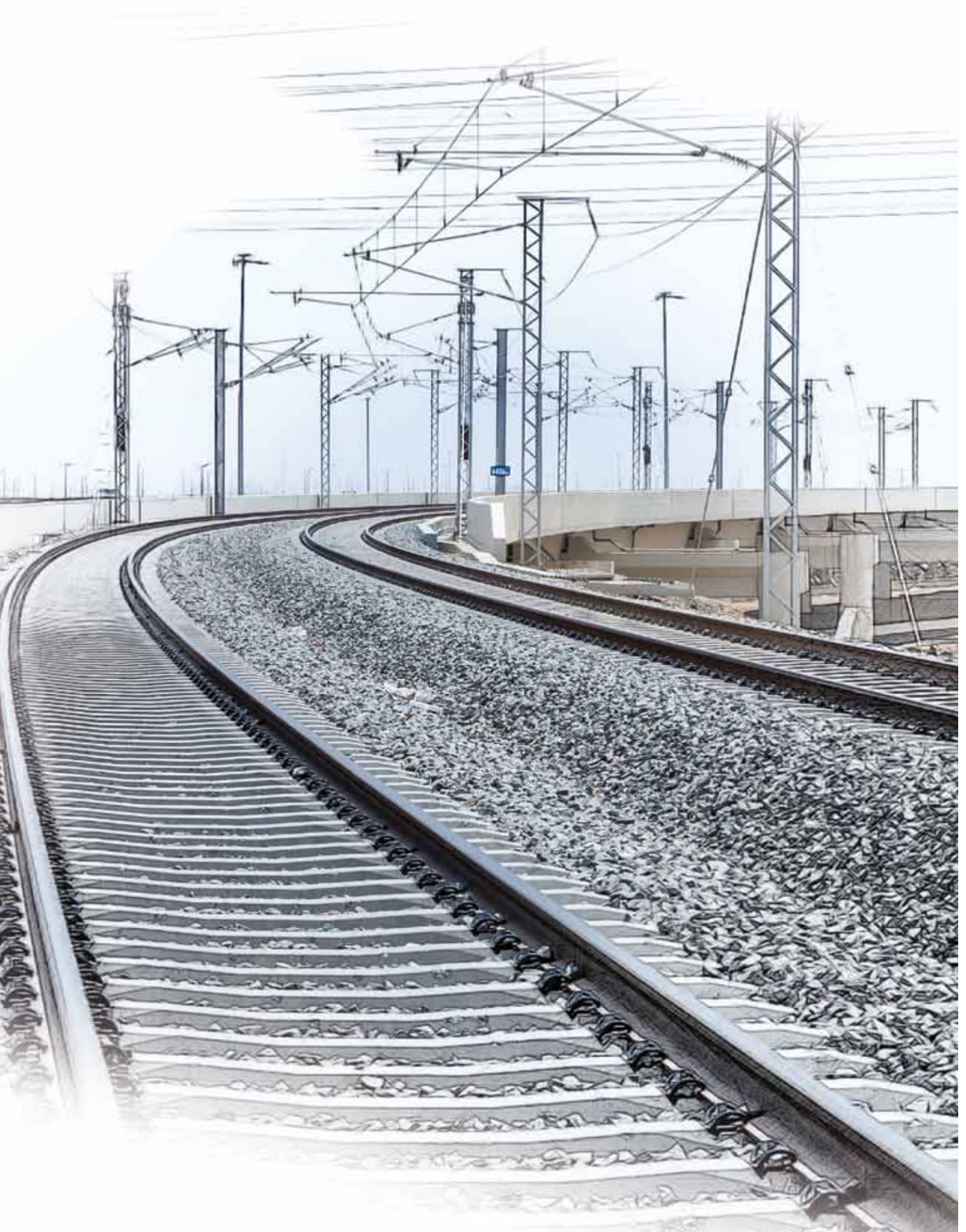
COPASA Arabia

COPASA ARABIA es la empresa del grupo COPASA establecida en Arabia Saudí, con sede en Yeda. La compañía se encarga de la ejecución de los trabajos del proyecto de "Línea de Ferrocarril de Alta Velocidad entre La Meca y Medina" para la Saudi Railway Organization (SRO).

COPASA ARABIA ha instalado en el reino saudí diversas factorías para la fabricación de materiales de vía (traviesas, canaleta para conducto de cables, soldadura de carril) y cinco plantas de machaqueo de balasto. Esta empresa realizará también el mantenimiento de los 449 km. de doble vía de la línea durante 12 años, así como otros contratos que puedan surgir en un futuro próximo en Arabia Saudí.

COPASA ARABIA is the COPASA group company in Saudi Arabia with its headquarters in Jeddah. The company is undertaking the project for the high speed railway line between Makkah and Madina for the Saudi Railway Organization (SRO). COPASA ARABIA has installed various factories in the Kingdom of Saudi Arabia to manufacture track materials (sleepers, cable duct, rail welding) and five ballast crushing plants. This company will also maintain the 449 km. of double track for 12 years as well as undertaking other contracts that may arise in Saudi Arabia in the near future.





Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí

Caltia

CALTIA es la empresa del grupo COPASA establecida en México. En estos momentos, el proyecto más relevante que está llevando a cabo es la construcción del Rompeolas Poniente de la Ampliación Natural del Puerto de Veracruz, para la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), la obra portuaria más importante que se está construyendo en México en la actualidad.

CALTIA is the COPASA group company in Mexico. Currently, the most important project it is undertaking is the Western Breakwater for the Natural Enlargement of the Port of Veracruz, for the Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), the most important port project currently being carried out in Mexico.



Puerto de Veracruz, México

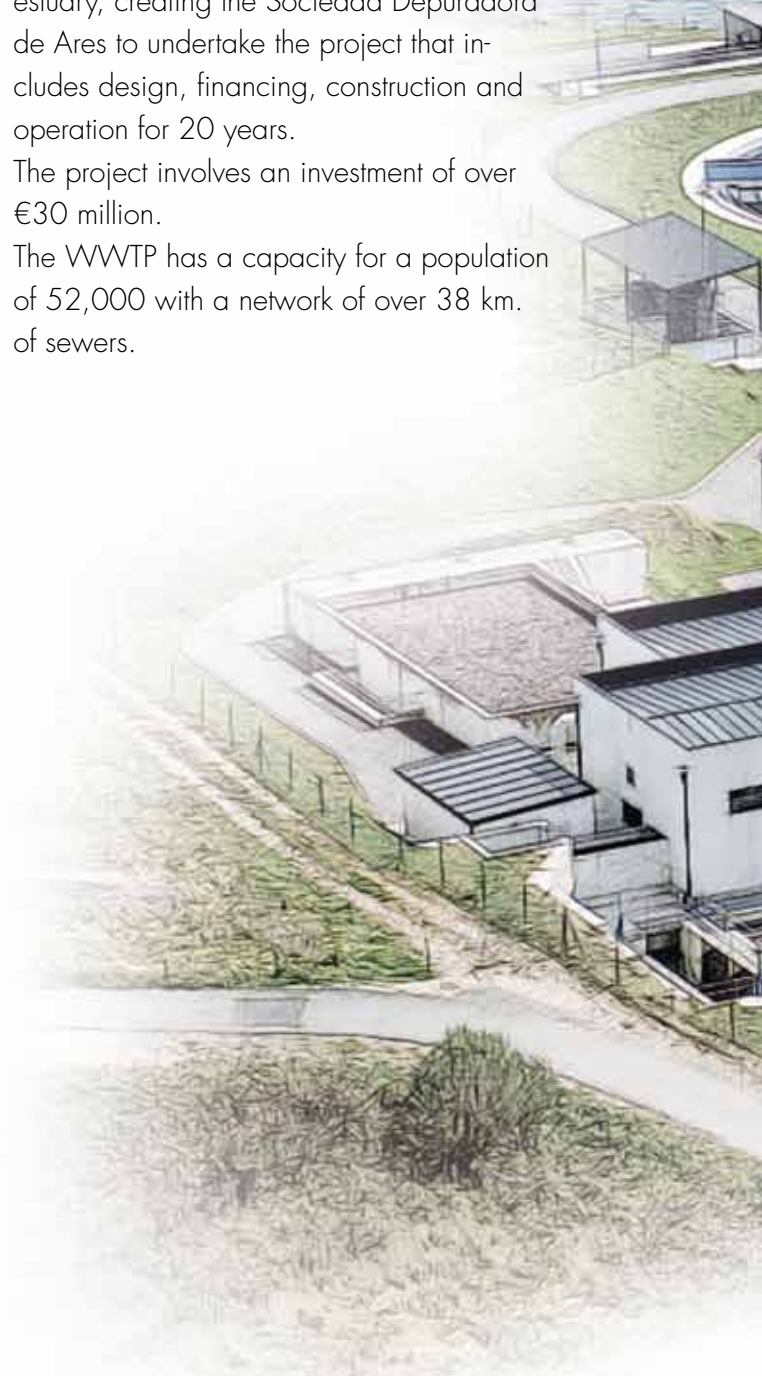
Depuradora de Ares

En julio de 2008 COPASA resultó adjudicataria de un contrato de concesión para la construcción y explotación de una EDAR en la zona norte de la ría de Ares, creándose la Sociedad Depuradora de Ares para el desarrollo del proyecto, que incluye el diseño, la financiación, la construcción y la operación durante un periodo de 20 años. Las obras han contado con una inversión por encima de los 30 millones de €. La EDAR tiene capacidad para una población de 52.000 habitantes y cuenta con una red de más de 38 km. de colectores.

In July 2008, COPASA was awarded the concession contract to build and operate a WWTP in the northern area of the Ares estuary, creating the Sociedad Depuradora de Ares to undertake the project that includes design, financing, construction and operation for 20 years.

The project involves an investment of over €30 million.

The WWTP has a capacity for a population of 52,000 with a network of over 38 km. of sewers.





EDAR Ares-Fene, A Coruña, España



Edición: septiembre 2016 (EN_ES 1E)
Editado: S.A. de Obras y Servicios, COPASA
Queda prohibida la reproducción total o
parcial de esta publicación, por cualquier
medio o procedimiento, sin para ello contar
con la autorización previa, expresa y por
escrito de los titulares.

Edition: September 2016 (EN_ES 1E)
Edit: S.A. de Obras y Servicios, COPASA
Reproduction is prohibited for all or part of
this production, by any means or process,
without having to do with the prior express
written permission of the owners.

