



INFORME ANUAL | ANNUAL REPORT

**2021**





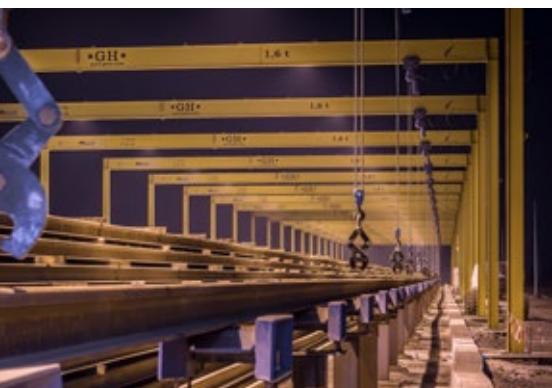
# ÍNDICE

<b>Carta del Presidente</b> Letter from the President	06
<b>Gobierno corporativo</b> Corporate Governance	10
<b>Presencia en el mundo</b> In the world	12
<b>Áreas de Actividad</b> Areas of Activity	14
<b>COPASA es BIM</b> COPASA is BIM	48
<b>Mejora de procesos, gestión ambiental e I+D+i</b> Process improvement, environmental management and R+D+i	56



# I N D E X

Prevención de riesgos Health and safety	60
Recursos Humanos Human resources	62
Tecnologías de la Información Information technology	64
Información Económica y Financiera Economic and financial information	66
Grupo COPASA COPASA Group	74
Oficinas de COPASA COPASA Offices	108



## CARTA DEL PRESIDENTE

### José Luis Suárez Gutiérrez

Señoras y señores accionistas,

**E**l año que recientemente dejamos atrás debería ser el final de esa pesadilla que recibió el nombre de COVID-19. Han sido, desde cualquier punto de vista, dos largos y duros años a lo largo de los cuales todos hemos sufrido, de forma más o menos cercana, los impactos de la enfermedad. En algunos casos con desenlaces fatales en nuestro entorno más próximo. No obstante, el futuro inmediato no pasa tampoco por ser especialmente halagüeño. La coyuntura internacional, con la crisis derivada de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, y el alza desaforada de los precios de las materias primas, unida además a la crisis de suministros, amenaza seriamente la productividad en el planeta, con todo lo que ello implica en todos los continentes. Además, las cotas alcanzadas por la inflación no se veían desde hace décadas. Y esto afecta directamente al consumo interno y a la propia actividad económica, tanto empresarial como privada.

Con todo, debo decir que, como en ejercicios anteriores, es para mí un placer enfrentarme a este auditorio para desgranar lo que ha significado el ejercicio de 2021 para COPASA. Regresamos a cifras de ingresos superiores a los 300 millones de euros. Concretamente, esa cifra de negocio se alza hasta los 321 millones, con cierta hegemonía de los ingresos nacionales -54,34%-, sobre los internacionales -45,66%-; y con unos beneficios antes de impuestos de 21,61 millones. La cartera de obra, a 31 de diciembre de 2021, asciende a 2.189,17 millones de euros. Todas estas cifras nos ponen deberes, claro. Porque debemos de ser capaces de mejorarlas en los próximos ejercicios, teniendo en cuenta además que por primera vez superamos ampliamente esa psicológica barrera de los 2.000 millones de euros de cartera. Un máximo histórico.

Sobre la mesa están los fondos Next Generation, impulsados por la UE para los países miembro. Y todos debemos coger el impulso necesario que nos ponga de nuevo en la velocidad de crucero indispensable y suficiente para que la distribución de esos fondos constituya la piedra angular de la recuperación máxima para la mejora de infraestructuras de todo tipo, al servicio de los ciudadanos del continente.

José Luis Suárez Gutiérrez



Seguimos avanzando con paso firme, a pesar del difícil contexto, en el proceso de digitalización de la Compañía, teniendo muy claro que los pasos que ahora damos suponen el cimiento del futuro que permitirá a COPASA continuar siendo una empresa moderna, eficiente y competitiva. Después de haber logrado una alta implantación del BIM, este año 2022 daremos pasos decisivos en la implantación de un sistema digital y global en la gestión de nuestros procesos.

Como saben, el mercado estadounidense es un escenario en el que estamos presentes desde hace varios años. Concretamente en el Estado de Texas. Del mismo modo, llevamos algún tiempo con la preparación de la oferta para la construcción de un tramo de ferrocarril de alta velocidad, participando en un consorcio internacional con fundadas esperanzas, debido a nuestra experiencia en este tipo de contratos y de obras. Se trata de una primera fase, de 200 kilómetros, del AVE de California, que unirá San Francisco y Los Ángeles. Nos mueven las obras de huella y legado y nos atraen los desafíos. Y compartimos esas pasiones en los mercados internacionales y en España.

Quiero finalizar señalando que, por origen e implantación, sentimos especial afecto y orgullo por haber tenido una notoria participación en el AVE a Galicia. En diciembre, con Su Majestad el Rey al frente de la comitiva oficial, tuvo lugar el viaje inaugural, que supone el inicio de una nueva forma de relacionarse con la capital de España, uniendo Ourense con Madrid en poco más de dos horas. Una línea de alta velocidad técnicamente compleja y constructivamente exigente en cuya construcción hemos participado, con presencia en varios tramos, tanto en infraestructura como en superestructura, y que, a la hora de actualizar el balance de la participación de COPASA en los 30 años de AVE en España, me hace pensar que formamos parte de la Historia.

Enhorabuena a todos.

Muchas gracias

## LETTER FROM THE CEO

### José Luis Suárez Gutiérrez

Dear shareholders,

The year that we recently left behind should be the end of the nightmare that has been called COVID-19. Whichever way you look at it, we have had two long and difficult years, during which we have all felt the impact of the disease in some way. In some cases with fatal outcomes for the people closest to us. However, the immediate future does not appear to be particularly promising either. The international situation - with the crisis caused by Russia's invasion of Ukraine and a combination of the huge rise in the prices of raw materials and the supply chain crisis - is seriously threatening the world's productivity, with everything that implies across all continents. Additionally, inflation has reached levels that have not been seen for decades. And this has a direct impact on domestic consumption and the economic activity of businesses and individuals.

Nevertheless, as in previous years, I must say that I am delighted to stand before this audience and reveal what the year 2021 meant for COPASA. Our revenue figures are back above 300 million euros. More specifically, our turnover rose to 321 million euros, with domestic revenue -54.34% - somewhat higher than our international revenue - 45.66% - and with pre-tax profits of 21.61 million euros. As of 31 December 2021, our project portfolio stood at 2.18917 billion euros. Of course, there is still room to improve these figures. Because we should be able to better them in the coming years, especially bearing in mind that we have broken through the psychological barrier of a 2-billion-euro portfolio. An all-time high.

The Next Generation funds are on the table, promoted by the EU for member countries. And we must all gain the necessary momentum to hit full steam again, which will be essential to ensure that the release of those funds serves as the launching pad to achieve the fullest possible recovery and improve infrastructures of every kind, to the benefit of citizens across the continent.

Despite the difficult circumstances, we are continuing to make steady progress in the company's digitalisation process, with a clear understanding that the steps that

José Luis Suárez Gutiérrez



we are taking now are laying the foundations for a future that will allow COPASA to continue to be a modern, efficient and competitive company. After achieving wide implementation of BIM, this year we will be taking decisive steps in the implementation of a digital and global process management system.

As you know, we have been present in the US market for a number of years. Specifically in the State of Texas. Additionally, for some time we have been preparing a tender for the construction of a section of a high-speed railway, as part of an international consortium, with good reasons to be hopeful given our experience with this type of contract and project. It is the 200-kilometre initial phase of the high-speed line in California that will connect the cities of San Francisco and Los Angeles. Projects with an impact on the past and future spur us on and we cannot resist a challenge. And we share those passions in international markets and in Spain.

I would like to finish by remarking that, since it is where we began and developed our business, we are especially pleased and proud to have played a prominent role in bringing the AVE to Galicia. In December, with his Majesty the King leading the official delegation, it completed its first journey, opening a new link to the Spanish capital, connecting Ourense to Madrid in just over two hours. We were involved in the construction of several sections of this technically complex high-speed line that was challenging to build - both the infrastructure and superstructure. Therefore, having reappraised the part played by COPASA in the AVE's 30 years in Spain, it makes me think that we have become a part of history.

Congratulations to everyone.

Many thanks

# GOBIERNO CORPORATIVO

## CORPORATE GOVERNANCE

### Consejo de Administración

Board of Directors



PRESIDENTE Y  
CONSEJERO  
DELEGADO  
CEO  
*José Luis Suárez  
Gutiérrez*



VICEPRESIDENTE  
VICE-CHAIRMAN  
OF THE BOARD  
*Germán Galindo  
Moya*



CONSEJERO  
DIRECTOR  
*Alfredo Blanco  
López*



CONSEJERO  
DIRECTOR  
*Víctor Barallat  
López*

### Órganos de dirección

Management bodies

DIRECTOR GENERAL  
GENERAL MANAGER  
*José Luis Saravia Centeno*

DIRECTOR CORPORATIVO, FINANCIERO  
Y DESARROLLO DE NEGOCIO  
CORPORATE, FINANCIAL AND BUSINESS  
DEVELOPMENT MANAGER  
*Alfredo Blanco López*

DIRECTOR ECONÓMICO-ADMINISTRATIVO  
ECONOMIC-ADMINISTRATIVE MANAGER  
*Eduardo Izquierdo Fernández*

DIRECTOR DE ESTRATEGIA Y  
COORDINACIÓN INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL COORDINATION AND  
STRATEGY MANAGER  
*Santiago González-Llanos Fernández  
de Mesa*

DIRECTOR ADMINISTRATIVO  
DE GESTIÓN  
MANAGEMENT ADMINISTRATIVE MANAGER  
*Eduardo Alonso Barrio*

DIRECTOR ADMINISTRATIVO  
CORPORATIVO  
CORPORATE ADMINISTRATIVE MANAGER  
*Rubén Iván Padín Gómez*

DIRECTORES ADJUNTOS A  
DIRECCIÓN GENERAL  
ASSOCIATES MANAGERS TO THE GENERAL  
MANAGER  
*Juan Inocencio Leite Represa  
Jorge Enrique Lucas Herranz  
Rafael Arín Abad*

DIRECTOR DE CONTRATACIÓN  
DIRECTOR OF TENDERS  
*Ignacio Hernando Yáñez*

## **Directores de construcción**

Construction Management

### **OBRA CIVIL I**

CIVIL WORKS I

*Juan Rafael Sanjuán de Moreta*

### **OBRA CIVIL II**

CIVIL WORKS II

*José Luis González Gago*

### **OBRA CIVIL III**

CIVIL WORKS III

*Andrés Martínez González*

### **EDIFICACIÓN**

BUILDING CONSTRUCTION

*Felipe Sánchez Alvariño*

### **CONCESIONES**

CONCESSIONS

*Javier Ramos Barbosa*

### **ARABIA SAUDÍ**

SAUDI ARABIA

*Jaime Díaz Sancho*

### **BRASIL**

BRAZIL

*Germán Conde Santos*

### **MÉXICO**

MEXICO

*Manuel Tobar Vidal*

### **URUGUAY**

URUGUAY

*Carlos Valeiro Solsona*

### **COLOMBIA**

COLOMBIA

*Juan Antonio López Ruiz*

### **ESTADOS UNIDOS**

UNITED STATES

*Ignacio Vivancos Sánchez*

## **Departamentos**

Departments

### **ASESORÍA JURÍDICA**

LEGAL AFFAIRS

*José Luis Suárez - Vence Legerén*

### **ESTUDIOS Y OFERTAS**

TENDERS

*Germán Galindo Canales*

### **ANÁLISIS DE RIESGO Y GRANDES OFERTAS INTERNACIONALES**

RISK ANALYSIS AND GREAT INTERNATIONAL TENDERS

*Manuel Vidal Béjar*

### **MEJORA DE PROCESOS, GESTIÓN AMBIENTAL E I+D+i**

PROCESS IMPROVEMENT

ENVIRONMENTAL AND R+D+I

*María Jesús Fernández González*

### **PREVENCIÓN DE RIESGOS**

HEALTH AND SAFETY

*Gumersindo Quiroga López*

### **RECURSOS HUMANOS**

HUMAN RESOURCES

*Mirian Fariñas Torres*

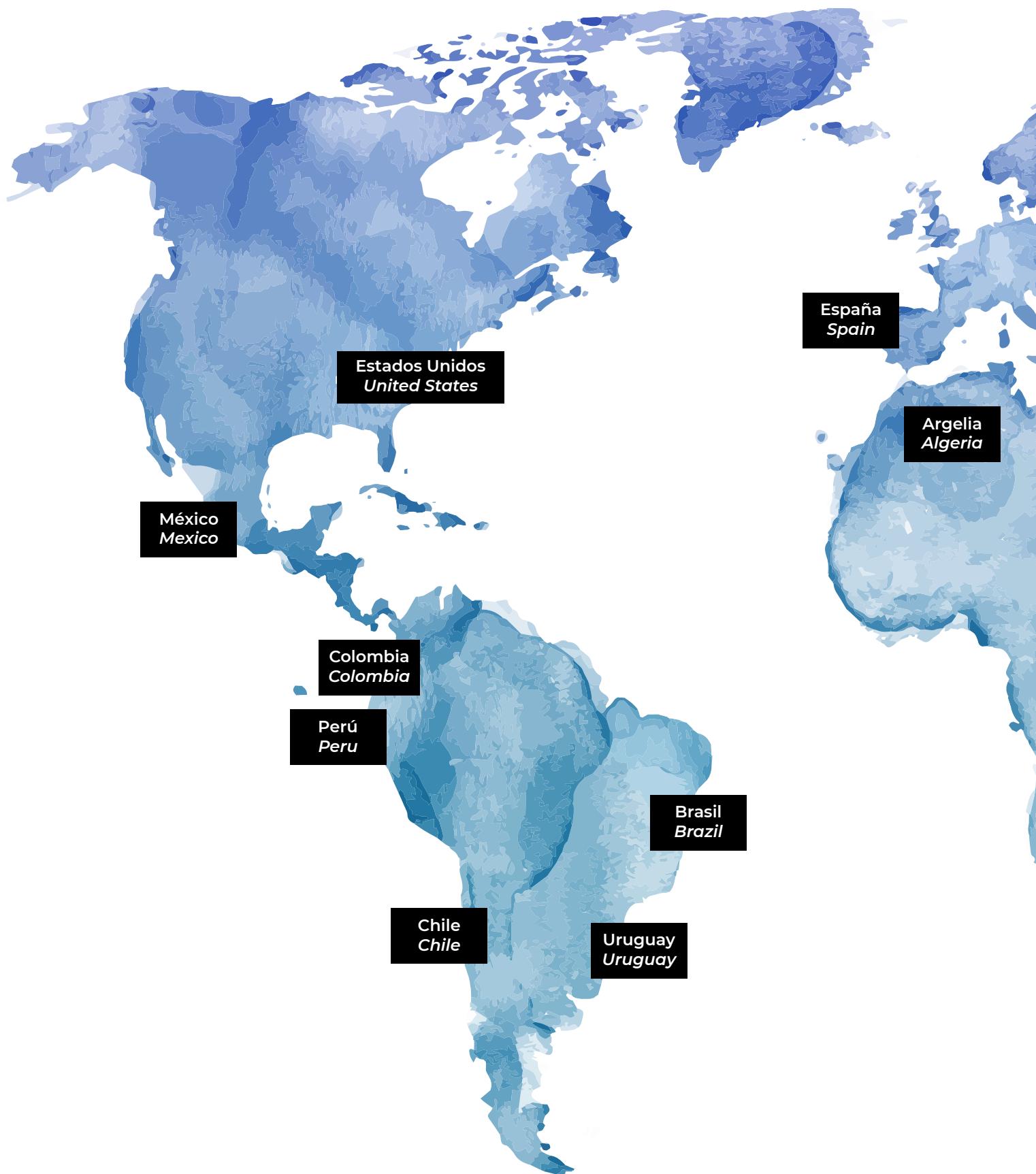
### **TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN**

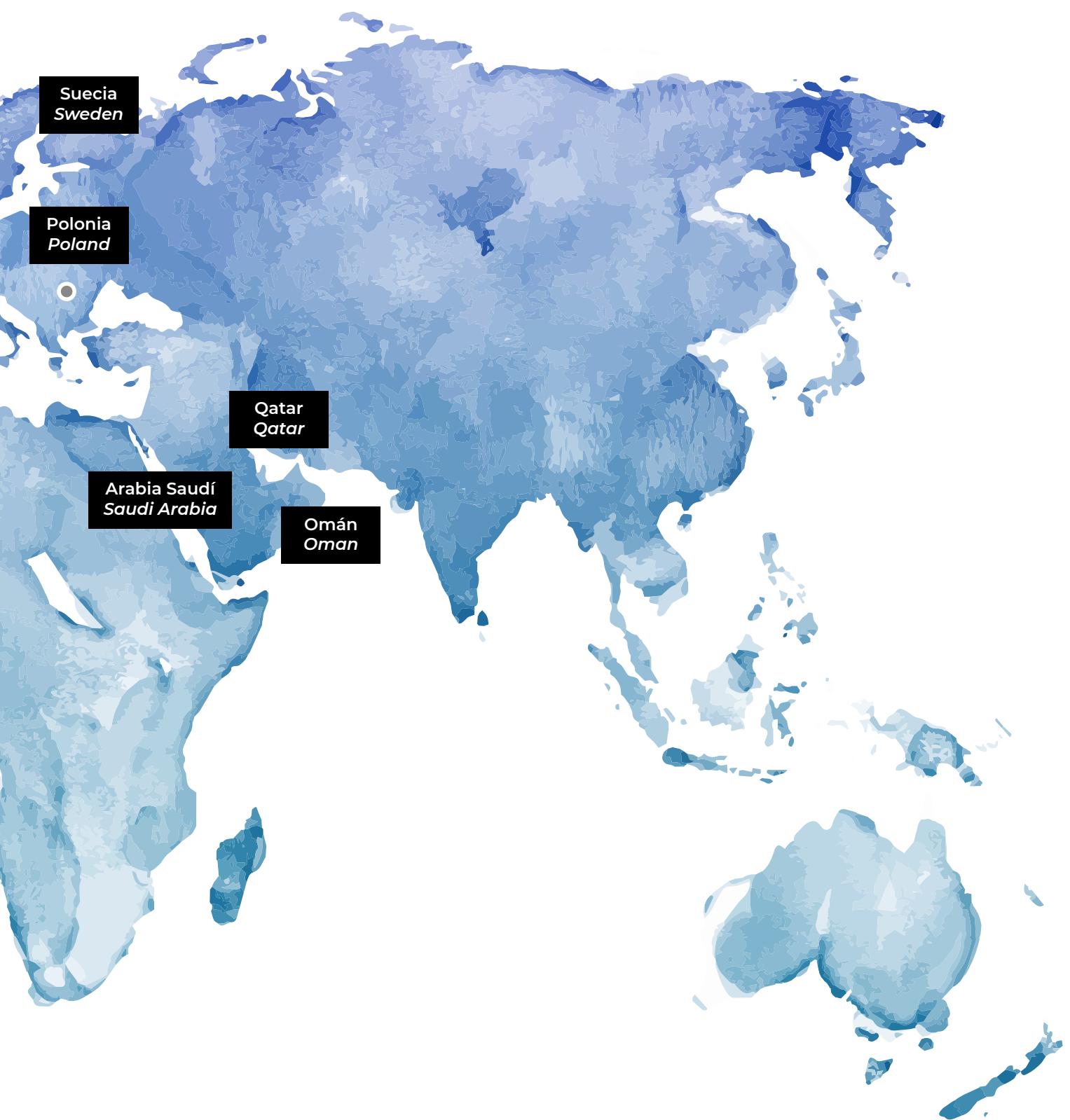
INFORMATION TECHNOLOGY

*Jaime García Pérez*

## PRESENCIA EN EL MUNDO

IN THE WORD









## ÁREAS DE ACTIVIDAD AREAS OF ACTIVITY

CONSTRUCCIÓN  
CONSTRUCTION

CONCESIONES  
CONCESSIONS

TRATAMIENTO DE AGUAS Y RESIDUOS  
WATER AND WASTE TREATMENT

SERVICIOS Y MANTENIMIENTO DE  
INFRAESTRUCTURAS  
INFRASTRUCTURE SERVICES AND  
MAINTENANCE

ACTIVIDAD INDUSTRIAL  
INDUSTRIAL ACTIVITY





# CONSTRUCCIÓN CONSTRUCTION



Autopista IH-10. Texas, EEUU  
IH-10 highway. Texas, USA



**“Para COPASA todo fluye desde la construcción: estrategia, proyectos, planificación, capacidades, equipos humanos, tecnificación, especialización. Y también el crecimiento y la expansión hacia nuevos mercados.”**

**P**ara COPASA la construcción es compromiso, responsabilidad y legado. Es origen, presente y futuro. Cada obra constituye un desafío, un despliegue de recursos de máximo nivel y tecnología que nos diferencia en un sector de extrema competitividad.

Para COPASA todo fluye desde la construcción: estrategia, proyectos, planificación, capacidades, equipos humanos, tecnificación, especialización. Y también el crecimiento y la expansión hacia nuevos mercados.

Presente en todo tipo de obras civiles y de edificación, COPASA presta servicios en los diferentes ámbitos de las Administraciones Públicas con la máxima vocación por el sector y un afán de superación que nos permite operar en todos los campos de la construcción y en toda la escala de los servicios.

Construcción de carreteras, proyectos de abastecimiento y saneamiento y obras ferroviarias comenzaron a mover en 1985 la maquinaria de COPASA. En la actualidad son las actuaciones de alta complejidad técnica, tanto en las áreas de especialización más concurridas como en las minoritarias por sus elevadas exigencias de cualificación las que conforman nuestro día a día. Y de forma simultánea en el mercado interno de España y en grandes focos de los mercados internacionales en varios continentes.

COPASA es sinónimo de capacidad, de solvencia y de calidad en todos los segmentos de la construcción, tanto pública como privada. Y entre todos ellos destaca, por su

**F**or COPASA, construction means commitment, responsibility and legacy. It means the beginning, the present and the future. Each construction project is a challenge, a deployment of optimal resources and technology that sets us apart in a highly competitive sector.

For COPASA, everything flows from construction: strategy, projects, planning, capacities, human resources, modernisation, specialisation. And also growth and expansion into new markets.

Present in all kinds of civil engineering and construction projects, COPASA provides services in different areas of public administration, with a strong sector focus and desire to excel that allows us to operate in all fields of construction and across the full range of services.

COPASA started out in 1985 with road building, water supply and sanitation projects and railway works. Currently, our daily operations consist of highly complex technical projects in the most commonplace areas of specialisation and in areas that are less common, due to the high levels of expertise required. We operate simultaneously in Spain's domestic market while also having a strong focus on international markets across several continents.

COPASA is synonymous with competence, reliability and quality in all construction segments, both public and private. And of all of these areas, we excel especially in railway works, due to our specificity and the size of

**“For COPASA, everything flows from construction: strategy, projects, planning, capacities, human resources, modernisation, specialisation. And also growth and expansion into new markets.”**

especificidad y por la importancia de las adjudicaciones logradas, el área de las obras ferroviarias. Despliegues de grandes líneas ferroviarias internacionales, como por ejemplo la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca, así como una larga trayectoria en los corredores de AVE en nuestro país, nos permiten competir en los más importantes contratos internacionales. La obra ferroviaria ha multiplicado nuestra presencia exterior y es uno de los más importantes escaparates para la internacionalización.

La experiencia acumulada, la formación adquirida y la dotación de un parque de maquinaria moderno y avanzado nos permiten abordar todas las actividades relacionadas con los tendidos ferroviarios, desde la fabricación de balasto y traviesas hasta el tendido de carril.

Desde el mismo instante de su constitución, S.A. de Obras y Servicios, COPASA se ha forjado con contratos de construcción y conservación de carreteras, autopistas y autovías en España. Las infraestructuras viarias siguen siendo hoy núcleo fundamental de nuestra actividad en todas sus modalidades y variantes, que incluyen la contratación de obra, el diseño, la construcción, el mantenimiento e incluso la financiación.

La Compañía goza también de gran reconocimiento y solvencia en edificación pública, tanto en España como en grandes mercados de Latinoamérica, entre ellos México, Chile, Colombia, Brasil o Perú. Colegios, facultades y escuelas universitarias, bibliotecas, teatros

the contracts that we have been awarded. Our deployment of major international railway lines, such as the high-speed line between Medina and Mecca and the AVE corridors in our country, allows us to compete for the biggest international contracts. Railway works have greatly increased our presence abroad and they serve as an important showcase for our internationalisation.

The experience gained, the training received and the modern and advanced fleet of machinery at our disposal allow us to undertake all of the activities associated with railway lines, from manufacturing ballast and sleepers to laying tracks.

Ever since it was established, S.A. de Obras y Servicios, COPASA has forged a path with road, motorway and highway construction and maintenance contracts in Spain. All types and varieties of road infrastructures continue to be at the core of our activity, including the contracting of works, design, construction, maintenance and even financing.

The company is highly renowned and has a strong reputation for public construction projects in Spain and in major markets in Latin America, e.g. Mexico, Chile, Colombia, Brazil and Peru. Schools, university faculties and colleges, libraries, theatres and auditoriums, hospitals and health centres, sports stadia, airport terminals, etc. COPASA's technical solutions bring structure to every project, whether they in the public sector or part of a private initiative. Residential cons-

Autovía A-33, tramo Caudete. Albacete, España  
A-33 motorway, Caudete section. Albacete, Spain



Carretera Nogales. México  
Nogales Highway. Mexico



Autopista IH-10. Texas, EEUU  
Highway IH-10. Texas, USA



y auditorios, hospitales y centros de salud, estadios deportivos, terminales aeroportuarias... Las soluciones técnicas de COPASA dan estructura a cada encargo, ya sea desde el sector público o desde la iniciativa privada. La edificación residencial completa una cartera de obra caracterizada por la variedad y por la exigencia técnica.

Mención aparte merecen las obras portuarias. Las grandes infraestructuras portuarias son actividades minoritarias en el sector debido a la importante especialización requerida, al extraordinario montante de la inversión y a la excepcionalidad de este tipo de proyectos. Este contexto refuerza las contribuciones de COPASA con grandes adjudicaciones en España y con importantes contratos internacionales.

struction completes our varied and technically demanding portfolio of works.

Port construction deserves a special mention. Large port infrastructures are a minority activity in the sector, due to the significant expertise required, the extraordinary amount of investment and the exceptional nature of these types of projects. This makes COPASA's efforts all the more impressive, with major contracts awarded both in Spain and abroad.

Ciudad de la Cultura en Santiago de Compostela. La Coruña, España  
City of Culture in Santiago de Compostela. La Coruña, Spain



**“Las soluciones técnicas de COPASA dan estructura a cada encargo, ya sea desde el sector público o desde la iniciativa privada.”**

“COPASA’s technical solutions bring structure to every project, whether they in the public sector or part of a private initiative.”



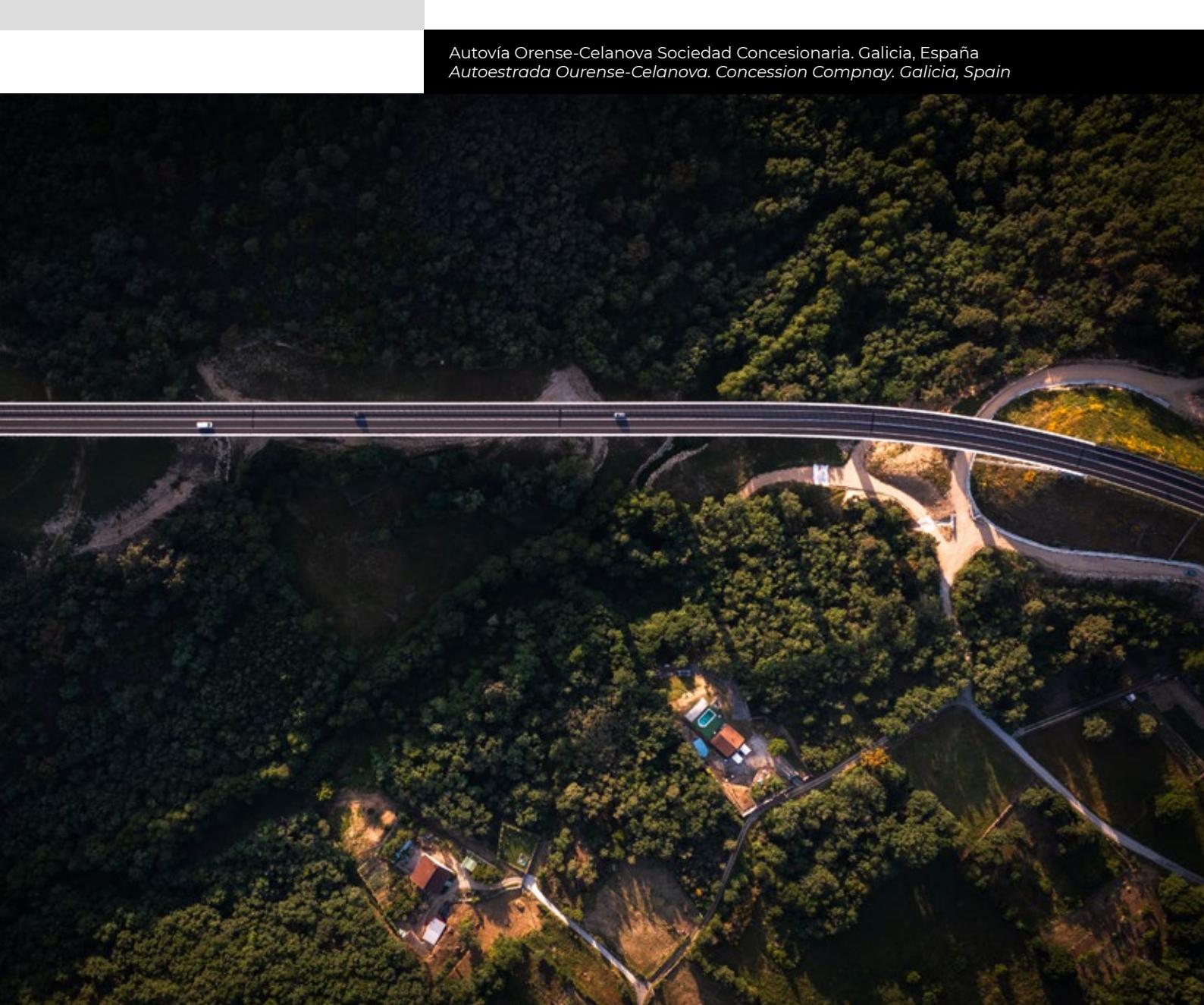


# **CONCESIONES**

## CONCESSIONS



Autovía Orense-Celanova Sociedad Concesionaria. Galicia, España  
Autoestrada Ourense-Celanova. Concession Compnay. Galicia, Spain



**“La actividad concesional en infraestructuras, equipamientos y servicios convive con la construcción y con la edificación desde los primeros años de COPASA.”**

**L**a actividad concesional en infraestructuras, equipamientos y servicios convive con la construcción y con la edificación desde los primeros años de COPASA. Así, atesoramos muchos años de experiencia en este tipo de contratos. La división de concesiones estudia y analiza los proyectos de infraestructuras y servicios en régimen de concesión para, posteriormente, gestionar los contratos que nos son adjudicados.

En varias concesiones de autopistas hemos diseñado la infraestructura, asumiendo asimismo financiación y construcción. Pero la secuencia se prolonga a medio y largo plazo con la explotación y mantenimiento del vial durante el tiempo de vida de la concesión, antes de que revertía nuevamente en la Administración propietaria.

Hemos trasladado este modelo de diseño, financiación, construcción y operación y mantenimiento al ciclo del agua, con diversos contratos de concesión de estaciones de tratamiento de aguas, otro de los ejes de especialización del grupo COPASA. Y también se ha extendido a equipamientos urbanos como aparcamientos y otras infraestructuras a las que aportamos nuestra experiencia y medios para anticipar diferentes alternativas de planeamiento.

La actividad se complementa con la participación en la gestión y explotación de áreas de servicio situadas en autovías y otras vías de alta capacidad. En estos proyectos, una vez finalizada la construcción lideramos y compartimos la gestión con operadores petrolíferos y de la distribución de combustibles.

**“Alongside construction and building, COPASA’s has operated an infrastructure, facility and service concession business since its inception.”**

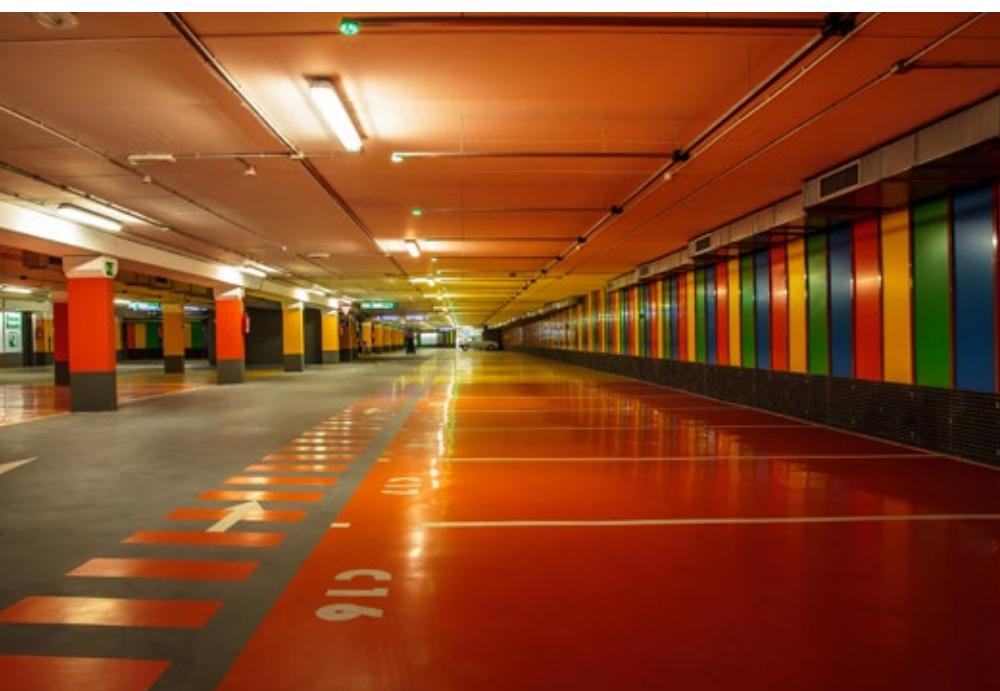
**A**longside construction and building, COPASA’s has operated an infrastructure, facility and service concession business since its inception. Therefore, we have gained many years of experience in this type of contract. Our concessions division studies and analyses concession-based infrastructure and service projects and then manages the contracts that are awarded to us.

For several motorway concessions, we have designed the infrastructure and been responsible for finance and construction. However, the sequence continues into the medium and long term with the operation and maintenance of the road for the duration of the concession, until it reverts back to the owning authority.

We have taken this design, finance, construction, operation and maintenance model and implemented it in the water management cycle, with various concession agreements for water treatment plants, another key area of specialisation of the COPASA group. And we have also extended it to urban facilities such as car parks and other infrastructures, where we bring our experience and resources to anticipate different planning options.

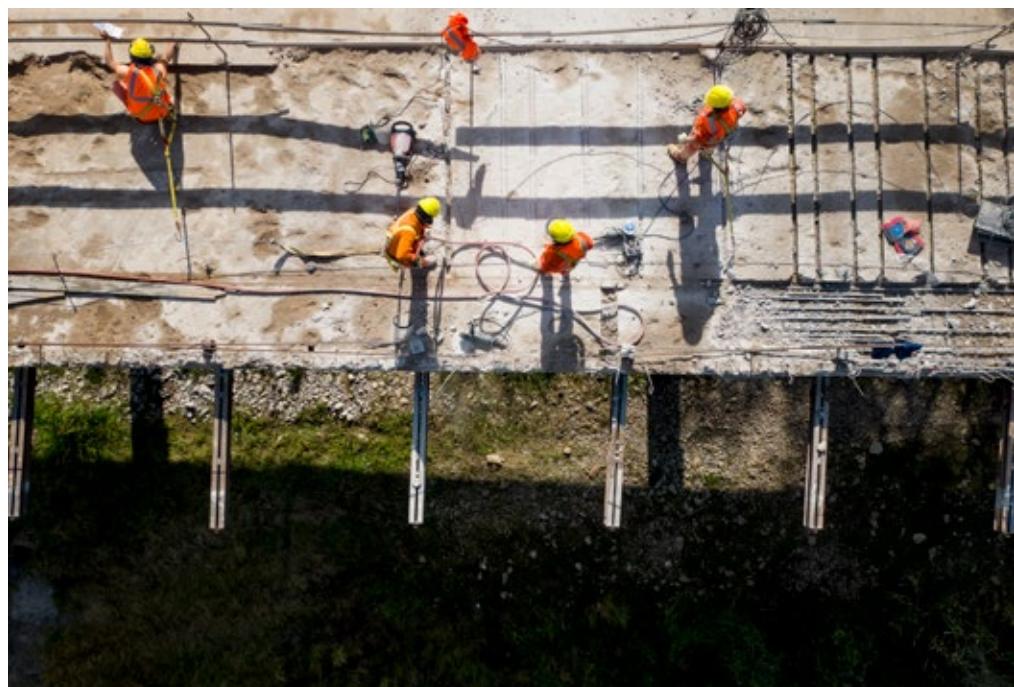
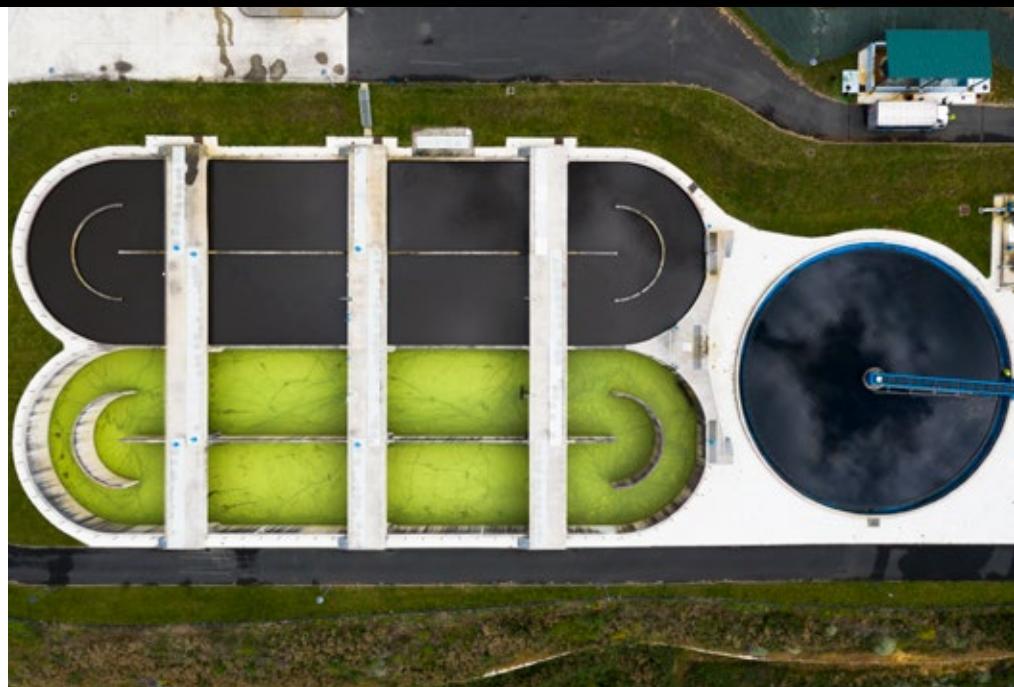
In addition to this activity, we are involved in managing and operating service areas on motorways and other high-volume roads. In these projects, once construction is completed, we lead and share the management with oil and fuel distribution operators.

Área de Servicio Ponferrada. León, España  
Ponferrada Service Area. León, Spain



Aparcamiento del Parrote. La Coruña, España  
Parrote car park. La Coruña, Spain

Construcción y operación EDAR Ares. La Coruña, España  
Construction and operation of a wastewater treatment plant in Ares. La Coruña, Spain



Construcción y operación de la Ruta 14. Uruguay  
Construction and operation of Route 14. Uruguay





**TRATAMIENTO DE AGUAS  
Y RESIDUOS**  
WATER AND WASTE TREATMENT

EDAR Smolian. Bulgaria  
*Smolian WWTP. Bulgaria*



**“Abarcamos todas las fases de la ingeniería del ciclo del agua en proyectos que, antes de construir y mantener, comienzan por el diseño de plantas e instalaciones.”**

Obras hidráulicas y ciclo del agua siempre han tenido gran importancia en el volumen de proyectos ejecutados y en nuestra cartera. Los abastecimientos y saneamientos integrales y las plantas de tratamiento de aguas forman parte de nuestro catálogo de obras, de nuestro legado, por su contribución al bienestar social y a la cobertura de servicios básicos. Se trata en general de actuaciones de primer nivel de responsabilidad, compromiso y autoexigencia.

Abarcamos todas las fases de la ingeniería del ciclo del agua en proyectos que, antes de construir y mantener, comienzan por el diseño de plantas e instalaciones. La planificación de las plantas de tratamiento de aguas y residuos tiene como gran desafío la solvencia de cada proyecto, pero adicionalmente la ingeniería de procesos consigue que todas esas actuaciones estén conectadas con la ecoeficiencia y con la sostenibilidad, priorizando aprovechamiento energético o valorización de residuos.

La diferenciación en el ciclo del agua tiene nombre propio. PESA Medioambiente es la empresa del grupo COPASA especializada en ingeniería de tratamiento de aguas.

Waterworks and the water management cycle have always been a big part of the projects we carry out and our portfolio. Comprehensive water supply and sanitation and water treatment plants are part of our portfolio of works, our legacy, because they contribute to social well-being and basic service coverage. Generally, these projects involve a high level of responsibility, commitment and self-reliance.

We cover all stages of engineering in the water management cycle in projects which start with designing the plants and facilities and then building and maintaining them. The solvency of each project is a major challenge in the planning of water and waste treatment plants, but project engineering should also ensure that all of our activities are eco-efficient and sustainable, prioritising energy use and waste recovery.

Our water cycle management is in a league of its own. PESA Medioambiente is the company in the COPASA group that specialises in water treatment engineering.

**“We cover all stages of engineering in the water management cycle in projects which start with designing the plants and facilities and then building and maintaining them.”**

EDAR Muros. La Coruña, España  
WWTP Walls. *La Coruña, Spain*



EDAR Orense. España  
WWTP Orense. *Spain*

EDAR Bayona. Pontevedra, España  
Bayonne WWTP. Pontevedra, Spain



EDAR Moraña. España  
WWTP Moraña. Spain





# SERVICIOS Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS

## INFRASTRUCTURE SERVICES AND MAINTENANCE



Mantenimiento tunel Mos Folgoso. Pontevedra, España  
*Mos Folgoso tunnel maintenance. Pontevedra, Spain*



**“Los contratos para la conservación integral de carreteras, autopistas y autovías, muy vinculados a la actividad concesional, completan el índice de servicios de COPASA como grupo integral de construcción y servicios.”**

**L**os contratos para la conservación integral de carreteras, autopistas y autovías, muy vinculados a la actividad concesional, completan el índice de servicios de COPASA como grupo integral de construcción y servicios. Más allá de la conservación y el mantenimiento, la Compañía es referente en labores y técnicas muy valoradas -mantenimiento preventivo o correctivo- o la respuesta a problemas sobrevenidos -accidentes o inclemencias meteorológicas- además de intervenciones inmediatas en situaciones de alerta.

Además de los contratos de conservación integral de carreteras, COPASA ha alcanzado una alta especialización en los trabajos de mantenimiento y conservación de líneas ferroviarias convencionales y de tramos de corredores del tren de Alta Velocidad. Tras los recursos humanos, el gran activo para seguir creciendo en el mantenimiento de infraestructuras ferroviarias es la dotación del más moderno y tecnológico parque de maquinaria, que asegura el buen estado de conservación de cientos de kilómetros de vía.

**C**ontracts for the comprehensive maintenance of roads, motorways and highways - closely linked to our concession business - complete the range of services offered by COPASA, as a construction and services group. Besides upkeep and maintenance, the company leads the way in highly valued work and techniques - preventive and corrective maintenance - and resolving any problems that arise - accidents or bad weather - as well as immediate interventions in emergency situations.

In addition to the comprehensive road maintenance contracts, COPASA has achieved a high level of specialisation in upkeep and maintenance work on conventional railway lines and high-speed railway corridors. Besides our human resources, the major asset that ensures our continued growth in rail infrastructure maintenance is the extremely modern and high-tech fleet of machinery at our disposal, which helps to keep hundreds of kilometres of tracks in a good state of repair.

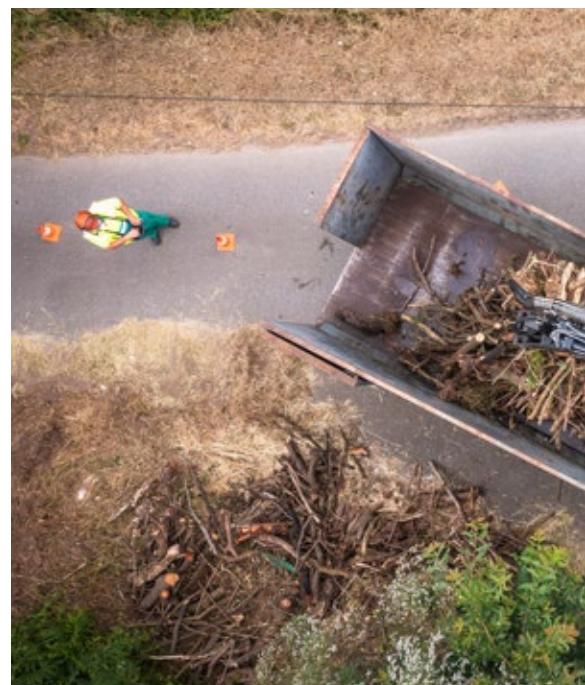
**“Contracts for the comprehensive maintenance of roads, motorways and highways - closely linked to our concession business - complete the range of services offered by COPASA, as a construction and services group.”**

Conservación y explotación en Pontevedra. España  
Maintenance and operation in Pontevedra. Spain

Servicio de mantenimiento de carreteras. Ourense. España  
Highway maintenance service. Orense, Spain



Conservación Piedrafita y Ruitelán. España  
Piedrafita y Ruitelán Conservation. Spain



Servicio de mantenimiento de Carreteras. Ourense. España  
Highway maintenance service. Orense, Spain

Mantenimiento de Carreteras. Orense ,España  
Road maintenance service. Orense, Spain



Servicios de Limpieza Orense. España  
Cleaning Services Orense. Spain



,España



Mantenimiento túneles. España  
Tunnel maintenance. Spain



CE 20

Nº 50159

CE 2015

Nº 50159

• GH •

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159

• GH •

1,6 t

CE 2015

Nº 50159



## ACTIVIDAD INDUSTRIAL INDUSTRIAL ACTIVITY

Fábrica de traviesas en Orense, España  
*Sleeper factory in Orense, Spain*



**“La producción industrial para el despliegue de líneas ferroviarias constituye el gran foco de vinculación de COPASA con el sector industrial.”**

**L**a recogida y tratamiento de residuos sólidos urbanos -RSU- y la producción industrial para el despliegue de líneas ferroviarias constituyen los grandes focos de vinculación de COPASA con el sector industrial. En la primera, la Compañía desarrolla contratos de recogida y tratamiento de residuos sólidos urbanos, además del transporte a vertedero o a plantas de clasificación y valorización. Una tercera actividad consiste en la operación y gestión de las propias plantas clasificadoras.

Para innovar y lograr diferenciación en un sector con gran concentración de operadores, COPASA genera y suma soluciones en estrecha colaboración con su departamento de Mejora de Procesos, Gestión Ambiental e I+D+i. La inversión en conocimiento y procesos extiende y hace más visible nuestro compromiso con la protección del medio ambiente y con la sostenibilidad.

La vertiente industrial de nuestra actividad está constituida por las plantas y centros propios dedicados a la producción de traviesas, balasto y soldadura de carril para tendidos ferroviarios. El grupo cuenta con varias instalaciones de este tipo en el mercado nacional y también para dar cobertura a la actividad internacional, como es el caso de Arabia Saudí, donde nuestras propias plantas de producción atienden las necesidades del contrato de mantenimiento y conservación de la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca.

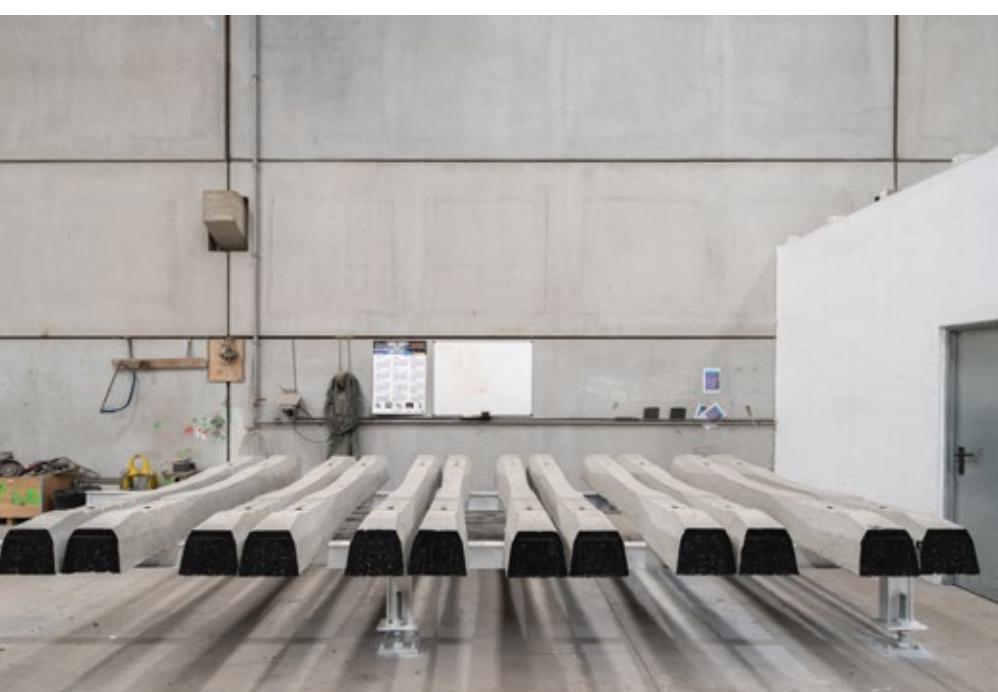
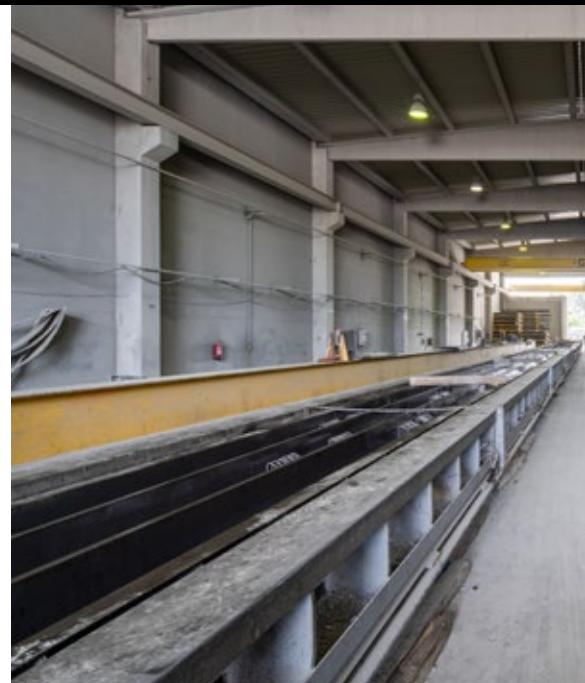
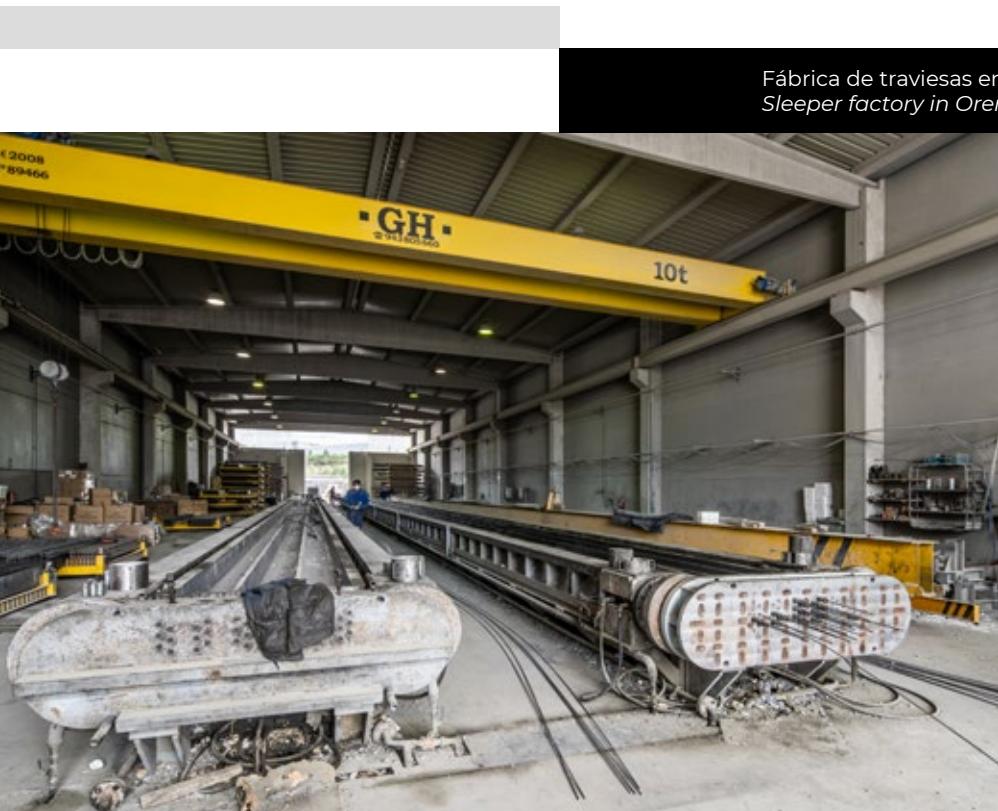
**T**he collection and treatment of municipal solid waste (MSW) and industrial production for the deployment of railway lines are the key areas that connect COPASA to the industrial sector. In the former case, the company enters into municipal solid waste collection and treatment agreements, as well as transporting it to landfills or sorting and recovery plants. Our third activity consists of operating and managing the sorting plants.

To innovate and stand out in a sector with a high concentration of operators, COPASA generates and adds solutions in close collaboration with its Process Improvement, Environmental Management and R&D+i Department. Investment in knowledge and processes extends and increases the visibility of our commitment to protecting the environment and to sustainability.

On the industrial side of our activity, we have our own plants and centres where we produce sleepers, ballasts and rail welds for railway lines. The group has several facilities of this kind nationwide and also to cover our international activity, e.g. in Saudi Arabia, where our production plants meet the needs of our upkeep and maintenance contract for the high-speed line between Medina and Mecca.

**“Industrial production for the deployment of railway lines is the key areas that connect COPASA to the industrial sector.”**

Fábrica de traviesas en Orense, España  
*Sleeper factory in Orense, Spain*



Fábrica de traviesas en Orense, España  
*Sleeper factory in Orense, Spain*



Cantera de balasto, Arabia Saudí  
*Ballast quarry, Saudi Arabia*

EDAR Ares. La Coruña, España  
Ares WWTP. La Coruña, Spain



Fábrica de traviesas en Orense, España  
Sleeper factory in Orense, Spain





**COPASA ES BIM**  
**COPASA IS BIM**



Museo Arqueológico de Orense. España  
*Archaeological Museum of Ourense. Spain*



**P**odemos afirmar sin duda alguna que el año 2021 ha supuesto la consolidación definitiva de la implantación BIM en COPASA. Prueba de ello fue la acreditación de nuestro sistema de gestión en el primer trimestre del año según el certificado BIM2 ISO19650-1/2, compendio de normas internacionales que definen el marco, los principios y los requisitos para el uso y gestión de la información de proyectos utilizando BIM a lo largo de todo el ciclo de vida. Esta certificación nos ha convertido en pioneros al ser la primera empresa constructora española en conseguirlo con AENOR Internacional S.A.U.

La apuesta de COPASA por la transformación digital viene de atrás. Hace ya casi cuatro años que se comenzaron a dar pasos firmes en ese sentido con el objetivo de convertir a la Compañía en un referente del sector de la construcción en este aspecto. Para ello se estructuró el programa “COPASA es BIM”, que entiende la implantación de la metodología BIM como la punta de lanza, pero también como la palanca de arrastre para que todas las áreas de la Compañía evolucionen hacia la Construcción 4.0 con todo lo que ello supone en cuanto a modernización, transparencia y eficiencia.

Este programa continúa desarrollándose con mucho éxito a día de hoy de tal forma que se vienen realizando múltiples proyectos y obras utilizando metodología BIM, tanto de edificación como de obra civil e industrial, destacando la Estación de Ferrocarril de León, el Hospital da Costa en Burela, la E.D.A.R. de Rianxo, la rehabilitación del Museo Arqueológico de Ourense, el Hospital de Santa Clara en Bogotá, el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto, el Polideportivo de La Algaba en Sevilla, la rehabilitación del edificio del Colegio Oficial de Registradores en Madrid o el contrato recientemente iniciado de la Nueva Estación de Ferrocarril de Santiago de Compostela. Son en total veinte contratos y ex-

We can say without hesitation that the year 2021 has meant the definitive consolidation of the implementation of BIM in COPASA. Proof of this was the accreditation of our management system in the first quarter of the year with the BIM2 ISO19650-1/2 certificate, a compendium of international standards defining the framework, principles and requirements for the use and management of project information using BIM throughout the entire project life cycle. We are now pioneers since we are the first Spanish construction company to achieve this with AENOR Internacional S.A.U.

COPASA's commitment to digital transformation has a long history, almost four years ago we began to take decisive steps in that direction with the aim of turning the Company into a benchmark in the construction sector in this field. To this end, the programme “COPASA is BIM” was structured, which had as its main aim the implementation of the BIM methodology, but which also acts as a lever for all the Company's departments to evolve towards Construction 4.0 with everything that implies in terms of modernisation, transparency, and efficiency.

This programme continues to unfold with great success today, so that multiple construction projects and works have been carried out using the BIM methodology, both building and civil and industrial works, the Railway Station of León, the Da Costa Hospital in Burela, the Waste Water Treatment Plant of Rianxo, the refurbishment of the Archaeological Museum of Ourense, the Hospital de Santa Clara in Bogotá, the railway access to the Port of Sagunto, the Sports centre of La Algaba in Seville, the refurbishment of the building of the Official College of Registrars in Madrid or, the recently initiated contract of the New Railway Station of Santiago de Compostela, etc., can be highlighted. In total there are some twenty contracts and BIM experiences, if the

EDAR Rianxo. La Coruña, España  
*Rianxo WWTP. La Coruña, Spain*



periencias BIM, si se incluyen los grupos de trabajo para analizar estrategias y sinergias entre los distintos departamentos de la Empresa.

Es relevante también el esfuerzo realizado con la concienciación y con la evolución del plan de formación del personal, recompensando con la cualificación de varios profesionales de nuestra plantilla, acreditados tanto en la modalidad de BIM MANAGER como en la de MODELADOR BIM.

Cabe señalar asimismo el impulso que suponen las iniciativas de I+D+i relacionadas con el BIM y el entorno digital en la Compañía con proyectos como BIMMOVES y BIMSAFETY ROADS.

working groups for analysing strategies and synergies between the different departments of the Company are included.

Also relevant is the effort made to raise awareness and help staff make progress with a training plan whose success led several professional members of our staff to obtain accreditation both in the BIM MANAGER and the BIM MODELER modalities.

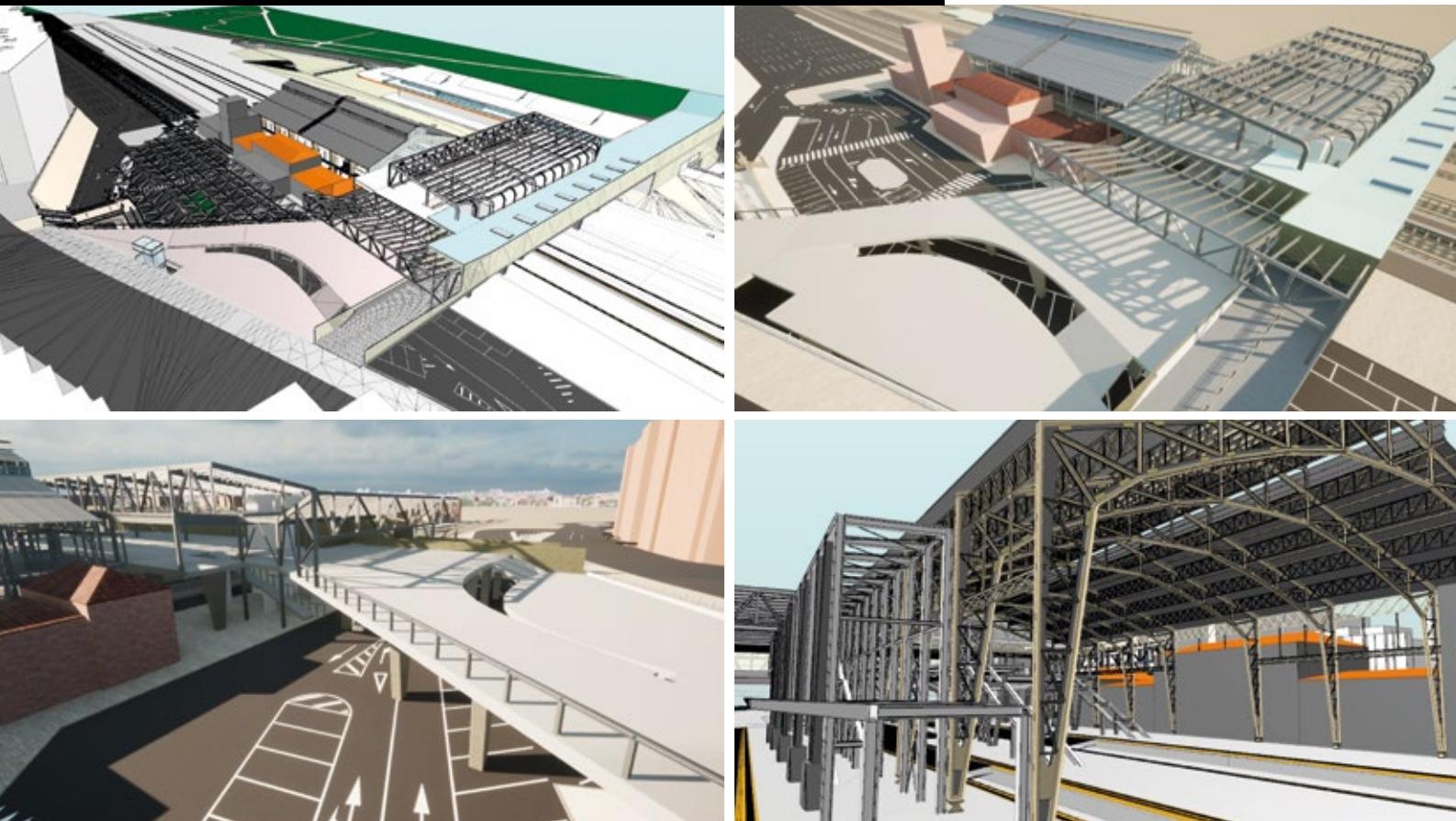
The boost provided by R&D&I initiatives related to BIM and the digital environment within the Company is also worth mentioning, with projects such as BIMMOVES and BIMSAFETY ROADS.

Finally, we continue to carry out actions on information, such as the participation by

Por último, hay que reseñar que se continúan realizando acciones de carácter divulgativo como la participación por parte del departamento BIM de COPASA en diversos seminarios Web sobre la ISO 19650 organizados por BuildingSmart, AENOR y CATENDA, la firma de un convenio de colaboración entre COPASA y ZIGURAT con vistas a establecer synergias entre ambas entidades en el entorno de la formación, investigación y difusión de nuevas tecnologías o la habitual implicación en foros y grupos de trabajo de avance tecnológico del sector como BuildingSmart, la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC), BIMTECNIA, etc.

COPASA's BIM department in various webinars on ISO 19650 organised by BuildingSmart, AENOR and CATENDA; the signing of a collaboration agreement between COPASA and ZIGURAT with a view to establishing synergies between both entities in the field of training, research and dissemination of new technologies, or our habitual involvement in forums and working groups for technological advancement in the sector such as BuildingSmart, the Spanish Construction Technology Platform (PTEC), BIMTECNICS, etc.

Nueva Estación de viajeros de Santiago de Compostela. España  
*New passenger station in Santiago de Compostela. Spain*







## **DEPARTAMENTOS** DEPARTMENTS

**MEJORA DE PROCESOS, GESTIÓN AMBIENTAL  
E I+D+i**

PROCESS IMPROVEMENT, ENVIRONMENTAL  
MANAGENEMENT AND R+D i

**PREVENCIÓN DE RIESGOS**  
HEALTH AND SAFETY

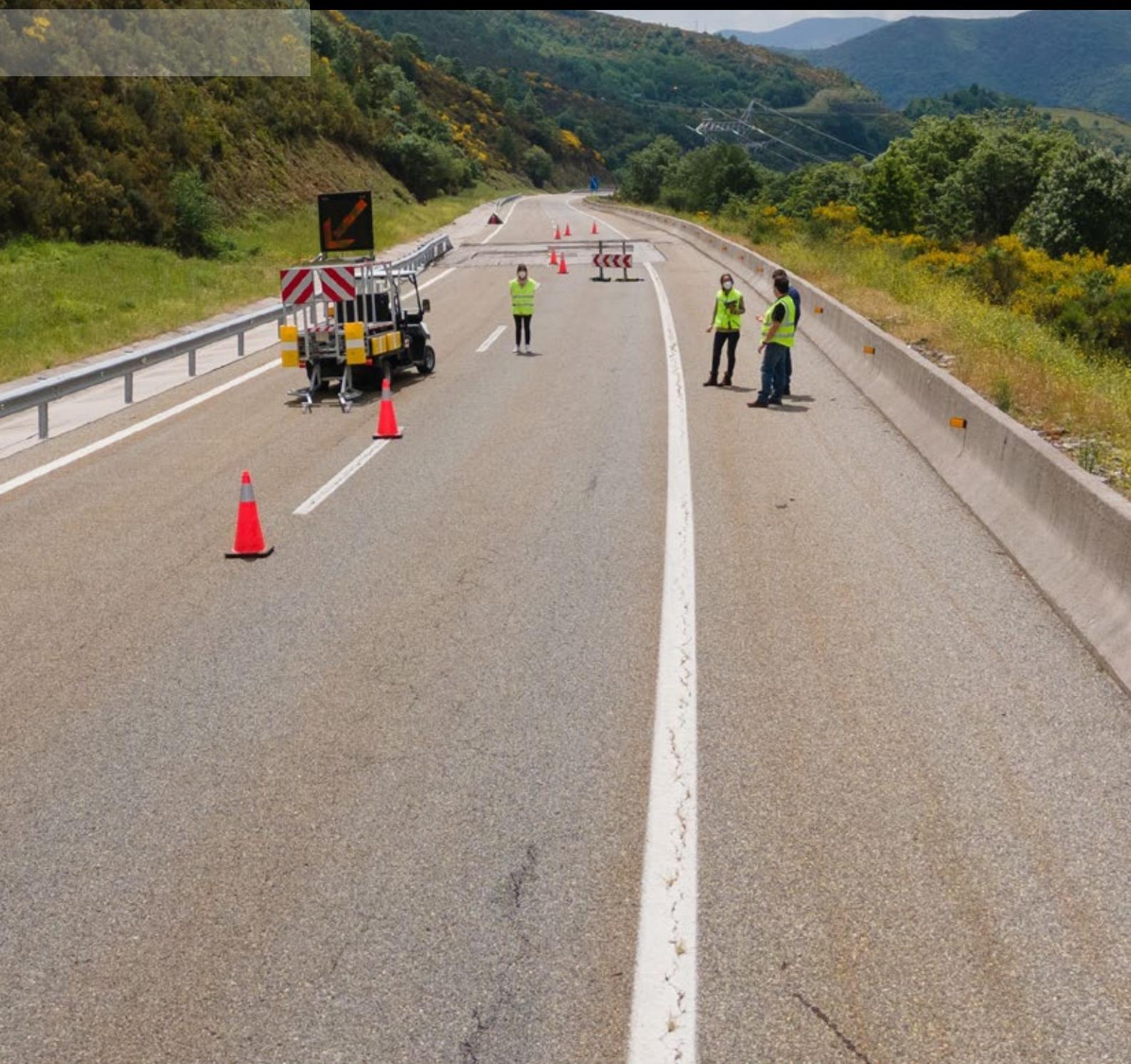
**RECURSOS HUMANOS**  
HUMAN RESOURCES

**SISTEMAS DE LA INFORMACIÓN**  
INFORMATION TECHNOLOGY



# MEJORA DE PROCESOS, GESTIÓN AMBIENTAL E I+D+i

## PROCESS IMPROVEMENT, ENVIRONMENTAL MANAGENEMENT AND R+D i



**C**OPASA, en su voluntad de cumplimiento de los requerimientos de las partes interesadas, promueve e impulsa la renovación y mejora continua de su Gestión en un contexto de cuidado y respeto del medio ambiente.

La Compañía cuenta con los Sistemas de Calidad según la Norma ISO 9001:2015 y de Medio Ambiente según la ISO 14001:2015, certificados por Aenor.

El Compromiso con la Sociedad y con los Clientes conduce a la búsqueda de nuevas soluciones y la mejora de las existentes. Todo ello se materializa en la realización de proyectos de innovación, en el marco del Sistema de Gestión de la I+D+i según la norma UNE 166002:2014 certificado por Aenor. Durante el año 2021 hemos trabajado en el desarrollo de 5 proyectos de I+D+i. A finales de 2021, hemos comenzado el desarrollo del proyecto de I+D+i: RIIM\_ RAILWAY INSPECTION AND INFORMATION MODEL. Mantenimiento predictivo mediante sistemas inteligentes aplicados a la inspección y el mantenimiento de superestructuras ferroviarias. Este proyecto lo desarrollamos en colaboración con la Escuela de Ingeniería de Aeronáutica y del Espacio de la Universidad de Vigo.

El objetivo general del proyecto RIIM es contribuir a mejorar las operaciones de inspección y mantenimiento en la superestructura de vías férreas, concretamente en aquellas relativas a la detección de grietas en las traviesas de hormigón, la detección del estado de los tornillos de sujeción y el estado del hombro de balasto, empleando sistemas ópticos de última generación y algoritmos para el procesamiento automático de la información geoespacial.

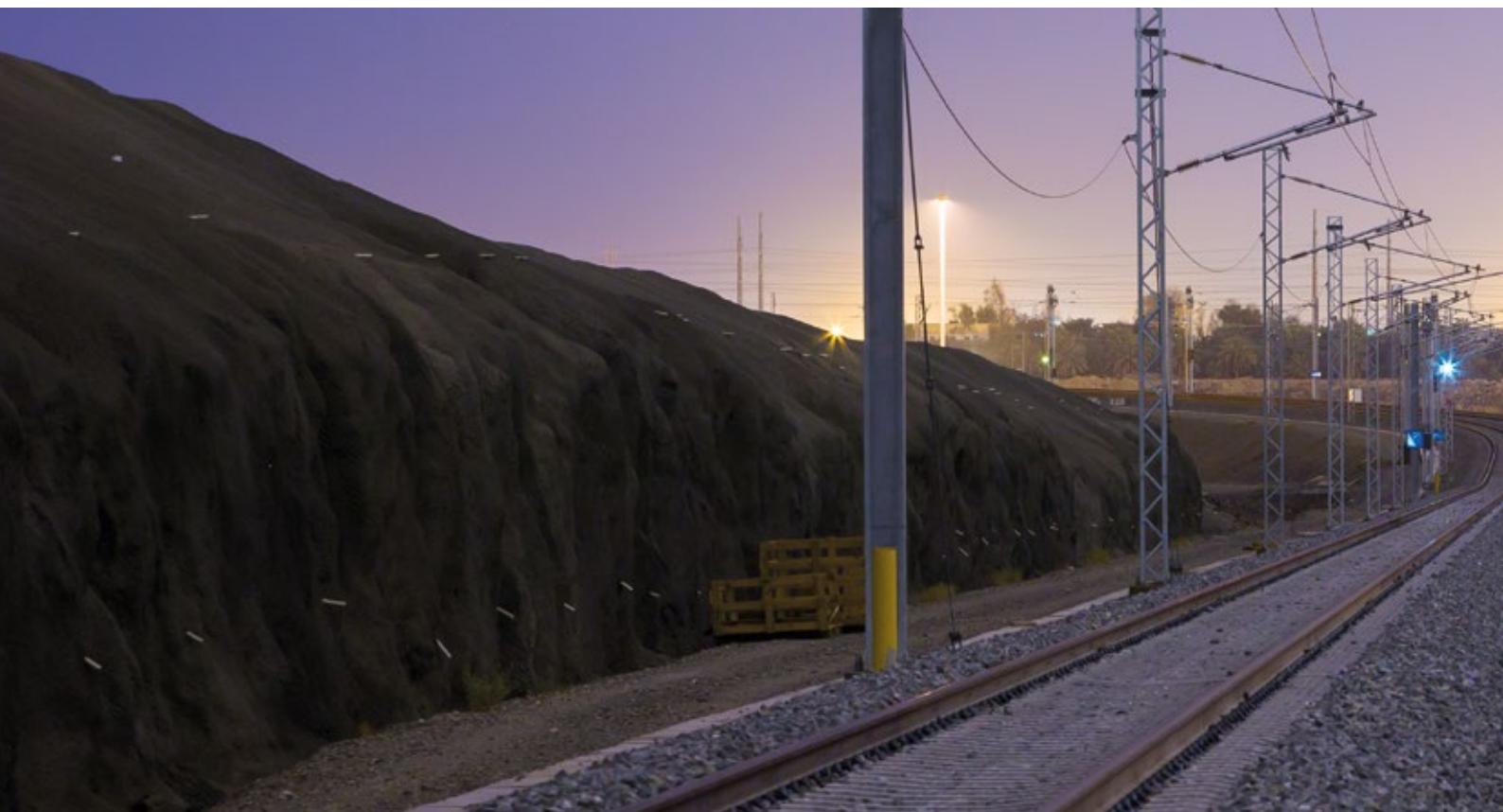
**A**s part of its commitment to meet the needs of stakeholders, COPASA promotes and fosters the renewal and continuous improvement of its management in order to safeguard and protect the environment.

The company has Quality Systems that comply with Standard ISO 9001:2015 and Environmental Systems that comply with ISO 14001:2015, certified by Aenor.

Our commitment to society and our clients leads us to search for new solutions and improve existing ones. This results in the implementation of innovation projects, within the framework of the R&D+i Management System, compliant with standard UNE 166002:2014, as certified by Aenor. In 2021, we worked on the development of 5 R&D+i projects. At the end of 2021, we started developing the following R&D+i project: RIIM - RAILWAY INSPECTION AND INFORMATION MODEL. Predictive maintenance via intelligent systems applied to the inspection and maintenance of railway superstructures. We developed this project in conjunction with the Faculty of Aeronautical and Aerospace Engineering of the University of Vigo.

The overarching aim of the RIIM project is to help to improve inspection and maintenance operations on railway superstructures, specifically with regard to detecting cracks in concrete sleepers, determining the condition of fasteners and the condition of the ballast shoulder, using state-of-the-art optical systems and algorithms for the automatic processing of geospatial information.

The ultimate aim is to obtain a prototype of a system that helps to improve the predictive maintenance of a railway track, using ad-



El objetivo último es la obtención de un prototipo de un sistema que contribuya a mejorar el mantenimiento predictivo de una vía de ferrocarril, mediante algorítmica avanzada para el procesamiento de la información obtenida por los sensores ópticos.

Por otra parte, COPASA ha resultado finalista en la XVII edición del premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación de Carreteras mediante su desarrollo de I+D+i: "SIAS, SISTEMA INTELIGENTE AUTÓNOMO DE SEÑALIZACIÓN Y APOYO EN OPERACIONES EN CARRETERA". Se trata de un sistema con vehículo autónomo que complementará el conjunto de operaciones de mantenimiento y conservación de infraestructuras viarias, el cual reduce el riesgo tanto para los trabajadores como para los usuarios de la vía, disminuyendo las afecciones al tráfico y los tiempos de operación y minimizando las emisiones contaminantes.

vanced algorithms to process the information obtained by the optical sensors.

Additionally, COPASA was short-listed in the 17th edition of the National ACEX Award for Road Maintenance Safety, for its R&D+i development: "SIAS, AUTONOMOUS INTELLIGENT SIGNALLING AND SUPPORT SYSTEM FOR HIGHWAY OPERATIONS". This is a system with a self-driving vehicle which will complement the set of road infrastructure upkeep and maintenance operations. It lowers the risk for workers and users of the road, reducing traffic disruption and operating times and minimising polluting emissions.



# PREVENCIÓN DE RIESGOS

## HEALTH AND SAFETY



**E**n este segundo año de pandemia, en el que el COVID-19 ha tenido una mayor incidencia entre nuestros trabajadores, las políticas adoptadas por la Compañía y la inversión en pruebas diagnósticas han supuesto que se hayan podido atajar los brotes en los distintos centros de trabajo sin paralizar la actividad en ninguno de ellos.

El COVID-19 ha provocado un cambio sin precedentes en el modelo de trabajo, y desde el Departamento de Prevención se ha aumentado la formación on line y participando en Webinar´s organizadas por distintas instituciones tanto como oyentes como ponentes.

Un año en el que el incremento de adjudicación de obras, de incorporaciones de personal, nuevos requerimientos legales y nuevas necesidades formativas, como la adaptación de habilitaciones para el personal ferroviario (Orden TMA/1254/2020, de 8 de diciembre, por la que se modifica la Orden FOM/2872/2010); han requerido un gran esfuerzo por parte del Dpto de Prevención.

En cuanto al objetivo básico de cualquier organización en materia preventiva, también durante este 2021 hemos conseguido mantener nuestros índices de siniestralidad muy por debajo de los datos del sector.

Durante este 2021 hemos superado satisfactoriamente el segundo seguimiento de la certificación de nuestro SGSSST bajo la norma ISO 45001:2018.

**D**uring this second year of the pandemic, there has been a higher incidence of COVID-19 among our employees. Thanks to the policies that we have adopted and our investment in diagnostic tests, we have managed to stop the outbreaks in our various work centres without having to suspend our activity in any of them.

COVID-19 led to an unprecedented change to the way we work and the Health and Safety Dept. has increased online training and taken part in webinars held by different institutions, both as listeners and speakers.

The Health and Safety Dept. has had to work hard this year due to the increase in the number of projects awarded and staff who have joined us, new legal requirements and new training needs; in addition to adapting the qualifications for railway personnel (Order TMA/1254/2020, of 8 December, amending Order FOM/2872/2010).

In terms of the basic objective pursued by any health and safety organisation, in 2021 we also managed to reduce our accident rate, which is far below sector-wide levels.

In 2021, our OHSMS was successfully re-certified according to standard ISO 45001:2018.

# RECURSOS HUMANOS

## HUMAN RESOURCES



**C**OPASA conforma en la actualidad un proyecto compartido que proporciona trabajo de forma estable a 1.400 personas distribuidas en cuatro continentes, lo que supone asimismo más de diez mil puestos de trabajo indirectos.

La gestión de los empleados de la compañía se sustenta en tres pilares básicos:

- **Política de contratación** fundamentada en la búsqueda de personas con talento, acompañada de un posterior seguimiento en su desarrollo profesional.

- **Compromiso con la evolución profesional** de cada uno de los empleados, sin olvidar el desarrollo personal, implantando programas de formación adaptados a cada situación.

- **Fomento de la movilidad** mediante herramientas de gestión de RRHH que flexibilizan y optimizan las condiciones para sus empleados. A su vez, la política de expansión internacional de la compañía ofrece oportunidades de desarrollo profesional en un entorno de máxima competitividad.

En este ejercicio 2021, marcado por el COVID-19, el Departamento de RRHH ha priorizado la preservación de la salud de los trabajadores, asegurando en la medida de lo posible la continuidad de las operaciones, promoviendo la puesta en marcha de fórmulas de trabajo en remoto potenciando el uso de la tecnología y adaptando la incorporación de la plantilla a los puestos de trabajo de forma segura, aplicando protocolos específicos.

Durante este periodo se ha seguido promoviendo el desarrollo profesional, el trabajo en equipo en un entorno competitivo y el talento de los trabajadores en un marco de igualdad de oportunidades con la consiguiente generación de valor que estos aspectos aportan a la compañía.

**C**OPASA is currently a shared project providing stable work to 1,400 people spread over four continents, which also presupposes more than ten thousand indirect jobs.

Managing the company's employees is based on three basic pillars:

- **A recruitment policy** based on searching for talented people, together with subsequently following-up their professional development.

- **Commitment to the professional advancement** of each employee, without forgetting personal development, implementing training programmes adapted to every situation.

- **Promoting mobility** through HR management tools making conditions for employees more flexible and optimising them. In turn, the company's international expansion policy offers professional development opportunities in an extremely competitive environment.

During the 2021 business year, marked by COVID-19, the HR Department has prioritised protecting workers' health, ensuring as far as possible the continuity of operations, promoting the implementation of remote working and solutions enhancing the use of technology and adapting the safe incorporation of the workforce to jobs, applying specific protocols.

During this period, professional development, teamwork in a competitive environment and the talent of workers within a framework of equal opportunities have continued to be promoted, with the consequent generation of value which these aspects bring to the company.

# TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

## INFORMATION TECHNOLOGY



**E**l año 2021 ha sido la consolidación de sistemas e infraestructuras Cloud de COPASA.

Durante este año, hemos desplegado toda la infraestructura en Microsoft Azure y VDC de Telefónica para asegurar una continuidad del negocio incluso en las condiciones más adversas.

Llegando a más de 23tb subidos a la nube y con más de 600 usuarios administrados, los siguientes pasos son facilitar el despliegue de equipos y aplicaciones de manera desatendida y en cualquier lugar del mundo. Las tecnologías Autopilot e Intune de Microsoft serán esenciales en un momento de mayor despliegue internacional de la compañía.

Cabe destacar también la migración de entornos clásicos de telecomunicaciones a entornos SD-WAN para poder mejorar el rendimiento de las aplicaciones, administrar mejor el ancho de banda y poder adaptarlo a las necesidades y prioridades de cada sede internacional y nacional de COPASA.

Con el paso de los años, la evolución de las telecomunicaciones y el traspaso de todos los sistemas físicos hacia la nube ha propiciado que COPASA haya diseñado una nueva arquitectura de sistemas basada y certificada en ISO27001.

La seguridad de la información sigue siendo el reto de estos últimos años en los que los ataques han subido hasta en un 150%. La formación de nuestros empleados es fundamental y por ello hemos impartido mas de 8 sesiones de concienciación en materia de seguridad y privacidad de la información.

De la mano de partners como Darktrace y Trendmicro, seguimos trabajando para asegurar la continuidad de nuestras obras, reducir el riesgo a todo tipo de ataques y aumentar la confianza de nuestros clientes.

**T**he year 2021 has meant the consolidation of COPASA's cloud systems and infrastructures.

During this year, we have deployed our entire infrastructure in Microsoft Azure and Telefónica VDC to ensure business continuity even in the most adverse circumstances.

More than 23tb has been uploaded to the cloud with more than 600 managed users; the next steps are to facilitate the unattended deployment of computers and applications anywhere in the world. Microsoft's Autopilot and Intune technologies will be essential for the company's increased international deployment.

The migration from classic telecommunications environments to SD-WAN environments in order to improve the performance of applications, better manage bandwidth and be able to adapt it to the needs and priorities of each of COPASA's international and national headquarters is also worth mentioning.

Over the years, the evolution of telecommunications and the transfer of all physical systems to the cloud have led COPASA to design a new systems architecture based on and certified by ISO27001.

Data security continues to be the challenge of recent years when attacks have risen by up to 150%. Training our employees is essential, and that is why we have delivered more than 8 awareness sessions on data security and privacy.

Hand in hand with partners such as Darktrace and Trendmicro, we persist with our efforts to ensure the continuity of our work, reduce the risk of all types of attack and increase our customers' trust in us.





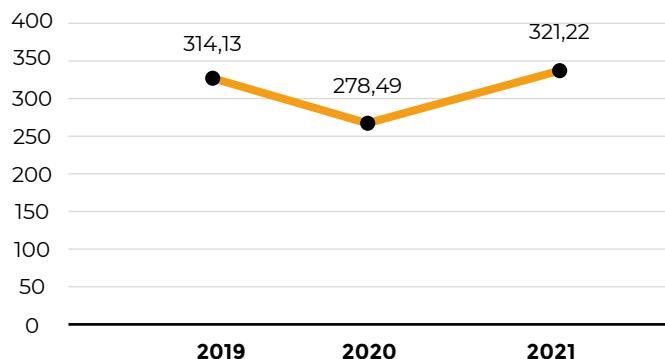
# **INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA**

## ECONOMIC AND FINANCIAL INFORMATION

**Evolución de los ingresos / Evolution of turnover****Año / Year****Importe / Amount**

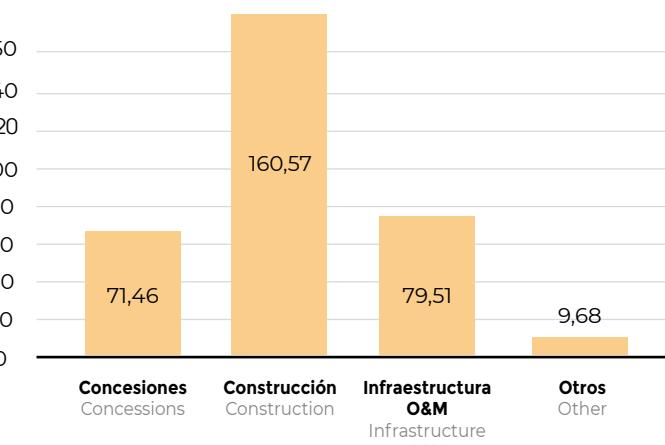
2019	314,13
2020	278,49
2021	321,22

(En millones de euros) (In million of €)

**Ingresos por tipo de obra / Revenue by activity****Tipo de obra / Activity****2021****%**

Concesiones/Concessions	71,46	22,25%
Construcción/Construction	160,57	49,99%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	79,51	24,75%
Otros/Other	9,68	3,01%
<b>Total</b>	<b>321,22</b>	

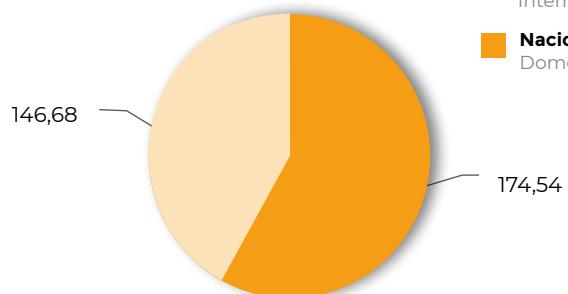
(En millones de euros) (In million of €)

**2021****Ingresos por tipo de cliente / Revenue by type of client****Tipo de obra / Activity****2021****%**

Nacional/Domestic	174,54	54,34%
Internacional/International	146,68	45,66%

**Total****321,22**

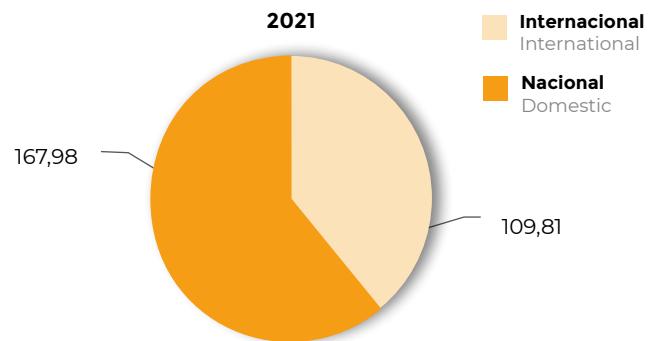
(En millones de euros) (In million of €)

**2021****Internacional International****Nacional Domestic**

## Nueva Contratación por tipo de cliente / New Contracting by type of client

Tipo / Type	2021	%
Nacional/Domestic	167,98	60,47%
Internacional/International	109,81	39,53%
<b>Total</b>	<b>277,79</b>	

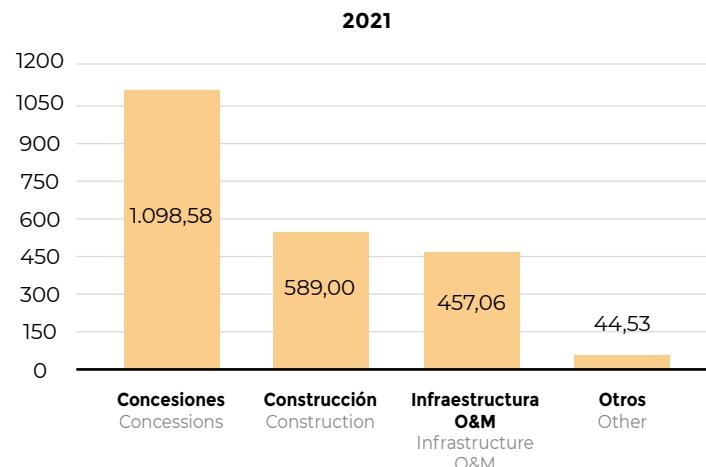
(En millones de euros) (In million of €)



## Cartera por tipo de obra / Backlog by type of work

Tipo de obra / Activity	2021	%
Concesiones/Concessions	1.098,58	50,18%
Construcción/Construction	589,00	26,91%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	457,06	20,88%
Otros/Other	44,53	2,03%
<b>Total</b>	<b>2.189,17</b>	

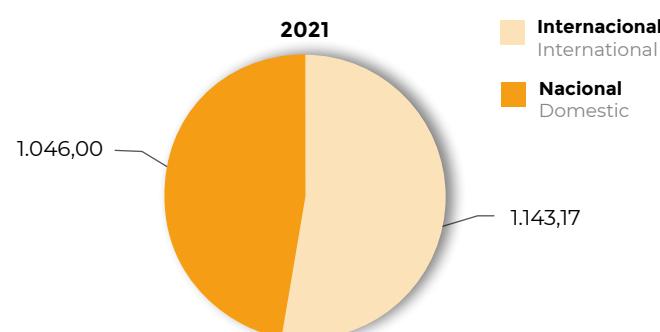
(En millones de euros) (In million of €)



## Cartera por tipo de cliente / Backlog by type of client

Tipo de obra / Activity	2021	%
Nacional/Domestic	1.046,00	47,78%
Internacional/International	1.143,17	52,22%
<b>Total</b>	<b>2.189,17</b>	

(En millones de euros) (In million of €)



**Balance de situación a 31 de diciembre de 2021 y 2020 (euros)**

<b>ACTIVO</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>485.363.223</b>	<b>401.345.765</b>
Inmovilizado intangible	108.877.231	104.930.232
Inmovilizado material	35.219.931	32.518.558
Inversiones inmobiliarias	2.004.841	2.022.386
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	13.968.781	16.017.911
Inversiones financieras a largo plazo	28.540.859	26.645.880
Activos por impuesto diferido	19.395.392	23.134.875
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	277.218.769	195.859.826
Periodificaciones a largo plazo	137.419	216.097
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>380.721.079</b>	<b>348.215.339</b>
Existencias	59.312.027	57.624.143
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	192.577.210	184.840.695
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.277.469	1.419.880
Inversiones financieras a corto plazo	8.608.217	12.920.325
Periodificaciones a corto plazo	3.577.368	2.884.615
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	115.368.788	88.525.681
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>866.084.302</b>	<b>749.561.104</b>
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>138.799.408</b>	<b>142.969.251</b>
Capital	98.044.123	108.027.219
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.141.900	1.141.900
Reservas en sociedades consolidadas	131.410.763	161.742.785
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	(35.748.390)	(31.677.546)
Acciones y participaciones en patrimonio propias	1.822.832	(22.596.938)
<b>AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR</b>	<b>(582.982)</b>	<b>(582.982)</b>
<b>SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>(9.731.658)</b>	<b>(14.964.424)</b>
<b>SOCIOS EXTERNOS</b>	<b>125.265</b>	<b>194.427</b>
	<b>50.361.678</b>	<b>49.712.029</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>418.808.666</b>	<b>363.187.473</b>
Provisiones a largo plazo	17.725.592	15.083.546
Deudas a largo plazo	383.266.435	333.763.915
Pasivos por impuesto diferido	12.174.289	8.296.330
Periodificaciones a largo plazo	5.642.350	6.043.682
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>308.476.228</b>	<b>243.404.380</b>
Provisiones a corto plazo	13.234.000	12.329.253
Deudas a corto plazo	105.972.234	59.322.289
Deudas a corto plazo empresas puestas en equivalencia		1.531.814
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	188.739.263	169.693.298
Periodificaciones a corto plazo	530.731	527.726
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>866.084.302</b>	<b>749.561.104</b>

I. ECONÓMICA Y FINANCIERA | ECONOMIC AND FINANCIAL I.

**Balance sheet as of 31<sup>st</sup> december 2021 and 2020**

**(euros)**

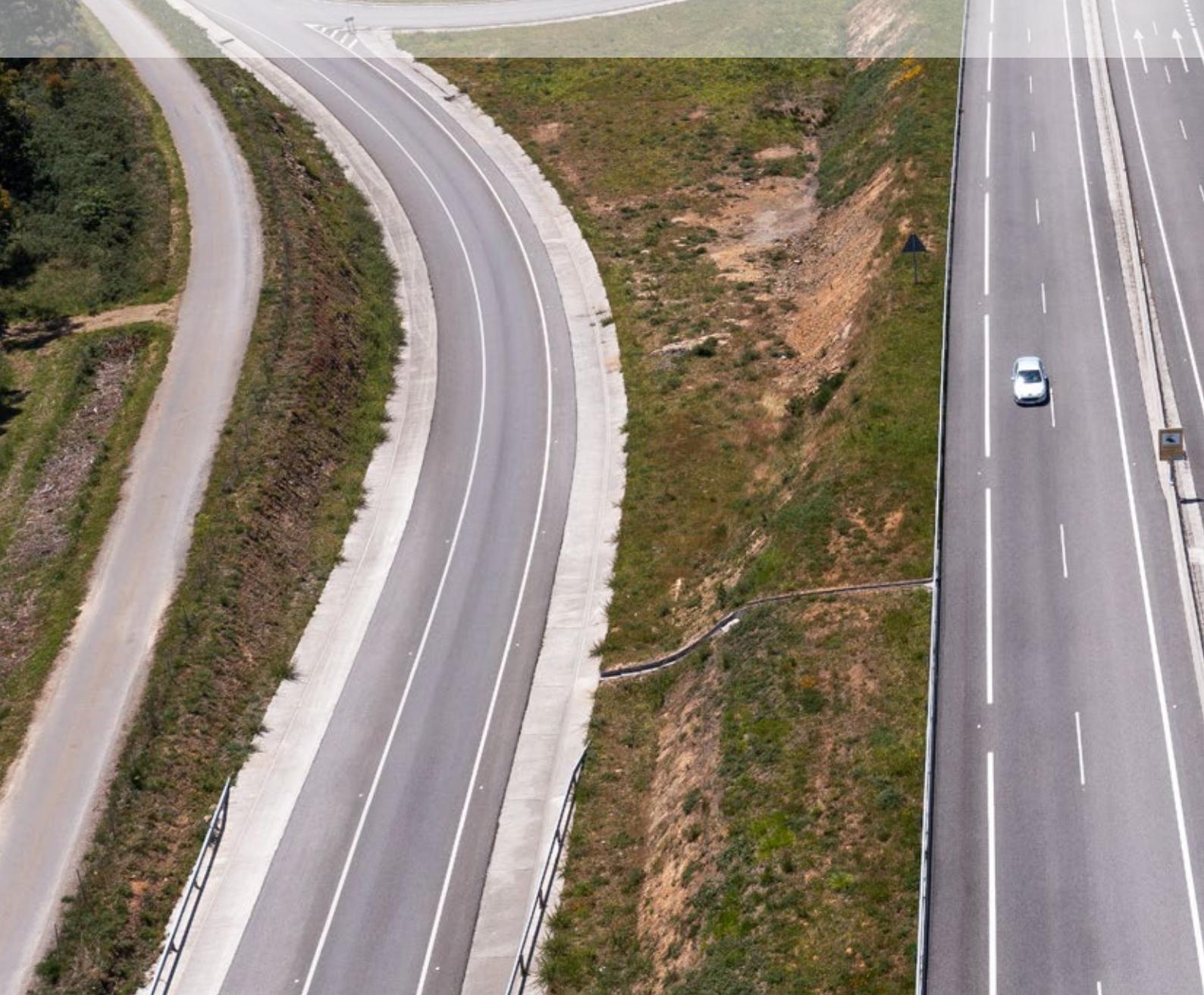
<b>ASSETS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>	<b>485,363,223</b>	<b>401,345,765</b>
Intangible assets	108,877,231	104,930,232
Property, plant and equipment	35,219,931	32,518,558
Investment property	2,004,841	2,022,386
Long-term investments in group and associated companies	13,968,781	16,017,911
Long-term financial investments	28,540,859	26,645,880
Deferred tax assets	19,395,392	23,134,875
Long-term trade debtors	277,218,769	195,859,826
Long-term accruals	137,419	216,097
<b>CURRENT ASSETS</b>	<b>380,721,079</b>	<b>348,215,339</b>
Inventories	59,312,027	57,624,143
Trade and other receivables	192,577,210	184,840,695
Short-term investments in group and associated companies	1,277,469	1,419,880
Short-term financial investments	8,608,217	12,920,325
Short-term accruals	3,577,368	2,884,615
Cash and cash equivalents	115,368,788	88,525,681
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>866,084,302</b>	<b>749,561,104</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>EQUITY</b>		
SHAREHOLDER'S EQUITY	<b>138,799,408</b>	<b>142,969,251</b>
Capital	98,044,123	108,027,219
Reserves and results from previous financial years	1,141,900	1,141,900
Reserves in consolidated companies	131,410,763	161,742,785
Balance of the financial year attributed to the parent company	(35,748,390)	(31,677,546)
Own shares and equity holdings	1,822,832	(22,596,938)
ADJUSTMENTS FOR CHANGES IN VALUE	(9,731,658)	(14,964,424)
GRANTS, DONATIONS AND LEGACIES RECEIVED	125,265	194,427
NON-CONTROLLING INTERESTS	50,361,678	49,712,029
<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>	<b>418,808,666</b>	<b>363,187,473</b>
Long-term provisions	17,725,592	15,083,546
Long-term payables	383,266,435	333,763,915
Deferred tax liabilities	12,174,289	8,296,330
Long-term accruals	5,642,350	6,043,682
<b>CURRENT LIABILITIES</b>	<b>308,476,228</b>	<b>243,404,380</b>
Short-term provisions	13,234,000	12,329,253
Short-term payables	105,972,234	59,322,289
Short-term debts companies accounted for using the equity method		1,531,814
Trade and other payables	188,739,263	169,693,298
Short-term accruals	530,731	527,726
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>866,084,302</b>	<b>749,561,104</b>

<b>Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2021 y 2020 (euros)</b>		
<b>OPERACIONES CONTINUADAS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Importe neto de la cifra de negocios	321.221.898	278.492.804
Variación de producto terminado, obra en curso, trabajos auxiliares y gastos iniciales y de anteproyecto	(110.663)	(3.941.646)
Aprovisionamientos	(168.329.895)	(157.108.077)
Otros ingresos de explotación	2.228.170	4.676.603
Gastos de personal	(52.158.075)	(49.518.522)
Otros gastos de explotación	(56.654.824)	(47.623.568)
Amortización del inmovilizado	(10.289.213)	(9.152.119)
Imputación de subvenciones inmovilizado no financiero y otras	96.044	100.277
Exceso de provisiones	110.490	132.893
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	271.684	40.930
Resultado por la pérdida de control de una dependiente	-	-
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>36.385.616</b>	<b>16.099.575</b>
Ingresos financieros	1.948.606	2.970.986
Gastos financieros	(22.759.269)	(16.802.596)
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	321.026	(707.966)
Diferencias de cambio	(5.260.755)	(9.608.665)
Deterioro y resultados por enajenación de instrumentos financieros	(659.548)	(1.282.833)
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>(26.409.940)</b>	<b>(25.431.074)</b>
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	74.508	374.509
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia o del control conjunto sobre una sociedad multigrupo	11.563.921	-
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>21.614.105</b>	<b>(8.956.990)</b>
Impuestos sobre beneficios	(9.725.732)	(5.951.681)
<b>RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE LAS OPERACIONES CONTINUADAS</b>	<b>11.888.373</b>	<b>(14.908.671)</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO - (PÉRDIDAS) / BENEFICIO</b>	<b>11.888.373</b>	<b>(14.908.671)</b>

I. ECONÓMICA Y FINANCIERA | ECONOMIC AND FINANCIAL I.

**Income Statements as 31<sup>st</sup> december 2021 and 2020** (euros)

<b>CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Net Turnover	321,221,898	278,492,804
Changes in inventories of finished goods and work in progress	(110,663)	(3,941,646)
Supplies	(168,329,895)	(157,108,077)
Other operating income	2,228,170	4,676,603
Personnel expenses	(52,158,075)	(49,518,522)
Other operating expenses	(56,654,824)	(47,623,568)
Depreciation of fixed assets	(10,289,213)	(9,152,119)
Cost of non-financial and other fixed asset subsidies	96,044	100,277
Provision surpluses	110,490	132,893
Impairment and result due to disposals of fixed assets	271,684	40,930
Result of loss of control of a dependent	-	-
<b>RESULTS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>	<b>36,385,616</b>	<b>16,099,575</b>
Financial income	1,948,606	2,970,986
Financial expenses	(22,759,269)	(16,802,596)
Variation in the fair value of financial instruments	321,026	(707,966)
Exchange rate differences	(5,260,755)	(9,608,665)
Impairment and result due to disposal of financial instruments	(659,548)	(1,282,833)
<b>FINANCIAL RESULT</b>	<b>(26,409,940)</b>	<b>(25,431,074)</b>
Stakes in profits (losses) of companies consolidated using the equity method	74,508	374,509
Impairment and result due to disposal of companies consolidated using the equity method or joint control over a multi-group company	11,563,921	-
<b>RESULT BEFORE INCOME TAX</b>	<b>21,614,105</b>	<b>(8,956,990)</b>
Income tax expenses	(9,725,732)	(5,951,681)
<b>CONSOLIDATED RESULTS FROM CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>11,888,373</b>	<b>(14,908,671)</b>
<b>CONSOLIDATED RESULT OF THE FINANCIAL YEAR- (LOSS) / PROFIT</b>	<b>11,888,373</b>	<b>(14,908,671)</b>





# GRUPO COPASA

## COPASA GROUP

LUSO GALAICA DE TRAVIESAS

GESECO

GESECO AGUAS

PESA MEDIOAMBIENTE

AUCEL

AUSAL

AUCOM

DEPURADORA DE ARES

GESTIÓN DE DEPURADORAS

ABEDUL

COPASA ARABIA LTD

CALTIA

CIRCUITO VIAL 3

COPASA INC

AGUAS DO GUAMÁ

COPASA SVERIGE

## Luso Galaica de Traviesas



Esta Compañía tiene como actividad la fabricación de traviesas de hormigón para ferrocarril. La factoría, ubicada en Carballiño (Orense), cuenta con el sistema de fabricación tecnológicamente más avanzado, con una capacidad de producción de 1.440 traviesas/día.

LGT tiene certificaciones según las Normas ISO 9001:2000 e ISO 14001: 2004, que la acreditan en aseguramiento de la calidad y respeto medioambiental.

This Company has as its activity the manufacture of concrete railway sleepers. The factory, located in Carballiño (Orense), has the most technologically advanced manufacturing system, with a production capacity of 1,440 sleepers/day.

LGT has certifications ISO 9001:2000 and ISO 14001:2004, proving its quality assurance and respect for the environment.



Geseco

**geseco** G  
S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN



**E**SECO es una empresa especializada en servicios públicos urbanos, con importante actividad en la conservación y mantenimiento de infraestructuras (carreteras, zonas verdes), recogida de RSU y limpieza viaria, explotación de plantas de depuración y gestión de redes de abastecimiento y saneamiento de agua.

**G**ESECO is a company specialising in urban public services, with significant activity in the conservation and maintenance of infrastructures (roads, green areas), collecting MSW and road cleaning, operating purification plants and managing water supply and sanitation networks.



## Geseco Aguas



**G**ESECO AGUAS es una empresa de servicios centrada en el ciclo integral del agua. Su actividad principal se desarrolla en el campo de la explotación y mantenimiento de plantas de tratamiento de agua y en la gestión de redes de abastecimiento y saneamiento.

**G**ESECO AGUAS is a service company focusing on the entire water cycle. It carries out its main activity in the fields of running and maintaining water treatment plants and managing supply and sanitation networks.



## PESA Medioambiente



**P**ESA Medioambiente es una empresa especializada en el diseño, construcción y operación de todo tipo de instalaciones relacionadas con el tratamiento de aguas: potables, residuales, industriales, desalinización, etc., habiendo desarrollado diversos proyectos propios de I+D+i relacionados con este tipo de procesos. La compañía tiene una gran especialización en el suministro e instalación de los equipos electromecánicos que forman parte de estas plantas.

**P**ESA Medioambiente is a company specialising in the design, construction, and operation of all types of facilities related to water treatment: drinking water, wastewater, industrial water, desalination, etc. It has developed R&D&I projects related to this type of process. The company has significantly specialised in supplying and installing the electromechanical equipment which is part of these plants.



Aucel



*Autoestrada Ourense Celanova  
Sociedade Concessionaria  
da Xunta de Galicia, S.A.*



**A**UCEL es la sociedad concesionaria de la Autovía AG-31, que discurre desde la autovía de las Rías Baixas A-52 hasta Celanova. Esta autovía sirve de vertebración para mejorar las comunicaciones de la comarca de Celanova, en la provincia de Orense. La autovía entró en explotación en el mes de febrero de 2013, con un esquema de concesión de peaje en sombra.

**A**UCEL is the concessionaire company for the AG-31 motorway, which runs from the Rías Baixas A-52 motorway to Celanova. This motorway is a backbone improving communications in the region of Celanova, in the province of Orense. The motorway started working in February 2013, under a shadow toll concession scheme.



Ausal



**ausal**  
autoestrada do salnés  
CXG, S.A.



**A**USAL es la sociedad concesionaria de la Autovía do Salnés AG-41, que constituye el principal acceso a una de las mayores zonas turísticas de Galicia, en la provincia de Pontevedra.

La autovía se abrió al tráfico en julio de 2008 y será operada por esta concesionaria hasta el año 2035 mediante un esquema de peaje en sombra.

**A**USAL is the concessionaire company for the do Salnés AG-41 motorway, which constitutes the main access to one of the largest tourist areas of Galicia, in the province of Pontevedra.

The motorway was opened to traffic in July 2008 and will be operated by this concessionaire through a shadow toll scheme until 2035.



Aucom

AUCOM



**A**UCOM es la sociedad concesionaria de la Autovía da Costa da Morte AG-55, que refuerza el corredor que une la ciudad de La Coruña con Finisterre, entre los términos municipales de Carballo y Vimianzo, en la provincia de La Coruña.

El plazo de concesión termina en el año 2038. Actualmente en explotación, está abierta al tráfico desde finales de julio de 2016.

**A**UCOM is the concessionaire company for the da Costa da Morte AG-55 motorway, reinforcing the corridor that connects the city of La Coruña with Finisterre, between the municipalities of Carballo and Vimianzo, in the province of La Coruña.

The concession period ends in 2038. Currently in operation, it has been open to traffic since the end of July 2016.



# Depuradora de ARES



**D**epuradora de Ares es la sociedad concesionaria creada para el diseño, financiación, construcción y explotación durante un periodo de 20 años de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de la zona norte de la ría de Ares, en La Coruña.

Actualmente en operación, la planta da servicio a una población de 52.000 habitantes.

**D**epuradora de Ares is the concessionary company created to design, finance, construct and run for a 20-year period the Wastewater Treatment Plant in the northern area of the Ría de Ares, in La Coruña.

Currently in operation, the plant serves a population of 52,000.



## Gestión de Depuradoras



**L**a Empresa GESTIÓN DE DEPURADORAS, S.A. nació en el año 2018 y tiene como actividad principal la gestión de la explotación de las EDARS de Baiona, Muros y Melide.

Cuenta para ello con personal altamente cualificado para labores de control, supervisión del proceso y de mantenimiento de las instalaciones.

Presta servicios de asesoramiento técnico sobre control de proceso, reparaciones de averías y mantenimiento en estaciones de bombeo y en redes de saneamiento.

**T**he company GESTION DE DEPURADORA, S.A. was incorporated in 2018 and has as its main activity managing and running the WWTPs of Baiona, Muros and Melide.

It has highly qualified personnel for monitoring, overseeing, and maintaining these facilities.

It provides technical advisory services on monitoring processes, breakdown repairs, repairs and maintenance for pumping stations and sanitation networks.



# Abedul



**A**bedul es una línea de negocio que consta de varias concesiones de Áreas de Servicio ubicadas en diversas autovías en España, con plazos de explotación entre 30 y 45 años, formadas por estación de servicio y cafetería-restaurante. El contrato de concesión, con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, incluye diseño, financiación, construcción y explotación.

**A**bedul is a line of business consisting of several Service Area concessions formed by service stations and cafeteria-restaurants located on various motorways in Spain, with operating terms of between 30 and 45 years. The concession contract, with the Ministry of Transport, Mobility, and the Urban Agenda, includes designing, financing, building, and running these facilities.



## COPASA Arabia Co. LTD.

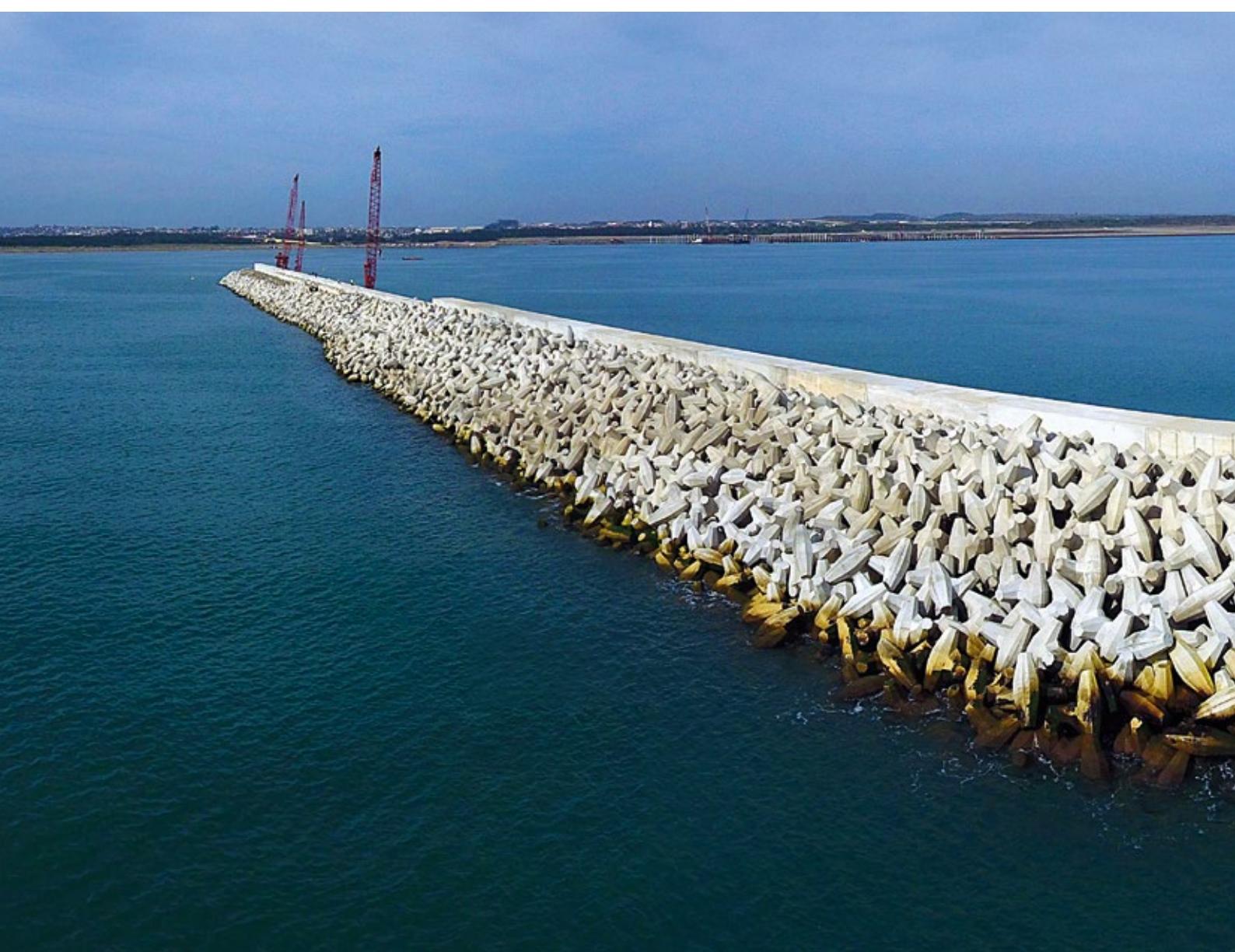


**C**OPASA ARABIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en Arabia Saudí, con sede en Yeda. La compañía se encarga de la ejecución de los trabajos del proyecto de Línea de Ferrocarril de Alta Velocidad entre La Meca y Medina para la Saudi Railway Organization (SRO). Dentro de estos trabajos se incluye el mantenimiento de los 449 km de doble vía de la línea ferroviaria durante 12 años.

**C**OPASA ARABIA is the COPASA Group company based in Saudi Arabia, its headquarters are in Jeddah. The company is in charge of implementing the construction work for the high-speed railway line project between Mecca and Medina for the Saudi Railway Organization (SRO). This work includes the maintenance of the railway line's 449 km of double track for 12 years.



Caltia



**C**ALTIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en México.

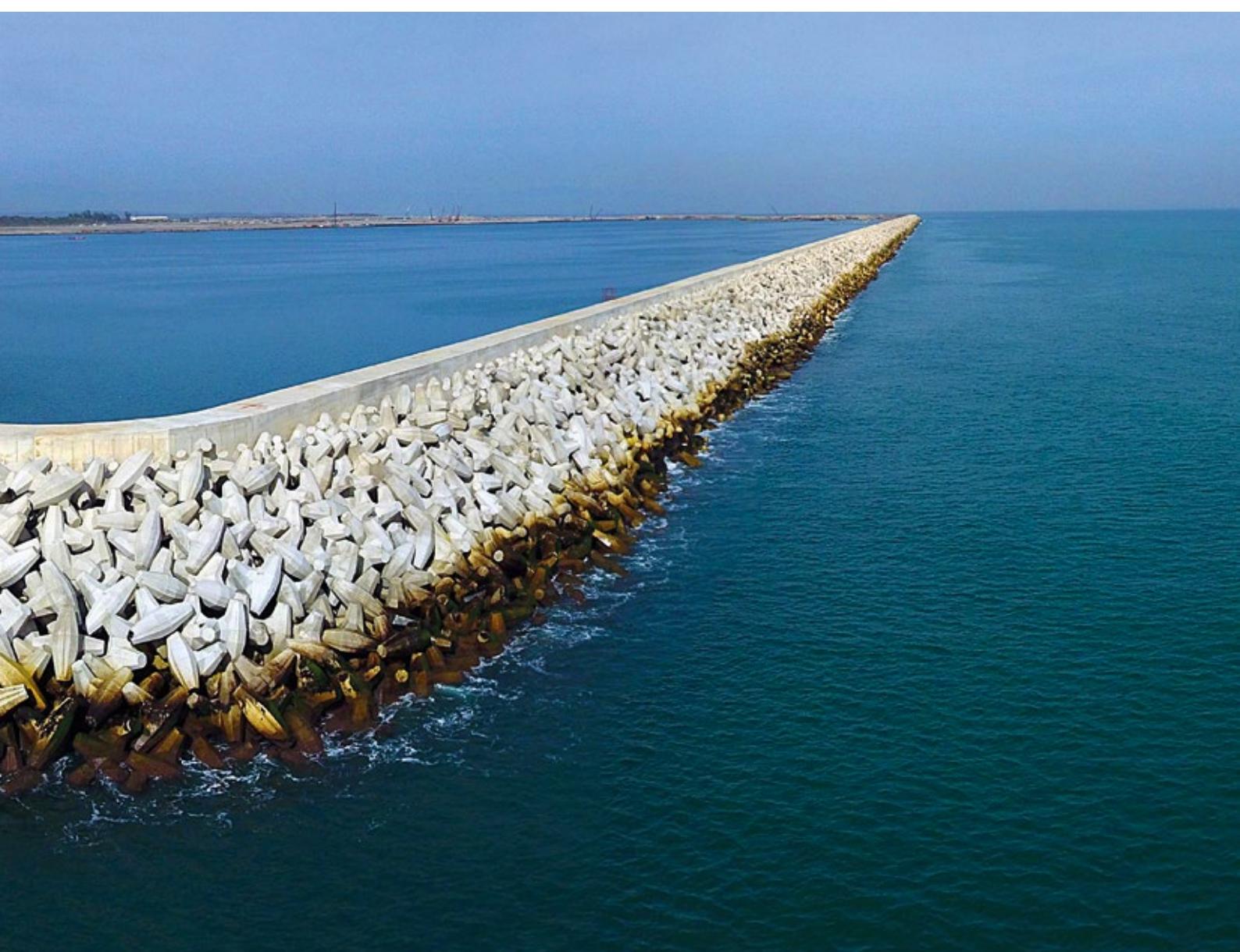
El proyecto más relevante que se ha llevado a cabo es la construcción del Rompeolas Poniente de la Ampliación del Puerto de Veracruz para la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), la obra portuaria más importante que se ha construido en México en la actualidad.

Actualmente CALTIA participa en la renovación y mejora del tramo de línea de ferrocarril “Ubero-Mondoñé”, incluido dentro de la Línea Ferroviaria del Istmo, en México.

**C**ALTIA is the COPASA group company established in Mexico.

The most relevant project it has carried out is the construction of the West Breakwater of the Enlargement of the Port of Veracruz for the Integral Port Administration of Veracruz (APIVER), the most important port work built in Mexico today.

CALTIA is currently taking part in renewing and improving the “Ubero-Mondoñé” (check name) section of the railway line, included within the Línea Ferroviaria del Istmo, in Mexico.



## Circuito Vial 3

**Circuito Vial Tr3s s.a.**  
Proyecto, construcción, operación y financiamiento de la [R-14. Circuito 3. Uruguay](#)



Círculo Vial Tres, S.A. es la Sociedad Concesionaria titular del Contrato de Participación Público-Privada, por un plazo de 20 años, para el diseño, construcción, operación y financiamiento de la Ruta 14 Oeste, Bypass Sarandi del Yí y Conexión con la Ruta 3, en Uruguay. Las obras comprenden la rehabilitación de 270 km de carretera existente, la reparación de 11 estructuras y la construcción de 8 puentes y 3 nuevas variantes de población, todo ello distribuido en 15 tramos de diferentes longitudes que se irán poniendo en operación entre 2020 y 2022, con un esquema de pago por disponibilidad. La Ruta 14 es una importante red de transporte vinculada a las industrias forestal y de celulosa.

Círculo Vial Tres, S.A. is the concessionaire company that holds the 20-year Public-Private Participation Contract, for designing, constructing, running, and financing Route 14 between Oeste, Bypass Sarandi del Yí and connecting to Route 3, in Uruguay. The works include renovating 270 km of existing road, repairing 11 structures, and constructing 8 bridges and 3 new population variants, all distributed over 15 sections of different lengths that will start operating between 2020 and 2022, with a pay-as-you-go scheme. Route 14 is an important transport network linked to the forestry and pulp industries.



# COPASA Inc.



**C**OPASA Incorporated es la empresa filial del Grupo COPASA en Estados Unidos. Después de su fundación en el año 2018, la empresa está registrada para desarrollar trabajos en los estados de Texas y Florida. Es precisamente en el Estado de Texas donde COPASA Inc. está a punto de terminar dos contratos para el Departamento de Transportes, actualmente en ejecución: "Reforma de la Autopista IH-10", que incluye la construcción de un doble viaducto de 500 m de longitud y seis carriles, y "Mejora y ampliación de la carretera FM-2354", de 5,2 Km de longitud. Ambos proyectos están situados en el Condado de Chambers, a unos 50 Km de la ciudad de Houston.

La empresa está ejecutando actualmente dos nuevos contratos, también para el Departamento de Transportes de Texas: Brazoria y Henderson.

Otra actividad destacable de COPASA en Estados Unidos es su participación en la oferta para la construcción de la primera línea ferroviaria de alta velocidad en el país, en California.

**C**OPASA Incorporated is the COPASA Group subsidiary based in the United States. Following its incorporation in 2018, the company is registered for undertaking jobs in the states of Texas and Florida. It is precisely in the State of Texas where in 2019 COPASA Inc. is about to finish two Department of Transport contracts, currently being implemented: "Reform of the IH-10 motorway", which includes the construction of a six-lane, 500 m long, double viaduct and "Improvement and extension of road FM-2354", 5.2 km long. Both projects are located in Chambers County, about 50 km from the city of Houston.

The company is currently executing two new contracts, also for the Texas Department of Transportation: Brazoria and Henderson.

Another notable COPASA activity in the United States is its participation in the tender for the construction in California of the country's first high-speed rail line.



# Aguas do Guamá



ÁGUAS DO GUAMÁ



**A**guas de Guamá es una sociedad brasileña creada para el diseño, financiación y modernización integral de la red de distribución de agua de la ciudad de Belém, capital del estado brasileño de Pará que tiene una población de 1,5 millones de habitantes. Entre las actuaciones se incluye la sectorización y refuerzo de toda la red de tuberías, sustitución de antiguas redes de fibrocemento de diversos diámetros (cerca de 200 km), implantación de 150.000 nuevos contadores, e instalación y puesta en marcha de un moderno sistema de control operacional.

**A**guas do Guamá is a Brazilian company created to the design, finance and comprehensively modernise the water distribution network of the city of Belém, capital of the Brazilian state of Pará. Its activities include zoning and reinforcing the entire network, replacing the old fibrocement network, installing 150,000 new meters, and installing and bringing online a modern operational control system.



# COPASA Sverige AB



**C**OPASA SVERIGE AB es la empresa filial del Grupo COPASA en Suecia. Fundada en 2020 y habilitada para ejecutar obras y servicios de conservación y mantenimiento de infraestructuras con los distintos Administradores de Infraestructuras del país, se encuentra ejecutando actualmente para TRAFIKVEKET el proyecto “Väg 261 Ekerövägen E3, Edeby - Nockeby”. El contrato comprende la renovación y ampliación de 4,2 km de carretera en el ayuntamiento de Ekerö (Estocolmo), así como la actuación sobre los viaductos de Nockeby y Drottningholm, junto al área y los jardines del Palacio Real de Drottningholm, Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO.

**C**OPASA SVERIGE AB is the subsidiary company of the COPASA Group in Sweden. Founded in 2020 and enabled to implement construction works and undertake conservation and maintenance infrastructure services with the different Infrastructure Administrations in Sweden, it is currently implementing for TRAFIKVEKET the project “Väg 261 Ekerövägen E3, Edeby - Nockeby”. The contract includes renewing and extending 4.2 km of road in the municipality of Ekerö (Stockholm), as well as the viaducts of Nockeby and Drottningholm, next to the area and the gardens of the Royal Palace of Drottningholm, a UNESCO World Heritage Site.



## OFICINAS DE COPASA

## COPASA OFFICES

### ESPAÑA SPAIN

**OURENSE. SEDE SOCIAL**  
RÚA DO PASEO, 25, ENTRESUELO  
32003 OURENSE  
TEL: (+34) 988 370 766

**MADRID. DIRECCIÓN GENERAL**  
C/ROSARIO PINO, 14, 2<sup>a</sup> PLANTA  
28020 MADRID  
TEL: (+34) 915 799 680

**SANTIAGO DE COMPOSTELA**  
RÚA D'OS CAMIÑOS DA VIDA, S/N  
EDIFICIO WITLAND, 4<sup>º</sup> B  
15705 SANTIAGO DE COMPOSTELA  
TEL: (+34) 981 552 630 (EDIFICACIÓN)  
TEL: (+34) 981 552 307 (OBRA CIVIL II)

**VALENCIA**  
AVENIDA DE LAS CORTES VALENCIANAS, 45 A, 1<sup>a</sup>  
PLANTA, 3<sup>º</sup>B  
46015 VALENCIA  
TEL: (+34) 963 173 630

**LEÓN**  
AVENIDA DE LOS REYES LEONESES, 14, 6<sup>º</sup> G  
24008 LEÓN  
TEL: (+34) 987 875 514

## RESTO DEL MUNDO

### REST OF THE WORLD

#### **ARABIA SAUDÍ**

#### **SAUDI ARABIA**

Zagzoog Business Tower no 6534,  
10th floor, Office 1001  
Manazil Al Mutaqin St, Al Ruwais Dist,  
P.O.Box 4941, Jeddah 23214  
Tel: (+966) 0 554 64 27 57

#### **BRASIL**

#### **BRAZIL**

Av. Angelica, 2530. Cnj 122 – Consolação  
01228-200 São Paulo – SP  
Tel: (+55) 11 3663 3307

#### **CHILE**

#### **CHILE**

Avda. Vitacura 2939, Piso 10, Of. 1024  
Las Condes  
Tel: (+56) 2 2431 5017.  
Cel: (+56) 9 8479 9670

#### **COLOMBIA**

#### **COLOMBIA**

Calle 93 #12-14 oficina 601,  
Edificio Tempo 93  
Bogotá  
Tel: (+57) 174 44 146

#### **EE.UU**

#### **EE.UU**

13215 Bee Cave Pkwy  
Bldg B, Suite 130  
Austin, TX 78738

#### **MÉXICO**

#### **MEXICO**

Av. Homero No. Ext 1804, No. Int. 1101  
Col. Polanco I Sección  
Del. Miguel Hidalgo.  
11510, México D.F  
Tel: (+52) 155 5203 9967

#### **PERÚ**

#### **PERU**

Av. Coronel Andrés Reyes 420 Of. 1101A  
CP 15046 San Isidro - Lima  
Tel: (+51) 1 440 4094

#### **QATAR**

#### **QATAR**

Palm Tower B, 45th Floor – Office 16  
Majlis Al Taawon St, P.O. Box 3681,  
West Bay, Doha, Qatar  
Tel: (+974) 779 340 76

#### **POLONIA**

#### **POLAND**

Ul. Trojaska, 7, 02-261 first floor,  
Warszawa  
Tel: (+48) 533 366 373

#### **URUGUAY**

#### **URUGUAY**

Circunvalación Durango 1389. Oficina 403,  
Montevideo - Uruguay  
Tel: (+598) 2917 15 97

#### **SUECIA**

#### **SWEDEN**

Ekerövägen 28,  
178 93 Drottningholm







[www.copasagroup.com](http://www.copasagroup.com)



**SEDE SOCIAL**  
Rúa do Paseo, 25, Entresuelo  
32003 Ourense  
+34 988 370 766

**DIRECCIÓN GENERAL**  
C/ Rosario Pino, 14, 2<sup>a</sup> Planta  
28020 Madrid  
+34 915 799 680