

CARTA DEL PRESIDENTE

José Luis Suárez Gutiérrez

Señoras y señores accionistas,

El año que recientemente dejamos atrás debería ser el final de esa pesadilla que recibió el nombre de COVID-19. Han sido, desde cualquier punto de vista, dos largos y duros años a lo largo de los cuales todos hemos sufrido, de forma más o menos cercana, los impactos de la enfermedad. En algunos casos con desenlaces fatales en nuestro entorno más próximo. No obstante, el futuro inmediato no pasa tampoco por ser especialmente halagüeño. La coyuntura internacional, con la crisis derivada de la invasión de Ucrania por parte de Rusia, y el alza desahogada de los precios de las materias primas, unida además a la crisis de suministros, amenaza seriamente la productividad en el planeta, con todo lo que ello implica en todos los continentes. Además, las cotas alcanzadas por la inflación no se veían desde hace décadas. Y esto afecta directamente al consumo interno y a la propia actividad económica, tanto empresarial como privada.

Con todo, debo decir que, como en ejercicios anteriores, es para mí un placer enfrentarme a este auditorio para desgarnar lo que ha significado el ejercicio de 2021 para COPASA. Regresamos a cifras de ingresos superiores a los 300 millones de euros. Concretamente, esa cifra de negocio se alza hasta los 321 millones, con cierta hegemonía de los ingresos nacionales -54,34%- sobre los internacionales -45,66%-, y con unos beneficios antes de impuestos de 21,61 millones. La cartera de obra, a 31 de diciembre de 2021, asciende a 2.189,17 millones de euros. Todas estas cifras nos ponen deberes, claro. Porque debemos de ser capaces de mejorarlas en los próximos ejercicios, teniendo en cuenta además que por primera vez superamos ampliamente esa psicológica barrera de los 2.000 millones de euros de cartera. Un máximo histórico.

Sobre la mesa están los fondos Next Generation, impulsados por la UE para los países miembro. Y todos debemos coger el impulso necesario que nos ponga de nuevo en la velocidad de crucero indispensable y suficiente para que la distribución de esos fondos constituya la piedra angular de la recuperación máxima para la mejora de infraestructuras de todo tipo, al servicio de los ciudadanos del continente.



José Luis Suárez Gutiérrez

Seguimos avanzando con paso firme, a pesar del difícil contexto, en el proceso de digitalización de la Compañía, teniendo muy claro que los pasos que ahora damos suponen el cimiento del futuro que permitirá a COPASA continuar siendo una empresa moderna, eficiente y competitiva. Después de haber logrado una alta implantación del BIM, este año 2022 daremos pasos decisivos en la implantación de un sistema digital y global en la gestión de nuestros procesos.

Como saben, el mercado estadounidense es un escenario en el que estamos presentes desde hace varios años. Concretamente en el Estado de Texas. Del mismo modo, llevamos algún tiempo con la preparación de la oferta para la construcción de un tramo de ferrocarril de alta velocidad, participando en un consorcio internacional con fundadas esperanzas, debido a nuestra experiencia en este tipo de contratos y de obras. Se trata de una primera fase, de 200 kilómetros, del AVE de California, que unirá San Francisco y Los Ángeles. Nos mueven las obras de huella y legado y nos atraen los desafíos. Y compartimos esas pasiones en los mercados internacionales y en España.

Quiero finalizar señalando que, por origen e implantación, sentimos especial afecto y orgullo por haber tenido una notoria participación en el AVE a Galicia. En diciembre, con Su Majestad el Rey al frente de la comitiva oficial, tuvo lugar el viaje inaugural, que supone el inicio de una nueva forma de relacionarse con la capital de España, uniendo Ourense con Madrid en poco más de dos horas. Una línea de alta velocidad técnicamente compleja y constructivamente exigente en cuya construcción hemos participado, con presencia en varios tramos, tanto en infraestructura como en superestructura, y que, a la hora de actualizar el balance de la participación de COPASA en los 30 años de AVE en España, me hace pensar que formamos parte de la Historia.

Enhorabuena a todos.

Muchas gracias