



INFORME ANUAL | ANNUAL REPORT

2022







ÍNDICE INDEX

Carta del Presidente	
Letter from the President	6
Gobierno corporativo	
Corporate Governance	12
Presencia en el mundo	
In the world	14
Áreas de Actividad	
Areas of Activity	17
Construcción Construction	19
Concesiones Concessions	27
Tratamiento de aguas y residuos	
Water and waste treatment	33
Servicios y mantenimiento de infraestructuras	
Infrastructure services and maintenance	39
Sector industrial Industrial sector	45
Copasa en el 2022	
Copasa in 2022	51
Personas People	52
Seguridad y Salud Health and Safety	54
Innovación Innovation	56
Calidad Quality	60
Integridad Integrity	62
Ciberseguridad Cybersecurity	66
Medio Ambiente Environment	70
BIM BIM	72
Información Económica y Financiera	
Economic and financial information	79
Grupo COPASA	
COPASA Group	87
Oficinas de COPASA	
COPASA Offices	120



CARTA DEL PRESIDENTE

José Luis Suárez Gutiérrez

Señoras y señores accionistas,

Un año más -casi 40 ya- celebramos esta junta para hacer balance del ejercicio que acabamos de cerrar. Balance económico financiero pero también balance personal, humano. Y también para reflexionar, juntos, sobre el presente y sobre el futuro. Nuestro presente y nuestro futuro pero también presente y futuro de la sociedad, del país.

En todas las grandes transformaciones sociales es la perspectiva del tiempo la que permite definir e identificar el calado de sus cambios y el alcance de las consecuencias. Para comprender un mundo tan complejo y confuso como el actual y conducirnos por el camino del conocimiento, de la reflexión y de la apertura a los nuevos valores que requiere el futuro incierto al que nos exponemos, parece conveniente cambiar nuestros códigos y modos de hacer, buscar respuestas globales y de calidad en los proyectos y procurar explicaciones y soluciones avanzadas. También en nuestro sector. Sobre todo, en nuestro sector.

En estos tiempos en los que aún no disponemos de esa perspectiva son necesarias empresas con buenos propósitos y Administraciones activas, dinámicas y atentas al nuevo escenario. Capaces de hacer el difícil tránsito desde los viejos universos personales, que debemos abandonar, hacia la nueva normalidad que está por construir: un futuro sostenible en el que ciencia y saber estén al servicio de la superación de las desigualdades

y del avance en la calidad de vida sin perder la dimensión humana. Ahí queremos estar.

Estamos en un año preminentemente electoral, un año de elección de nuevas corporaciones municipales, nuevos parlamentos en buena parte de las Comunidades Autónomas que integran España y, sobre todo, de elección de nuevos representantes de la soberanía nacional en el Congreso y el Senado. Todos estos comicios convierten 2023 en un año especial, un año políticamente intenso y quizá con demasiadas ventanas de incertidumbre.

Desde un punto de vista económico y fiscal, el año es igualmente intenso, interesante y también estresante. La coyuntura indica cierta frialdad económica por el cóctel de inflación, curva de tipos, crecimiento desigual, transformación del consumo, vaivenes energéticos. Y a todo ello se añade la situación geopolítica internacional.

Las decisiones políticas tienen un gran impacto en nuestra actividad debido tanto a la licitación de nuevos contratos de obras y servicios como a los derechos y obligaciones, consolidados a todos los niveles, tanto sociales como fiscales, con repercusión directa sobre la forma de trabajar y, consecuentemente, sobre la cuenta de resultados de la Compañía. Obviamente no solamente sobre nuestra Compañía sino sobre todas las corporaciones empresariales del país. Y sobre la Sociedad misma.

Por eso, convencidos de que no se puede avanzar guiándose permanentemente por los retrovisores, en COPASA ejecutamos proyectos muy diversificados de extraordinaria complejidad y de dificultad técnica extrema, en todo tipo de infraestructuras, que están en algunos casos a 15.000 kilómetros de distancia, y en más de 15 países con enormes diferencias, culturas y necesidades. Por eso a menudo, cuando viajo para observar los proyectos que desarrollamos pienso en la enorme responsabilidad que tenemos, en el compromiso y en las expectativas a las que hemos de dar respuesta. Hacemos obras que mejorarán la vida de millones de personas y serán aprovechadas durante siglos. Pienso entonces que no cabe más alta responsabilidad ni mayor aportación y compromiso social que hacer lo correcto siempre y más aún cuando es útil y necesario.

En cualquier caso, afrontando el balance del ejercicio 2022, hemos de felicitarnos por unos resultados realmente esperanzadores. A 31 de diciembre, la cartera de negocio asciende a más de 2.500 millones de euros, con ligera preponderancia de la cartera internacional -54,75%- sobre la nacional -45,25%. Sin embargo, los ingresos, de 391 millones de euros, invierten esos ratios, siendo los ingresos procedentes del negocio

internacional un 43,12% del total, frente al 56,88% que suponen los ingresos procedentes de nuestro país. Con todo, incrementamos de nuevo nuestro beneficio e incrementamos de nuevo los recursos propios de la Compañía, que se sitúan en 103,04 millones de euros. Y todo ello con unos ingresos de 390,59 millones. Estamos ante cifras históricas para COPASA. Cifras que no deben decaer en los próximos ejercicios para poder garantizar la continuidad, la viabilidad de un proyecto nacido hace muchos años con ilusión, con ganas, con ambición por cambiar las cosas, la forma de hacer, la forma de ser.

Quizá sea ésta la última, la penúltima o la antepenúltima vez que me dirijo a ustedes en una carta escrita de mi puño y letra. O quizá ésta sea ya una carta pensada y escrita por alguno de los programas surgidos de la Inteligencia Artificial -el ChatGpt es el más conocido- que amenazan con dar un vuelco a nuestra forma de comunicarnos y, por ende, a nuestra forma de vida. Y también a nuestra forma de trabajar, ya muy cambiada a estas alturas, realmente. No obstante, permítanme decírselos que nada puede igualar una tormenta de ideas humana colectiva. Nada. Al igual que el gran arquitecto Norman Foster, opino que la creatividad une a las personas, al punto de que el momento de reunión de la comida puede constituir la intersección, el cruce de ideas y de fertilidad creativa. Y eso se hace de forma presencial. El teletrabajo ha venido para quedarse, sin duda, pero, como igualmente dice Foster, las ciudades están gestionadas por la gente que no se puede permitir ese lujo, al igual que los hospitales, las centrales eléctricas o un cuerpo policial. La mayoría de la población no puede permitírselo.

Siempre finalizo mi intervención con alguno de los hitos que de algún modo marcan el año. En este caso se trata de nuestra participación en la reconstrucción de los viaductos de la Autovía A-6 en Pedrafita do Cebreiro, en la provincia de Lugo, pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, en la vía de comunicación más importante entre Galicia y el resto del Estado, que genera gran inquietud social, política y económica, sobre todo, en Galicia y Castilla y León. En otro orden de cosas, he de destacar la venta del Circuito Vial Tres, en Uruguay, a un consorcio constituido por Bestinver y Aberdeen, fondos de inversión internacionales, en una operación de capitalización para afrontar otros proyectos de inversión.

Enhorabuena a todos por las magnitudes del ejercicio de 2022 y, especialmente, por la trayectoria y evolución de la Compañía durante estas cuatro décadas de confianza y creencia en un estilo, en un modelo y en un proyecto empresarial que ha demostrado tener largo recorrido. El viaje continúa.

Muchas gracias.



LETTER FROM THE CEO

José Luis Suárez Gutiérrez

Dear shareholders,

For yet another year -now almost the 40th- we are holding this meeting to take stock of the year that has just drawn to a close. Taking stock from an economic and financial perspective, but also from a personal, human standpoint. And also to reflect, together, on the present and the future. Our present and our future, but also the present and future of society, of the country.

With every major social transformation, it is through the prism of time that we are able to determine and identify the scale of the changes and the extent of the consequences. In order to understand a world as complex and confusing as the one we live in today, and to lead us along the path of knowledge, reflection and openness to the new values required for the uncertain future that we are facing, it would seem wise to change the rules and methods we follow, to find strong, comprehensive answers in our projects, and to seek forward-looking explanations and solutions. And also in our sector. Especially in our sector.

At present, while we still do not have this perspective, we need companies with strong ambitions and governments that are proactive, dynamic and alert to the changing landscape. Capable of making the difficult transition from the old inward-looking paradigms, which we must abandon, to the new normality that is yet to be constructed: a sustainable future in which

science and knowledge are used to overcome inequalities and improve quality of life without losing the human element. That is where we want to be.

We are in a year dominated by elections, a year of electing new municipal councils, new parliaments in many of Spain's regions and, above all, of electing new representatives of national sovereignty in Congress and the Senate. All these elections make 2023 a special year, a politically intense year, perhaps leaving too much room for uncertainty.

From an economic and fiscal perspective, the year is equally intense, exciting and also stressful. The current climate points to a somewhat subdued economic outlook due to the cocktail of inflation, rising interest rates, uneven growth, changes in consumption and fluctuations in energy prices. And on top of this, there is the global geopolitical situation.

Political decisions have a major impact on our business when it comes to tendering for new construction and service contracts and the rights and obligations, established at all levels, both social and fiscal, with direct consequences for the way we work and, consequently, for the company's bottom line. Obviously the impact is not just on our company, but on all business corporations in the country. And on society itself.

For this reason, safe in the knowledge that progress cannot be made by constantly looking in the rear-view mirror, at COPASA we carry out highly diverse projects of extraordinary complexity and extreme technical difficulty, for all types of infrastructures, which in some cases are 15,000 kilometres away, and in over 15 countries with great differences, cultures and needs. That is why often when I travel to observe the projects we are developing, I think of the huge responsibility we have, the commitment and the expectations we have to live up to. Our construction works will improve the lives of millions of people and will be used for centuries to come. I therefore believe that there is no greater responsibility and no greater social contribution and commitment possible than to do the right thing at all times and even more so when it is worthwhile and necessary.

In any case, as we look ahead to 2022, we should congratulate ourselves on some very encouraging results. On 31 December, the business portfolio stood at more than 2.5 billion euros, with the international portfolio (54.75%) slightly outweighing the domestic portfolio (45.25%). However, for revenues, at 391 million euros, these ratios were reversed, with income from international business accounting for 43.12% of the total, compared to 56.88% for domestic revenues. All in all, we again increased our profit

and again increased the company's equity to 103.04 million euros. And with revenues of 390.59 million. These are record figures for COPASA. Figures that we must not allow to fall in the coming years, to ensure the continuity and viability of this project, which was launched many years ago with passion, desire and ambition to change things, the way we do things and the way we are.

This may be one of the last times that I address you in a letter written by my own hand. Or perhaps this letter that has already been thought up and written by one of the Artificial Intelligence programs -ChatGPT is the best known- that threaten to overturn the way we communicate and, therefore, the way we live. And also the way we work, which has already changed significantly, in truth. However, let me tell you that nothing can match a group of people brainstorming. Nothing. Like the great architect Norman Foster, I believe that creativity brings people together, to the extent that meeting for a meal can serve as an intersection, a crossroads of ideas and creative fertility. And this is done face-to-face. Remote working is here to stay, no doubt, but, as Foster also says, cities are run by the people who don't have that option, like in hospitals, power stations or police forces. Most people cannot do it.

I always end my speech with some of the milestones that have shaped the year in some way. In this case, it is our involvement in the reconstruction of the viaducts on the A-6 highway in Pedrafita do Cebreiro, in the province of Lugo, part of the State Road Network, the most important road connecting Galicia to the rest of Spain, which is causing great social, political and economic upheaval, especially in Galicia and Castilla y León. On another front, I must highlight the sale of Circuito Vial Tres, in Uruguay, to a consortium formed by Bestinver and Aberdeen, international investment funds, in a capitalisation operation to take on other investment projects.

Congratulations to everyone for the figures in the 2022 financial year and, especially, for the performance and growth of the company over these four decades of trusting and believing in an approach, in a model and in a business project that has stood the test of time. The journey continues.

Thank you very much.

GOBIERNO CORPORATIVO

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN BOARD OF DIRECTORS

PRESIDENTE Y CONSEJERO DELEGADO

CEO

José Luis Suárez Gutiérrez

VICEPRESIDENTE

VICE-CHAIRMAN OF THE BOARD

Germán Galindo Moya

CONSEJERO

DIRECTOR

Alfredo Blanco López

CONSEJERO

DIRECTOR

Víctor Barallat López

ÓRGANOS DE DIRECCIÓN MANAGEMENT BODIES

DIRECTOR GENERAL

GENERAL MANAGER

José Luis Saravia Centeno

DIRECTOR CORPORATIVO, FINANCIERO Y DESARROLLO DE NEGOCIO

CORPORATE, FINANCIAL AND BUSINESS
DEVELOPMENT MANAGER

Alfredo Blanco López

DIRECTOR ECONÓMICO-ADMINISTRATIVO

ECONOMIC-ADMINISTRATIVE MANAGER

Eduardo Izquierdo Fernández

DIRECTOR DE ESTRATEGIA Y COORDINACIÓN INTERNACIONAL

INTERNATIONAL COORDINATION AND
STRATEGY MANAGER

*Santiago González-Llanos
Fernández de Mesa*

DIRECTOR ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN

MANAGEMENT ADMINISTRATIVE
MANAGER

Eduardo Alonso Barrio

DIRECTOR ADMINISTRATIVO CORPORATIVO

CORPORATE ADMINISTRATIVE
MANAGER

Rubén Iván Padín Gómez

DIRECTORES ADJUNTOS A DIRECCIÓN GENERAL

ASSOCIATES MANAGERS TO
THE GENERAL MANAGER

Juan Inocencio Leite Represa

Jorge Enrique Lucas Herranz

Rafael Arín Abad

CORPORATE GOVERNANCE

DIRECTORES DE CONSTRUCCIÓN CONSTRUCTION MANAGEMENT

OBRA CIVIL I
CIVIL WORKS I
Juan Rafael Sanjuán de Moreta

OBRA CIVIL II
CIVIL WORKS II
José Luis González Gago

OBRA CIVIL III
CIVIL WORKS III
Andrés Martínez González

EDIFICACIÓN
BUILDING CONSTRUCTION
Felipe Sánchez Alvariño

CONCESIONES
CONCESSIONS
Javier Ramos Barbosa

ARABIA SAUDÍ
SAUDI ARABIA
Jaime Díaz Sancho

BRASIL
BRAZIL
Germán Conde Santos

MÉXICO
MEXICO
Manuel Tobar Vidal

URUGUAY
URUGUAY
Carlos Valeiro Solsona

COLOMBIA
COLOMBIA
Juan Antonio López Ruiz

ESTADOS UNIDOS
UNITED STATES
Ignacio Vivancos Sánchez

DEPARTAMENTOS DEPARTMENTS

ASESORÍA JURÍDICA
LEGAL AFFAIRS
José Luis Suárez - Vence Legerén

ESTUDIOS Y OFERTAS
TENDERS
Germán Galindo Canales

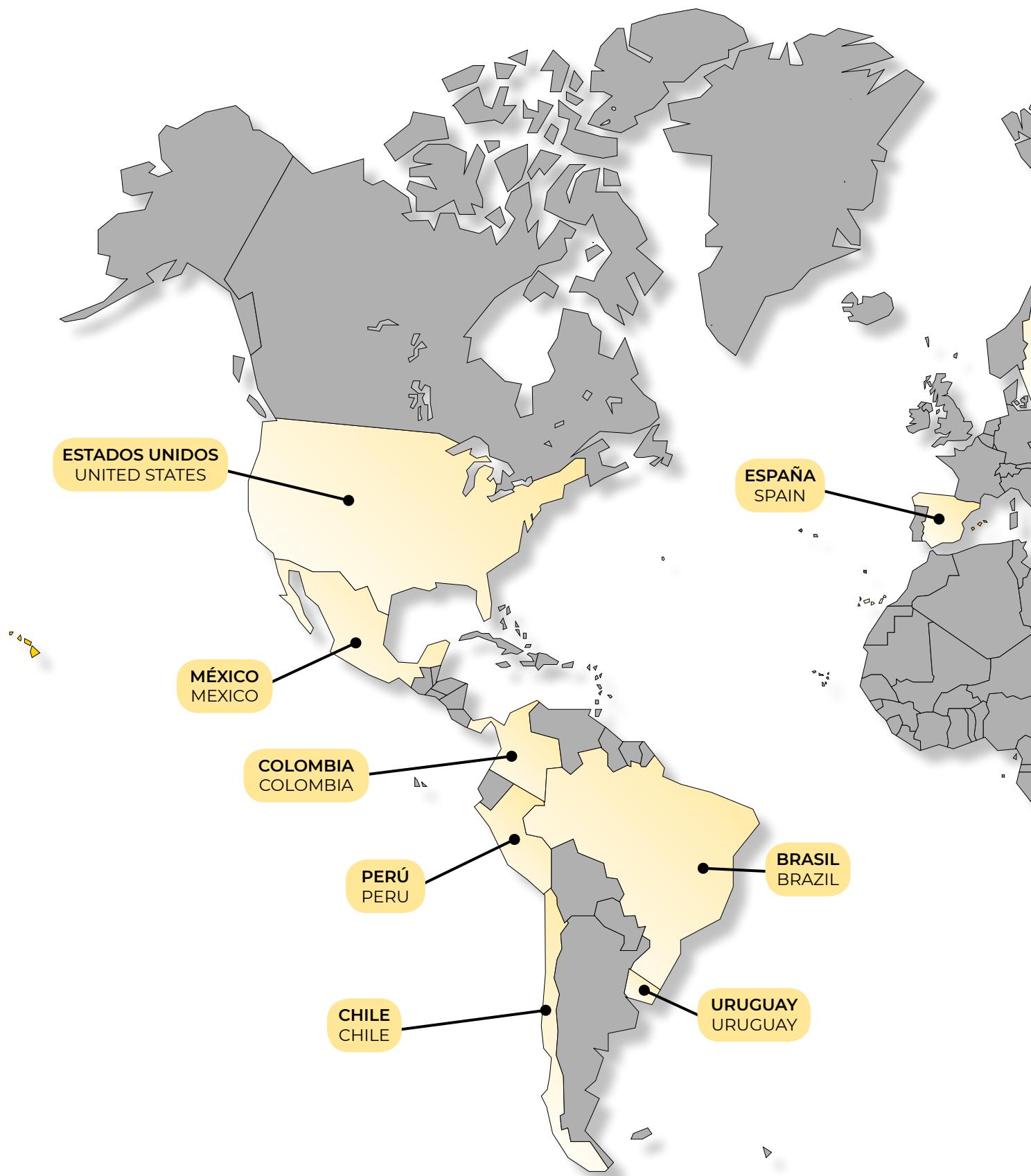
**MEJORA DE PROCESOS,
GESTIÓN AMBIENTAL E I+D+i**
PROCESS IMPROVEMENT
ENVIRONMENTAL AND R+D+I
María Jesús Fernández González

PREVENCIÓN DE RIESGOS
HEALTH AND SAFETY
Gumersindo Quiroga López

RECURSOS HUMANOS
HUMAN RESOURCES
Mirian Fariñas Torres

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
INFORMATION TECHNOLOGY
Jaime García Pérez

PRESENCIA EN EL MUNDO



IN THE WORD





ÁREAS DE ACTIVIDAD

AREAS OF ACTIVITY

CONSTRUCCIÓN
CONSTRUCTION

CONCESIONES
CONCESSIONS

TRATAMIENTO DE AGUAS Y RESIDUOS
WATER AND WASTE TREATMENT

SERVICIOS Y MANTENIMIENTO
DE INFRAESTRUCTURAS
INFRASTRUCTURE SERVICES
AND MAINTENANCE

SECTOR INDUSTRIAL
INDUSTRIAL SECTOR

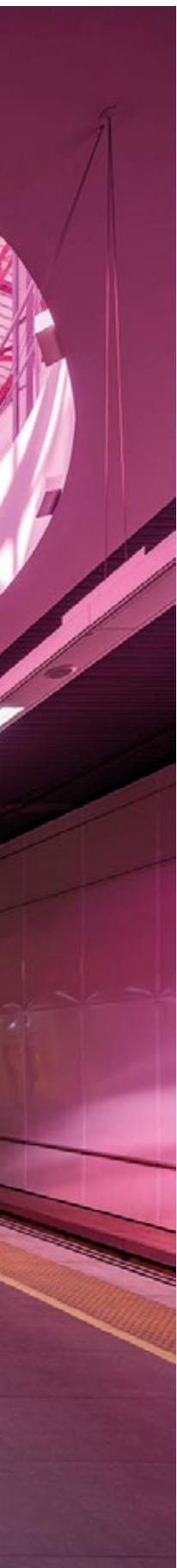




CONSTRUCCIÓN CONSTRUCTION



Integración del Ferrocarril en León, España | *Integration of the Railroad in León, Spain*



Desde 1985, año de constitución de la Compañía, la construcción es el espejo en el que nos miramos. Todos los días suponen un compromiso. Todos los días hacemos gala de nuestra responsabilidad y todos los días constituyen un legado. La construcción de obras de todo tipo supuso el origen y supone el presente. Y cada obra, cada nuevo proyecto, constituye un importante desafío en un sector extremadamente competitivo.

COPASA desarrolla su actividad en todos los ámbitos de las Administraciones Públicas con absoluta vocación por el sector, y con ese afán de superación que nos permite operar cada día en todo tipo de obras. Y también estamos presentes en la construcción de promoción privada, con proyectos de edificación tanto residencial como industrial o de servicios.

“COPASA desarrolla su actividad en todos los ámbitos de las Administraciones Públicas con absoluta vocación por el sector, y con ese afán de superación que nos permite operar cada día en todo tipo de obras.”

Since 1985, when the Company was founded, construction has been the prism through which we have looked at ourselves. Every day represents a commitment. Every day we demonstrate our responsibility and every day we build a legacy. All types of construction work have marked our past and present. And each construction, each new project, is a major challenge in an extremely competitive sector.

COPASA operates in all areas of public administration with a strong commitment to the sector, and with the desire to improve that allows us to work on all types of projects on a daily basis. We are also present in private development construction, with residential, industrial and service building projects.

“COPASA operates in all areas of public administration with a strong commitment to the sector, and with the desire to improve that allows us to work on all types of projects on a daily basis.”

Nuestra actividad en construcción abarca edificación, carreteras, abastecimiento y saneamiento de aguas, obras ferroviarias y obras portuarias. Todas ellas suponen hoy en día actuaciones de elevada complejidad técnica, tanto en las áreas de especialización más concurridas como en las minoritarias por sus elevadas exigencias de cualificación. Y lo hacemos simultáneamente en España y en el mercado internacional tanto en Europa como en América. Capacidad, solvencia y calidad son nuestras señas de identidad.

En construcción destaca, tanto por su especificidad y por los elevados montantes de la inversión, el área de las obras ferroviarias. Participamos en el despliegue de importantes líneas ferroviarias internacionales, como la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca. Además, nuestra dilatada trayectoria en los corredores de AVE en nuestro país nos permite competir en los más importantes contratos internacionales. Nuestra formación y experiencia, unidas a la dotación de un parque de maquinaria moderno y avanzado nos permiten abordar todas las actividades relacionadas con las infraestructuras ferroviarias, desde la fabricación de balasto y traviesas hasta el tendido de carril.

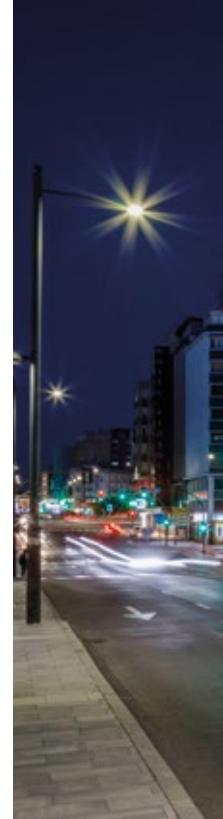
Desde el mismo instante de su constitución, COPASA se ha nutrido de contratos de construcción y conservación de carreteras, autopistas y autovías en España. Las infraestructuras viarias son núcleo fundamental de nuestra actividad, suponiendo la contratación de la obra y, en ocasiones, el diseño, la construcción, el mantenimiento e incluso la financiación.



Our construction activity covers building, roads, water supply and sanitation works, railway construction and port construction. Nowadays, they all involve highly complex technical activities, both in the most common areas of expertise and in the more specialised fields, due to the high levels of skill they require. And we do this simultaneously in Spain and on the global market, both in Europe and in America. Expertise, reliability and quality are our hallmarks.

Due to its highly specific nature and the considerable levels of investment required, railway construction stands out in the construction sector. We are involved in the deployment of major international railway lines, such as the high-speed line between Medina and Mecca. Moreover, our extensive experience with AVE corridors in our country has enabled us to compete for the biggest international contracts. Our training and experience, combined with our modern, cutting-edge fleet of machinery, allow us to undertake all of the activities associated with rail infrastructures, from manufacturing ballast and sleepers to laying tracks.

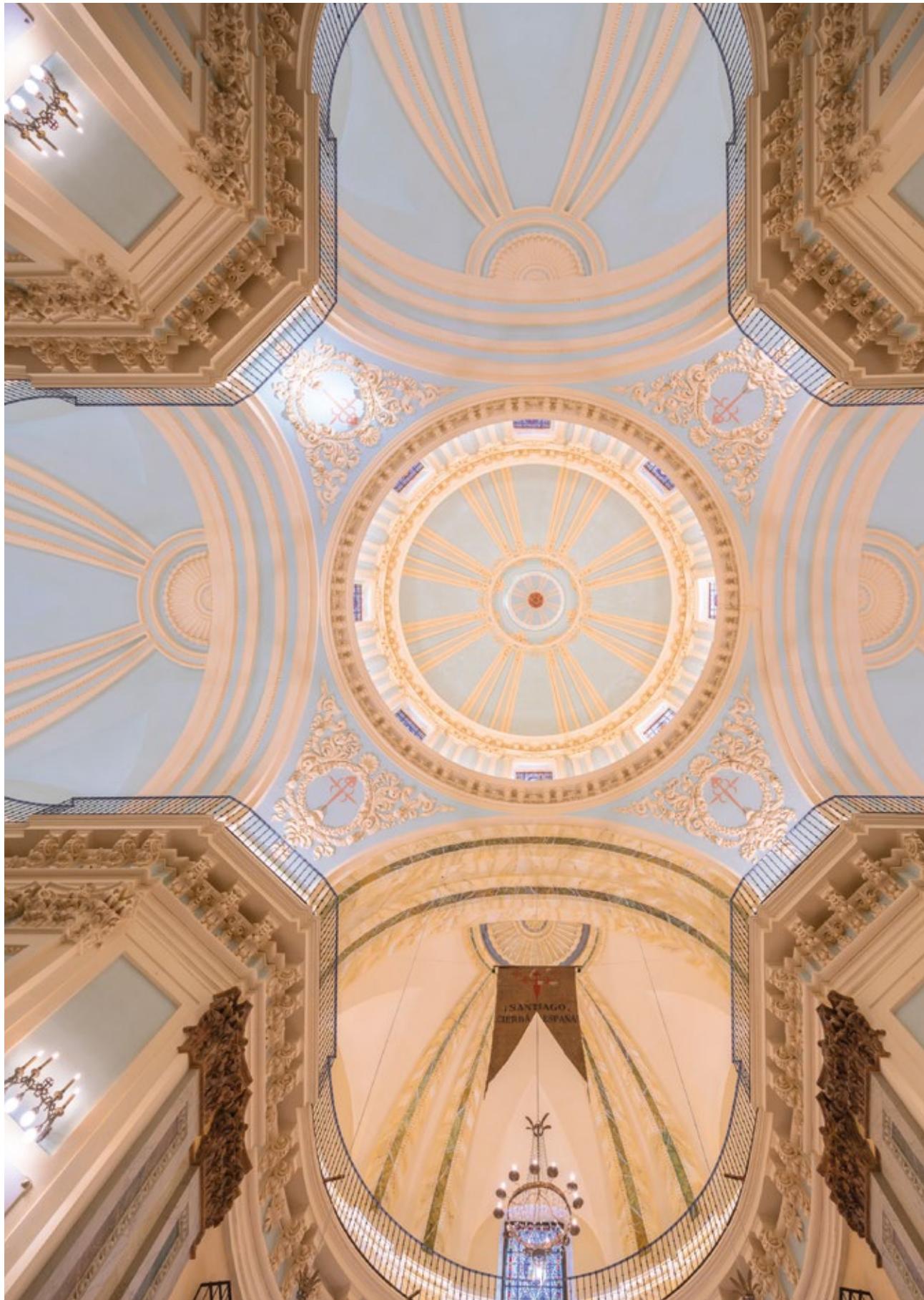
Ever since it was established, COPASA has been awarded road, motorway and highway construction and maintenance contracts in Spain. Road infrastructures are at the core of our activity, involving the contracting of works and, sometimes, design, construction, maintenance and even financing.



Hospital de Montecelo, Pontevedra, España | Hospital in Montecelo, Pontevedra, Spain



Integración del Ferrocarril en León, España | Integration of the Railroad in León, Spain



Convento Comendadoras, Madrid, España | Convent Comendadoras, Madrid, Spain



Tenemos también importante reconocimiento y solvencia en edificación pública, tanto en España como en grandes mercados de Latinoamérica, entre ellos México, Chile, Colombia, Brasil o Perú. Colegios, facultades y escuelas universitarias, bibliotecas, teatros y auditorios, hospitales y centros de salud, estadios deportivos, aeropuertos, estaciones de tren... La edificación residencial completa una cartera de obra caracterizada por la variedad y por la exigencia técnica.

Cierran este epígrafe las obras portuarias. Estas infraestructuras son actividades minoritarias en el sector debido a la importante especialización requerida, al extraordinario montante de la inversión y a la excepcionalidad de los proyectos. Pero también nos hemos hecho un hueco en este sector de la actividad, con importantes adjudicaciones en España y con importantes contratos internacionales.

“Nuestra actividad en construcción abarca edificación, carreteras, abastecimiento y saneamiento de aguas, obras ferroviarias. Y lo hacemos simultáneamente en España y en el mercado internacional tanto en Europa como en América. Capacidad, solvencia y calidad son nuestras señas de identidad.”

We are highly renowned and have a strong reputation for public construction projects in Spain and in major markets in Latin America, e.g. Mexico, Chile, Colombia, Brazil and Peru. Schools, university faculties and colleges, libraries, theatres and auditoriums, hospitals and health centres, sports stadia, airports, train stations, etc. Residential construction completes our varied and technically demanding portfolio of works.

Port construction work rounds off our activities. These infrastructures has few operators in the industry, due to the significant expertise required, the extraordinary amount of investment and the exceptional nature of the projects. But we have also carved out a niche for ourselves in this sector, having secured major contracts in Spain and important international contracts.

“Our construction activity covers construction, roads, water supply and sanitation, and railway works. And we do it simultaneously in Spain and in the international market, both in Europe and in America. Capacity, solvency and quality are our hallmarks.”





CONCESIONES CONCESSIONS



Construcción y operación de la Ruta 14, Uruguay | Construction and operation of Route 14, Uruguay



La actividad concesional en infraestructuras, equipamientos y servicios convive con la construcción y con la edificación desde los primeros años de COPASA y ya gozamos de años de experiencia en este tipo de contratos.

En infraestructuras viarias hemos diseñado, financiado y construido las autovías, prolongando después la secuencia varios lustros con la explotación y mantenimiento del vial durante el tiempo de vida de la concesión.

Y el modelo de diseño, financiación, construcción y operación y mantenimiento se replica en el ciclo del agua, con varios contratos de concesión de plantas de tratamiento de aguas. Y también se ha extendido a equipamientos urbanos como aparcamientos y otras infraestructuras a las que aportamos nuestra experiencia y nuestros medios.

“La actividad concesional en infraestructuras, equipamientos y servicios convive con la construcción y con la edificación desde los primeros años de COPASA y ya gozamos de años de experiencia en este tipo de contratos.”

Alongside construction and building, COPASA has operated an infrastructure, facility and service concession business since its inception and we have many years of experience with these kinds of contracts.

In road infrastructures, we have designed, financed and built highways, extending the process by many years by operating and maintaining the road for the duration of the concession.

And we have taken this design, finance, construction, operation and maintenance model and replicated it in the water management cycle, with several concession agreements for water treatment plants. And we have also extended it to urban facilities such as car parks and other infrastructures, where we bring our experience and resources.

“Alongside construction and building, COPASA has operated an infrastructure, facility and service concession business since its inception and we have many years of experience with these kinds of contracts.”

La actividad concesional se complementa con la gestión y explotación de áreas de servicio en autopistas. En estos proyectos, una vez finalizada la construcción, compartimos la gestión con operadores petrolíferos y de la distribución de combustibles.



Construcción y operación EDAR Ares. La Coruña, España
Construction and operation of a wastewater treatment plant in Ares. La Coruña, Spain

In addition to our concession business, we also manage and operate motorway service areas. In these projects, once construction is completed, we share our management with oil and fuel distribution operators.



Área de servicio Torre del Valle, Zamora, España
Motorway service area in Torre del Valle, Zamora, Spain





Aparcamiento del Parrote. La Coruña, España | Parrote car park. La Coruña, Spain





TRATAMIENTO DE AGUAS Y RESIDUOS WATER AND WASTE TREATMENT



EDAR Bayona. Pontevedra, España | Bayona WWTP. Pontevedra, Spain



La diferenciación en el ciclo del agua tiene nombre propio. PESA Medioambiente es la empresa del grupo COPASA especializada en ingeniería de tratamiento de aguas.

Obras hidráulicas y ciclo del agua siempre han tenido gran importancia en el volumen de proyectos ejecutados y en nuestra cartera. Contribuimos al bienestar social y a la cobertura de servicios básicos con abastecimientos y saneamientos integrales y plantas de tratamiento de aguas que forman parte de un catálogo de obras absolutamente diversificado. Se trata en general de actuaciones de primer nivel de responsabilidad, compromiso y autoexigencia.

Abarcamos todas las fases de la ingeniería del ciclo del agua en proyectos que comienzan por el diseño de plantas e instalaciones. La planificación

“Obras hidráulicas y ciclo del agua siempre han tenido gran importancia en el volumen de proyectos ejecutados y en nuestra cartera. Contribuimos al bienestar social y a la cobertura de servicios básicos...”

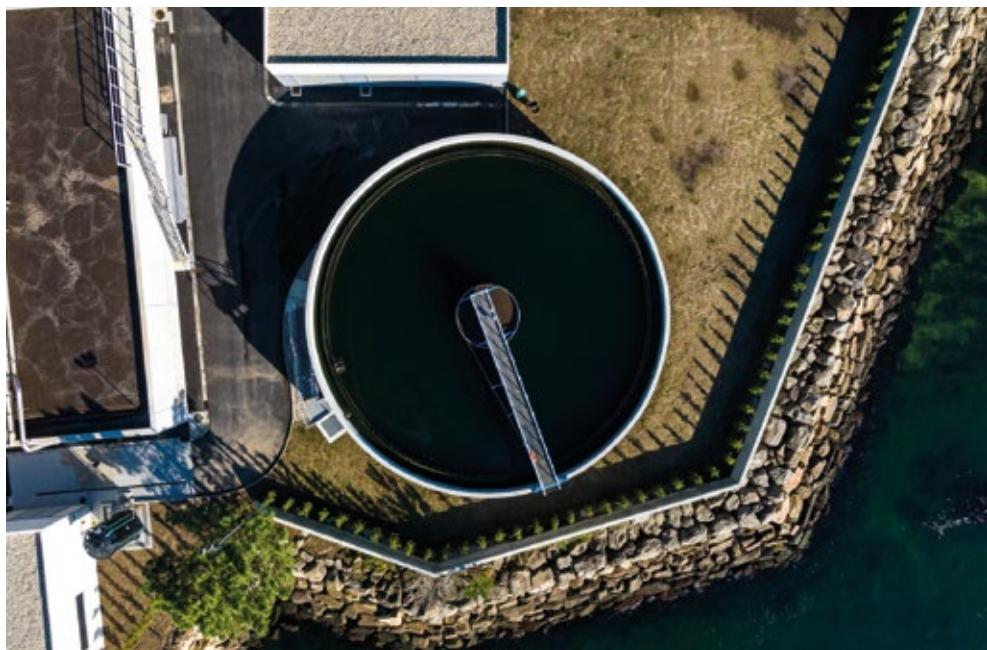
Our water cycle management is in a league of its own. PESA Medioambiente is the company in the COPASA group that specialises in water treatment engineering.

Waterworks and the water management cycle have always been a big part of the projects we carry out and our portfolio. We contribute to social well-being and coverage of essential services with comprehensive water supply and sanitation and water treatment plants, which form part of a wide-ranging array of projects. These projects typically involve a high level of responsibility, commitment and self-reliance.

We cover all stages of engineering in the water management cycle in projects which start with designing the plants and facilities. Planning

“Waterworks and the water management cycle have always been a big part of the projects we carry out and our portfolio. We contribute to social well-being and coverage of essential services...”

de las plantas de tratamiento de aguas y residuos supone un gran desafío, pero adicionalmente la ingeniería de procesos consigue que todas esas actuaciones estén conectadas con la ecoeficiencia y con la sostenibilidad, priorizando aprovechamiento energético y valorización de residuos.



EDAR Rianxo, A Coruña, España | *Rianxo WWTP, A Coruña, Spain*

water and waste treatment plants is a major challenge, but project engineering should also ensure that all of our activities are eco-efficient and sustainable, prioritising energy use and waste recovery.



EDAR Orense, España | *WWTP Orense, Spain*



EDAR Rianxo, A Coruña, España | Rianxo WWTP, A Coruña, Spain





SERVICIOS Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICES AND INFRASTRUCTURE MAINTENANCE



Servicios de Limpieza Orense. España | Cleaning Services Orense. Spain



El abanico de servicios prestados por COPASA como grupo integral de construcción y servicios se completa con contratos para la conservación integral de carreteras, autopistas y autovías, muy vinculados a la actividad concesional. Además de la conservación y el mantenimiento, la Compañía es referente en labores y técnicas muy valoradas -mantenimiento preventivo o correctivo- o la respuesta a problemas sobrevenidos -accidentes o inclemencias meteorológicas- además de intervenciones inmediatas en situaciones de alerta.

De igual modo, COPASA ha alcanzado una alta especialización en los trabajos de mantenimiento y conservación de líneas ferroviarias convencionales y de tramos de corredores del tren de Alta Velocidad. Tras los recursos humanos, el gran activo para seguir creciendo en el

“El abanico de servicios prestados por COPASA como grupo integral de construcción y servicios se completa con contratos para la conservación integral de carreteras, autopistas y autovías, muy vinculados a la actividad concesional.”

In addition to the range of services provided by COPASA as an integrated construction and services group, we are also awarded contracts for the comprehensive maintenance of roads, motorways and highways, which are closely linked to our concession business. In addition to upkeep and maintenance, the company leads the way in highly valued work and techniques -preventive and corrective maintenance- and resolving any problems that arise -accidents or bad weather- as well as immediate interventions in emergency situations.

Moreover, COPASA has achieved a high level of specialisation in upkeep and maintenance work on conventional railway lines and high-speed railway corridors. Besides our employees, the major asset that ensures our

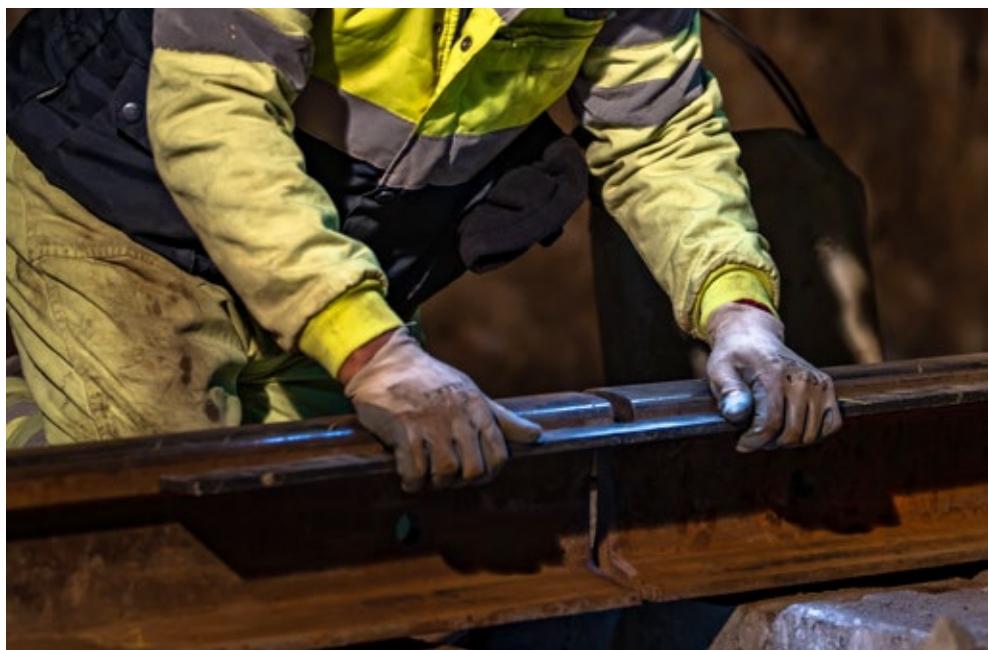
“In addition to the range of services provided by COPASA as an integrated construction and services group, we are also awarded contracts for the comprehensive maintenance of roads, motorways and highways, which are closely linked to our concession business.”

mantenimiento de infraestructuras ferroviarias es que contamos con un moderno y avanzado parque de maquinaria para asegurar el buen estado de conservación de cientos de kilómetros de vía.



Conservación y explotación de carreteras en el Molar, Comunidad de Madrid, España
Maintenance and operation of roads in Molar, Comunidad de Madrid, Spain

continued growth in rail infrastructure maintenance is the modern and state-of-the-art fleet of machinery at our disposal, which helps to keep hundreds of kilometres of tracks in a good state of repair.



Soldadura de Carril, España
Rail Welding, Spain





Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí
The Mecca-Medina High-Speed Railway Line, Saudi Arabia





SECTOR INDUSTRIAL INDUSTRIAL SECTOR





En un sector con gran concentración de operadores, COPASA genera y suma soluciones en estrecha colaboración con su departamento de Mejora de Procesos, Gestión Ambiental e I+D+i. La inversión en conocimiento y procesos extiende y hace más visible nuestro compromiso con la protección del Medio Ambiente y con la sostenibilidad.

Por otra parte, la vertiente industrial de la actividad está constituida por las plantas y centros propios dedicados a la producción de balasto y traviesas y soldadura de carril para tendidos ferroviarios. Contamos con varias instalaciones de este tipo en el mercado nacional y también para dar cobertura a la actividad internacional, como es el caso de Arabia Saudí, donde nuestras plantas de producción atienden las necesidades del contrato de mantenimiento y conservación de la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca.

“En un sector con gran concentración de operadores, COPASA genera y suma soluciones en estrecha colaboración con su departamento de Mejora de Procesos, Gestión Ambiental e I+D+i.”

In a sector with a high concentration of operators, COPASA generates and adds solutions in close collaboration with its Process Improvement, Environmental Management and R&D+i Department. Investment in knowledge and processes extends and increases the visibility of our commitment to protecting the environment and to sustainability.

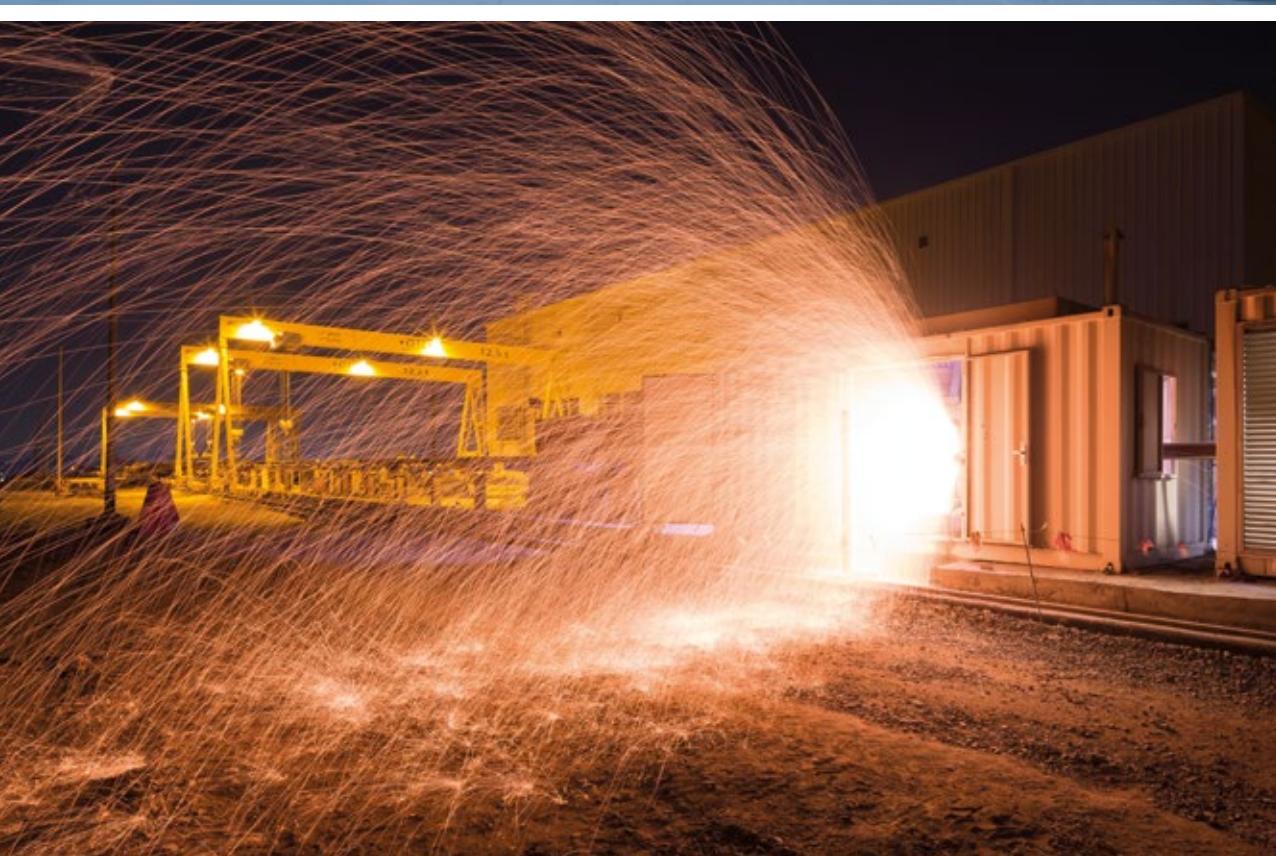
Furthermore, on the industrial side of our activity, we have our own plants and centres where we produce ballast, sleepers and rail welds for railway lines. We have several facilities of this kind nationwide and also to cover our international activity, e.g. in Saudi Arabia, where our production plants meet the needs of our upkeep and maintenance contract for the high-speed line between Medina and Mecca.

“In a sector with a high concentration of operators, COPASA generates and adds solutions in close collaboration with its Process Improvement, Environmental Management and R&D+i Department.”



Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí
The Mecca-Medina High-Speed Railway Line, Saudi Arabia

Planta de Compostaje Verín, Orense, España | Verín Composting Plant, Orense, Spain

Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina, Arabia Saudí
The Mecca-Medina High-Speed Railway Line, Saudi Arabia



COPASA EN EL 2022

COPASA IN 2022

PERSONAS
PEOPLE

SEGURIDAD Y SALUD
HEALTH AND SAFETY

INNOVACIÓN
INNOVATION

CALIDAD
QUALITY

INTEGRIDAD
INTEGRITY

CIBERSEGURIDAD
CYBERSECURITY

MEDIO AMBIENTE
ENVIRONMENT

BIM
BIM

PERSONAS PEOPLE



COPASA conforma en la actualidad un proyecto compartido que proporciona trabajo de forma estable a 1.300 personas distribuidas en cuatro continentes, lo que supone asimismo más de diez mil puestos de trabajo indirectos. La gestión de los empleados de la compañía se sustenta en tres pilares básicos:

- Política de contratación fundamentada en la búsqueda de personas con talento, acompañada de un posterior seguimiento en su desarrollo profesional.
- Compromiso con la evolución profesional de cada uno de los empleados, sin olvidar el desarrollo personal, implantando programas de formación adaptados a cada situación.
- Fomento de la movilidad mediante herramientas de gestión de RRHH que flexibilizan y optimizan las condiciones para sus empleados. A su vez, la política de expansión internacional de la compañía ofrece oportunidades de desarrollo profesional en un entorno de máxima competitividad.

El Departamento de RRHH prioriza la preservación de la salud de los trabajadores, asegurando en la medida de lo posible la continuidad de las operaciones, promoviendo la puesta en marcha de fórmulas de trabajo en remoto potenciando el uso de la tecnología y adaptando la incorporación de la plantilla a los puestos de trabajo de forma segura, aplicando protocolos específicos. Durante este periodo se ha seguido promoviendo el desarrollo profesional, el trabajo en equipo en un entorno competitivo y el talento de los trabajadores en un marco de igualdad de oportunidades con la consiguiente generación de valor que estos aspectos aportan a la compañía.

At present, COPASA is a shared project that provides stable employment for 1,300 people on four continents, which also means more than 10,000 indirect jobs. The management of the company's employees is based on three essential pillars:

- A recruitment policy based on finding talented people, combined with subsequent monitoring of their professional development.
- Commitment to the professional development of each employee, without overlooking personal development, by implementing training programmes tailored to each situation.
- Promoting mobility through HR management tools that make conditions more flexible and optimal for its employees. At the same time, the company's policy of global expansion offers opportunities for professional development in a highly competitive environment.

The HR Department prioritises safeguarding the health of workers, ensuring operational continuity as far as possible, promoting the implementation of remote work models, boosting the use of technology and safely incorporating staff into the workplace, by implementing specific protocols. During this period, we have continued to promote professional development, teamwork in a competitive environment and the talent of our employees within an environment of equal opportunities, thus creating the value that these aspects bring to the company.

SEGURIDAD Y SALUD HEALTH AND SAFETY



Sin duda el 2022 podemos considerarlo el de la vuelta a la normalidad prepandemia, pese al repunte de la COVID-19 de principios de año. Sin embargo, las secuelas del virus, la merma de los recursos humanos, en nuestro departamento, el desajuste en el mercado laboral, la subida de precios, etc, no ha sido un escenario propicio.

A pesar de las dificultades, otro año más, nuestras estadísticas de siniestralidad nos sitúan por debajo de la media de nuestro sector.

El pasado mes de julio renovamos nuestra certificación ISO 45001:2018. Como nuevo objetivo obtenido, nos proponemos implantar la "ISO 39001:2012 Sistemas de gestión de la seguridad vial" y así estar en disposición de certificarnos próximamente, reforzando la posición de la compañía, en el ámbito de la Responsabilidad Social Corporativa, y adoptando el espíritu de la responsabilidad compartida de la seguridad en carretera, entre los diferentes agentes sociales.

Without a doubt, 2022 can be considered the year when we returned to pre-pandemic normality, despite the upturn in COVID-19 at the beginning of the year. However, the aftermath of the virus, the imbalance in the job market, rising prices, etc., have not created a favourable environment.

Despite these problems, our accident rate figures are below the average for our sector.

In July we renewed our ISO 45001:2018 certification. Our new objective is to implement "ISO 39001:2012 Road traffic safety management systems" so that we are ready to be certified in the near future, strengthening the company's position in the area of Corporate Social Responsibility and adopting an approach of shared responsibility for road safety among different social actors.

INNOVACIÓN INNOVATION



El Compromiso con la Sociedad y con los Clientes conduce a la búsqueda de nuevas soluciones y la mejora de las existentes. Todo ello se materializa en la realización de proyectos de innovación, en el marco del Sistema de Gestión de la I+D+i según la norma UNE 166002:2021 con nº de certificado IDI-0002/2017.

COPASA ha desarrollado más de 40 proyectos de I+D+i en las áreas de Obra Civil, Edificación y mantenimiento y conservación de infraestructuras, abarcando distintas temáticas: procesos constructivos, medioambientales, prevención de riesgos laborales y desarrollo de nuevas tecnologías, los cuales están certificados por entidades acreditadas.

A través de las alianzas con Centros Tecnológicos, de Investigación y Universidades, y empresas de diferentes sectores, se refuerzan y complementan las capacidades de COPASA para llevar a cabo los procesos de innovación.

La estrategia de COPASA contempla la inversión en formación en nuevas tecnologías a los miembros de las áreas estratégicas y el fomento de las siguientes líneas prioritarias en innovación:

- Digitalización de procesos en la construcción y mantenimiento de infraestructuras.
- Mejora de la seguridad en el servicio de conservación y mantenimiento de infraestructuras tanto para los trabajadores como para los usuarios de dichas infraestructuras.

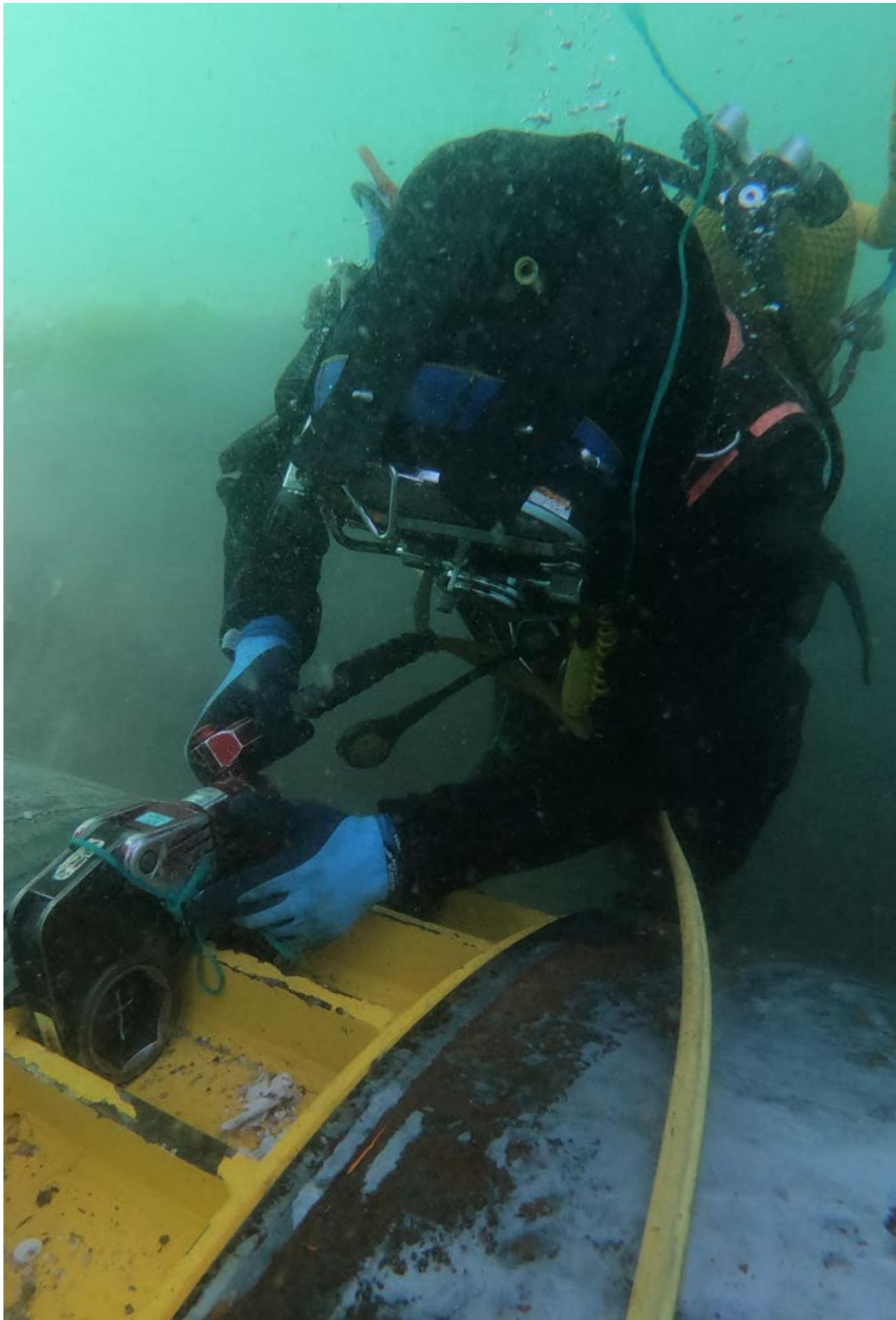
Our commitment to society and our clients leads us to search for new solutions and improve existing ones. This has led us to implement innovation projects, within the framework of our R&D+i Management System, compliant with standard UNE 166002:2021, certificate no. IDI-0002/2017.

COPASA has developed more than 40 R+D+i projects in the fields of civil engineering, building and infrastructure maintenance and upkeep, covering different areas: construction processes, the environment, occupational health and safety and the development of new technologies, all of which have been certified by accredited bodies.

Through partnerships with technology centres, research centres and universities, and companies from various sectors, COPASA's capabilities to implement innovation processes have been strengthened and enhanced.

COPASA's strategy includes investing in training in new technologies for members of key departments and promoting the following priority areas of innovation:

- Process digitisation in infrastructure construction and maintenance.
- Improving safety in infrastructure upkeep and maintenance services for both workers and users of the infrastructure.
- Occupational health and safety.



- Prevención de Riesgos Laborales.
- Desarrollo de soluciones para el tratamiento de aguas y la mejora en la protección del medio ambiente.
- Automatización de procesos de conservación y mantenimiento de infraestructuras.
- Implementación y Desarrollos BIM en innovación de procesos.

- Developing water treatment solutions and improving environmental protection.
- Process automation in infrastructure construction and maintenance.
- BIM implementation and developments in process innovation.

CALIDAD QUALITY



En COPASA somos conscientes que nuestros compromisos empresariales tienen que abarcar las necesidades, inquietudes y expectativas de todos los grupos de interés, entre los cuales podríamos citar los clientes, el mercado, los trabajadores, los proveedores, las administraciones públicas, la sociedad; es por ello que ponemos especial interés y entusiasmo en avanzar día a día hacia la excelencia empresarial con la visión de alcanzar algún día la excelencia operativa, la excelencia en gestión y la excelencia en flexibilidad.

COPASA dispone desde el año 1997 del reconocimiento de su compromiso con la calidad a través de la certificación ISO 9001, nº de certificado ER-1678/2009.

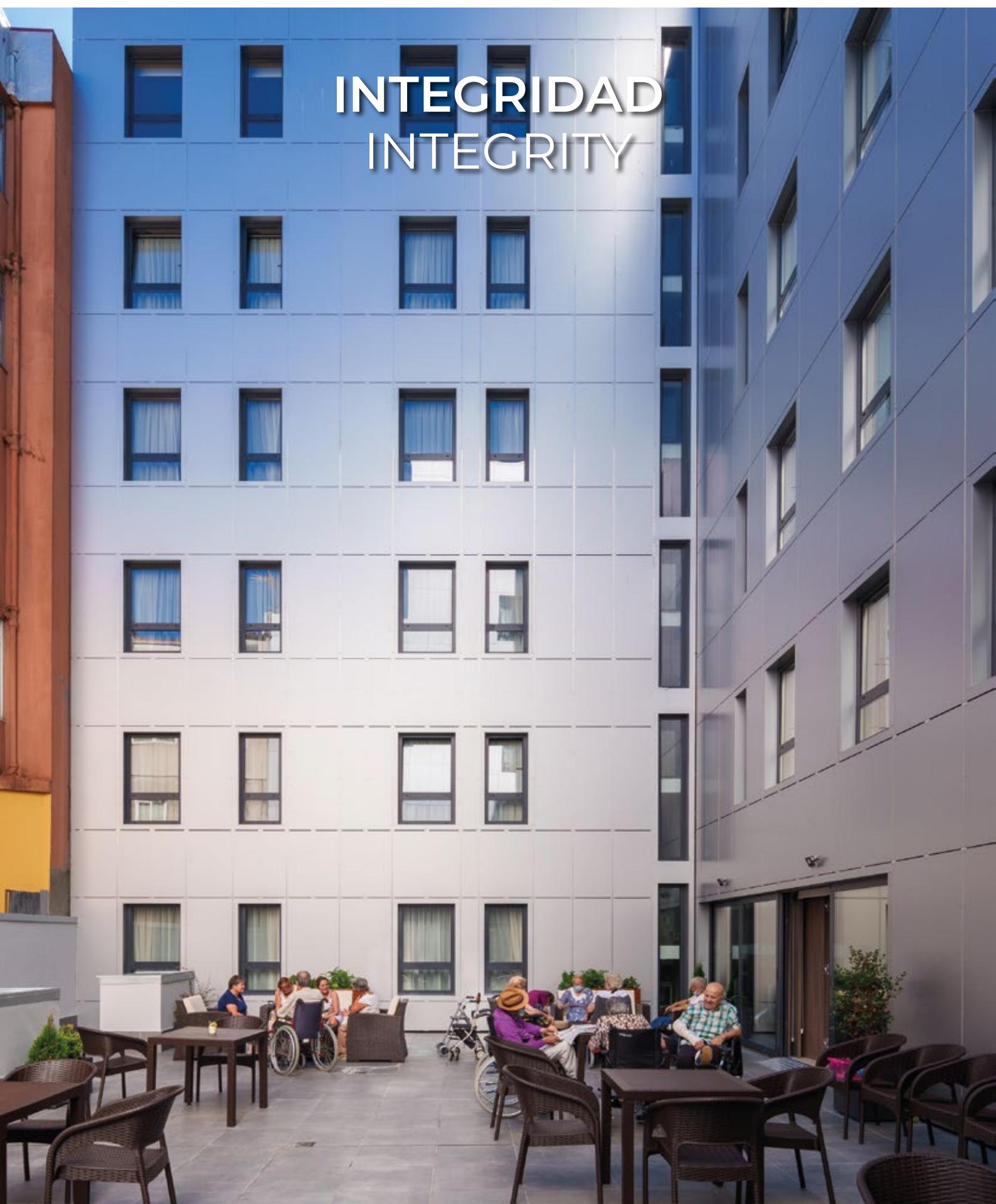
Durante el 2022 nuestros clientes nos han otorgado una calificación de 9,6 puntos sobre 10 en las Encuestas de Satisfacción de clientes realizadas.

At COPASA we are aware that our business commitments have to cover the needs, concerns and expectations of all stakeholders, including our clients, the market, employees, suppliers, public administrations and society; that is why we are especially focused and passionate about progressing on a daily basis towards business excellence with the aim of one day achieving operational excellence, excellence in management and excellence in flexibility.

Since 1997, COPASA has been awarded the ISO 9001 certificate (certificate no. ER-1678/2009), in recognition of its commitment to quality.

In 2022, our clients gave us a rating of 9.6 out of 10 in our Customer Satisfaction Surveys.

INTEGRIDAD INTEGRITY



Desde su fundación, el compromiso de COPASA con la ética empresarial y la transparencia en todas sus formas de actuación se ha configurado como uno de sus principios rectores.

Con el objeto de afianzar dichos valores, en el año 2018, COPASA creó su Modelo de Compliance Penal, cuyo vértice principal lo constituye el Código de Ética y Conducta de la Compañía, documento que sistematiza y compendia los principios fundamentales que rigen la actividad diaria de sus trabajadores y directivos: entre otros, el cumplimiento de la legalidad, la innovación, la integridad, o el compromiso con la sociedad y el medioambiente.

Asimismo, con el fin de mostrar tolerancia cero ante aquellas conductas que sean susceptibles de ser consideradas como actos de corrupción, COPASA aprobó su Política Anticorrupción, de conformidad con la cual se prohíbe expresamente a sus empleados y directivos cualquier tipo de comportamiento corrupto que, de forma directa o indirecta, pueda llegar a influir en la toma de decisiones por parte de terceros en beneficio de la Compañía, sean estos Administraciones Públicas o particulares.

Since its inception, COPASA's commitment to ethical business practices and transparency in all its activities has been one of its guiding principles.

In order to strengthen these values, in 2018, COPASA created its Criminal Compliance Model, the main cornerstone of which is the company's Code of Ethics and Conduct, a document that outlines and summarises the core principles that govern the daily activities of its employees and managers: these include compliance with the law, innovation, integrity, and commitment to society and the environment.

Furthermore, to show zero tolerance towards any conduct that could be regarded as an act of corruption, COPASA approved its Anti-Corruption Policy, under which its employees and managers are expressly forbidden to engage in any type of corrupt behaviour that, directly or indirectly, could influence the decision-making process of third parties to the benefit of the Company, whether they be public officials or private individuals.



Canal Ético

A través del Canal Ético de COPASA, tanto sus empleados y directivos, como aquellos terceros interesados, pueden presentar aquellas comunicaciones o denuncias relativas a posibles incumplimientos o irregularidades cometidas en el seno de la Compañía por su personal.

El Canal Ético de COPASA está presidido por el principio de “prohibición de represalias”, de tal manera que todo aquel personal de la Compañía o tercero que de buena fe comunique cualquier información o formule denuncia a través del mismo, estará protegido frente a cualquier tipo de penalización, represalia o discriminación por dicho motivo.

Ethics Channel

Through the Ethical Channel of COPASA, its employees and managers, as well as interested third parties, can submit reports or complaints regarding any breaches or irregularities committed within the company by its staff.

The Ethics Channel of COPASA is governed by the principle of “non-retaliation”, such that any company employee or third party who in good faith discloses information or files a complaint through this channel will be protected against any type of penalty, retaliation or discrimination as a result.

CIBERSEGURIDAD CYBERSECURITY



Durante el año 2022, COPASA ha realizado avances significativos en el ámbito de la ciberseguridad, en consonancia con los requisitos y principios de la norma ISO 27001, que establece estándares internacionales para la gestión de la seguridad de la información. Estos avances han abordado diversas áreas críticas para garantizar la integridad y la confidencialidad de la información, así como la continuidad de nuestras operaciones empresariales, siguiendo un enfoque basado en la reducción del riesgo y la mejora continua. A continuación, se detallan algunas de las mejoras clave implementadas:

Evaluación de Riesgos: Se ha realizado una evaluación exhaustiva de los riesgos de seguridad de la información en toda la organización, identificando amenazas potenciales, vulnerabilidades y activos críticos. Esto ha permitido priorizar y enfocar los esfuerzos en las áreas más críticas.

Controles de Seguridad: Se han implementado controles de seguridad basados en los resultados de la evaluación de riesgos. Estos controles abarcan desde medidas técnicas, como sistemas de detección de intrusiones, hasta medidas organizativas, como políticas y procedimientos de seguridad.

Concienciación y Formación: Se han desarrollado programas de concienciación y formación en seguridad de la información para todos los empleados. Esto garantiza que todo el personal esté familiarizado con las políticas y procedimientos de seguridad y comprenda su papel en la protección de la información sensible.

Gestión de Incidentes: Se ha establecido un proceso robusto de gestión de incidentes de seguridad de la información. Esto permite identificar,

During 2022, COPASA has made significant advances in the field of cybersecurity, in line with the requirements and principles of the ISO 27001 standard, which establishes international standards for information security management. These advances have addressed several critical areas to ensure the integrity and confidentiality of information, as well as the continuity of our business operations, following a risk- and continuous improvement-based approach. Below are some of the key improvements:

Risk assessments: A comprehensive assessment of information security risks has been conducted across the organisation, identifying potential threats, vulnerabilities and critical assets. This has allowed efforts to be prioritised and focused on the most critical areas.

Security controls: Security controls have been implemented based on the results of the risk assessment. These controls range from technical measures, such as intrusion detection systems, to organisational measures, such as security policies and procedures.

Awareness and training: Information security awareness and training programmes have been developed for all employees. This ensures that all staff are familiar with security policies and procedures and understand their role in protecting sensitive information.

Incident management: A robust information security incident management process has been established. This allows security





register and manage incidents effectively, minimizing impact and learning from each incident to continuously improve security measures.

Políticas y Procedimientos: Se han desarrollado políticas y procedimientos específicos de seguridad de la información que se alinean con los objetivos de negocio y la norma ISO 27001. Estos documentos son la base para una gestión efectiva de la seguridad.

Auditorías Internas y Externas: Se han llevado a cabo auditorías internas y externas periódicas para evaluar el cumplimiento de los controles de seguridad y la conformidad con la norma ISO 27001. Estas auditorías garantizan la mejora continua y la corrección de desviaciones.

Campañas de Phishing Simulado: Se han realizado campañas de phishing simulado para evaluar la capacidad de los empleados para reconocer y responder a amenazas cibernéticas. Esto forma parte de un enfoque proactivo para fortalecer la concienciación y la resistencia contra los ataques de ingeniería social.

Estas mejoras en la ciberseguridad se han implementado siguiendo los principios de la ISO 27001, lo que ha fortalecido la capacidad de COPASA para proteger la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información crítica, además de garantizar la continuidad de las operaciones en un entorno empresarial cada vez más desafiante desde el punto de vista de la seguridad de la información.

incidents to be identified, recorded and managed effectively, minimising the impact and learning from each incident to continuously improve security measures.

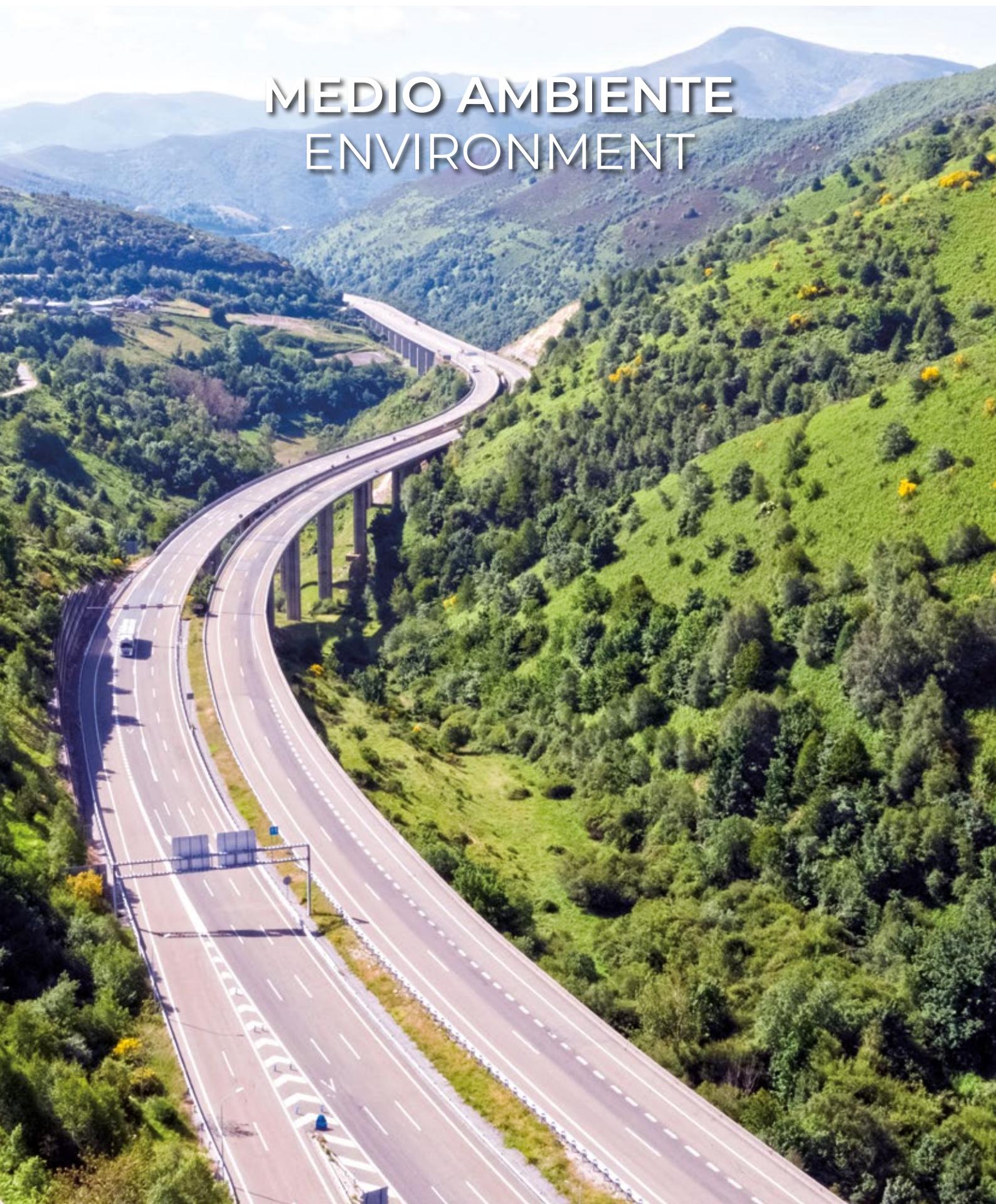
Policies and procedures: Specific information security policies and procedures have been developed and are aligned with our business objectives and ISO 27001. These documents are the basis for effective security management.

Internal and external audits: Regular internal and external audits have been carried out to assess the implementation of security controls and compliance with ISO 27001. These audits ensure continuous improvement and measures to correct deviations.

Simulated phishing campaigns: Simulated phishing campaigns have been conducted to assess the employees' ability to recognise and counter cyber threats. This is part of a proactive approach to raise awareness and build resilience against social engineering attacks.

These improvements in cybersecurity have been implemented based on the principles of ISO 27001, strengthening COPASA's ability to protect the confidentiality, integrity and availability of critical information and ensure continuity of operations in an increasingly challenging business environment from an information security perspective.

MEDIO AMBIENTE ENVIRONMENT



COPASA, en su voluntad de satisfacer las necesidades y expectativas de las partes interesadas, promueve e impulsa la renovación y mejora continua de su Gestión con el fin de lograr acometer y gestionar las obras y servicios respetando el medio ambiente.

Este compromiso con el Medio Ambiente se ve reconocido en las certificaciones del Sistema Gestión Ambiental según la norma ISO 14001, nº de certificado GA-2017/0292 con la que COPASA cuenta desde 1999.

De forma específica, los procedimientos de actuación en Gestión Ambiental establecen la sistemática a seguir para:

- La identificación y evaluación de aspectos ambientales y el control ambiental aplicable, así como la identificación de los aspectos ambientales sobre los que COPASA pueda influir desde una perspectiva de ciclo de vida.
- La identificación de las emergencias ambientales y planes de actuación en su caso.
- La edificación de los requisitos legales.
- La gestión de los residuos.
- La formación e información al personal propio y subcontratado sobre las medidas ambientales a implantar y las Buenas Prácticas ambientales, así como las medidas de actuación en caso de emergencia y para su prevención.

Durante el año 2022 se ha disminuido un 24% la generación de Residuos No Peligrosos respecto al año 2021. Así mismo, en los últimos 3 años el porcentaje de Residuos valorizados respecto a los residuos eliminados es del 98% superando el mínimo establecido por normativa del 70%.

As part of its commitment to meet the needs and expectations of stakeholders, COPASA promotes and fosters the renewal and continuous improvement of its management in order to ensure that works and services are undertaken and managed in an environmentally friendly manner.

This commitment to the environment has been awarded with Environmental Management System certifications in accordance with the ISO 14001 standard, certificate number GA-2017/0292, which COPASA has held since 1999.

Specifically, our environmental management procedures establish the methods to be followed for:

- The identification and evaluation of environmental aspects and applicable environmental control, as well as the identification of environmental aspects that COPASA can influence from a life cycle perspective.
- Identification of environmental emergencies and action plans, if applicable.
- The construction of legal requirements.
- Waste management.
- Training and information to own and subcontracted personnel on the environmental measures to be implemented and Good Environmental Practices, as well as action measures in case of emergency and for its prevention.

During the year 2022, the generation of Non-Hazardous Waste has been reduced by 24% compared to the year 2021. Likewise, in the last 3 years the percentage of Waste recovered with respect to the waste eliminated is 98%, exceeding the minimum established by regulations of the 70%.

BIM BIM



La apuesta de COPASA por la transformación digital y por la implantación BIM se ha convertido en una herramienta clave para la renovación de la Compañía y para conseguir un avance sólido y sostenido hacia la Construcción 4.0. Este hecho, que se viene materializando en los últimos cinco años mediante nuestro programa “COPASA es BIM”, nos está situando a la cabeza del sector en este aspecto.

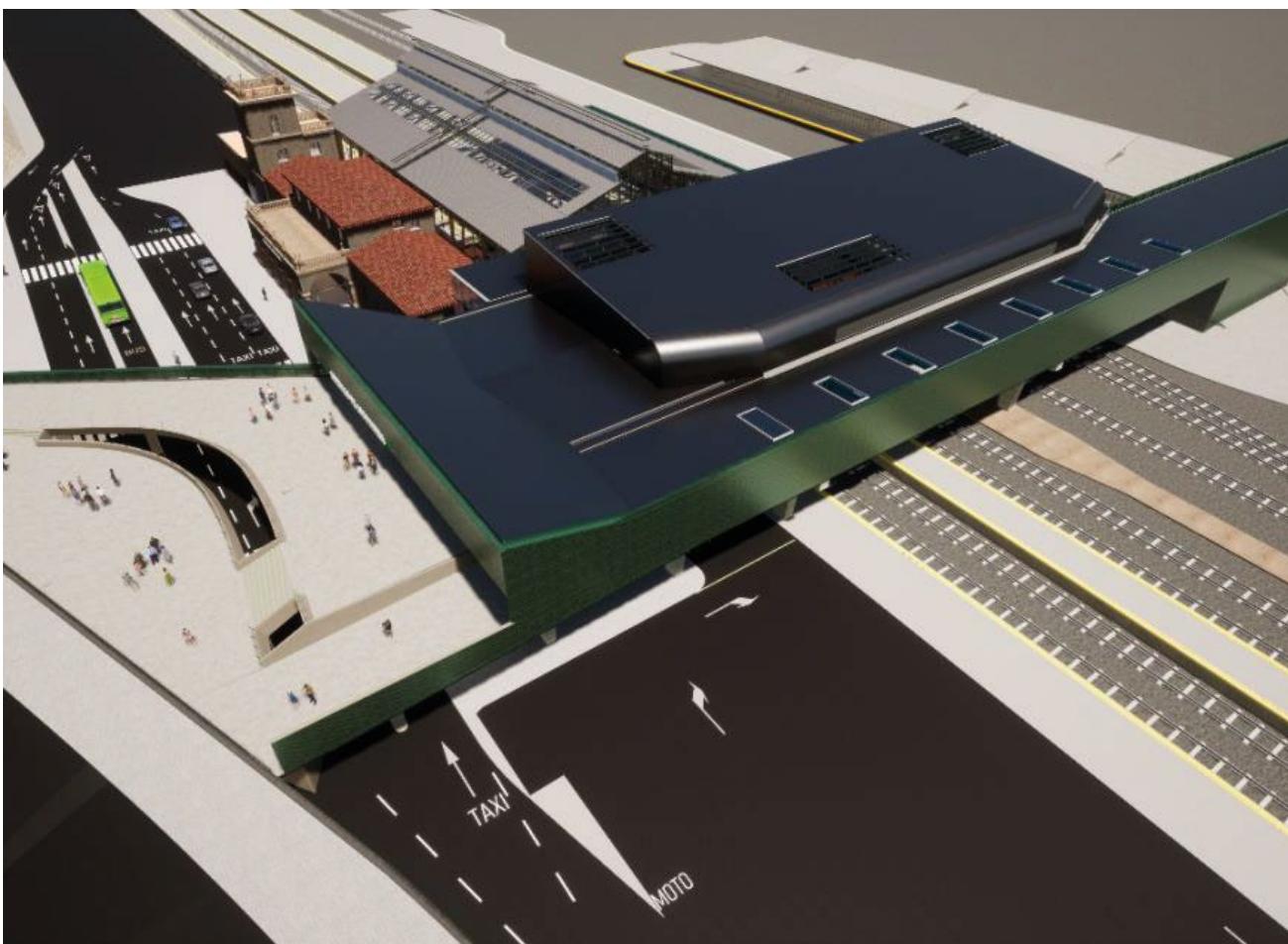
El año 2022 fue el de la consolidación de nuestro sistema de gestión BIM, que veníamos de acreditar, con gran ilusión, durante el primer trimestre del año anterior, lo cual había supuesto un hito muy relevante para nosotros al convertirnos en la primera empresa constructora española en conseguir el certificado BIM2 ISO19650-1/2 con AENOR. Durante este año actualizamos todos los documentos BIM corporativos y, en especial, rediseñamos nuestro programa de dirección estratégica. También iniciamos contratos BIM tan importantes como el de la Nueva Estación de Viajeros de Santiago de Compostela donde desde entonces venimos poniendo a prueba, con gran éxito, todos nuestros procesos de gestión de la información con la implicación del propio cliente, ADIF. Con esta, sumamos ya más de veinte iniciativas de implantación BIM (entre experiencias y contratos BIM tanto de construcción como de conservación y operación).

Otro aspecto fundamental para nosotros es la formación y capacitación de los profesionales de la empresa en los nuevos roles relacionados con BIM. Durante 2022 hemos continuado llevando a cabo procesos de certificación de BIM MANAGERS y MODELADORES BIM de tal forma que, junto con los

COPASA's commitment to the digital transformation and the implementation of BIM has become a key tool in reinventing the company and achieving steady and sustained progress towards Construction 4.0. This reality, which has been taking shape over the last five years through our “COPASA is BIM” programme, is placing us at the forefront of the sector in this respect.

2022 was the year in which we consolidated our BIM management system, for which we had just obtained certification -much to our delight- during the first quarter of the previous year, a very important milestone for us as we became the first Spanish construction company to obtain the BIM2 ISO19650-1/2 certificate from AENOR. During the year we updated all corporate BIM documents and, in particular, redesigned our strategic management programme. We also started working on major BIM contracts, e.g. for the new Santiago de Compostela Passenger Station, where we have since successfully tested all our information management processes with the support of the client, ADIF. That brings our total number of BIM implementation initiatives to more than 20 (including BIM projects and contracts for construction, maintenance and operation).

Another key aspect for us is training and upskilling the company's employees for new BIM-related roles. During 2022 we have continued to carry out certification processes for BIM MANAGERS and BIM MODELLERS so, together with everyone who has already been certified in past years, we are building a core group of staff who are highly skilled in this method.

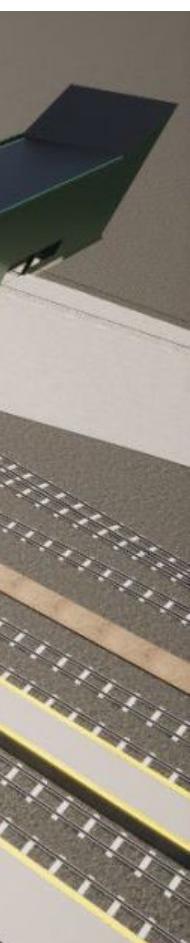




que ya teníamos acreditados de años anteriores, estamos conformando una masa crítica importante de personal altamente cualificado en esta metodología.

Especialmente relevante también fue la continuidad en el desarrollo de proyectos de I+D+i relacionados con BIM, siendo el turno en 2022 del proyecto BIMTREAT-WATER, que utilizó como marco nuestro contrato BIM de la E.D.A.R. de Rianxo. Esta iniciativa tomó del testigo de proyectos de años anteriores como BIMSAFETY -ROADS, desarrollado en nuestra concesión de la Autovía Ourense- Celanova y presentado a la edición de 2022 de los premios ACEX de seguridad en conservación de carreteras, o BIMMOVES, desarrollado en nuestra obra de la Integración del AVE en León y centrado en la auscultación de movimientos estructurales.

Por último, señalar la participación de forma activa en grupos de trabajo y foros de formación de opinión en el sector como son los de BuildingSmart, la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC) o BIMEXPO y la labor divulgativa que viene desarrollando el departamento BIM de COPASA. Durante 2022 se realizaron diversas ponencias técnicas y entrevistas, algunas en entornos virtuales, como en la Web de CATENDA (empresa noruega de software BIM), en el Grupo de Usuarios BIM de Galicia o en el Blog ESPACIO BIM y otras en jornadas presenciales, tales como la organizada por la Universidad Politécnica de Madrid y la PTEC sobre digitalización en infraestructuras lineales o la patrocinada por EADIC en el marco del evento: "The future of Innovation in AEC". También se publicaron artículos nuestros tanto en BuildingSmart Spanish Chapter como, a nivel internacional, en la Newsroom de CATENDA.



Also highly important was our continued development of R+D+i projects related to BIM, with it being the turn of the BIMTREAT-WATER project in 2022, modelled on our BIM contract for the Rianxo WWTP. This initiative picked up the baton from projects from previous years such as BIMSAFETY -ROADS, developed in our Ourense- Celanova Highway concession, and nominated for the 2022 ACEX awards for safety in road maintenance, or BIMMOVES, developed in our AVE Integration project in León and focused on the surveying of structural movements.

Finally, it is worth highlighting our active involvement in working groups and opinion-forming forums in the sector, such as BuildingSmart, the Spanish Construction Technology Platform (PTEC) and BIMEXPO, as well as the dissemination work being carried out by COPASA's BIM department. During 2022, several technical presentations and interviews were held, some in virtual environments, such as the CATENDA website (Norwegian BIM software company), in the BIM User Group of Galicia or in the ESPACIO BIM Blog, and others at in-person conferences, such as the one organised by the Universidad Politécnica de Madrid and the PTEC on digitalisation in linear infrastructures or the one sponsored by EADIC as part of the event entitled: "The future of Innovation in AEC". Our articles were also published both in BuildingSmart Spanish Chapter and, internationally, in the CATENDA Newsroom.









INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

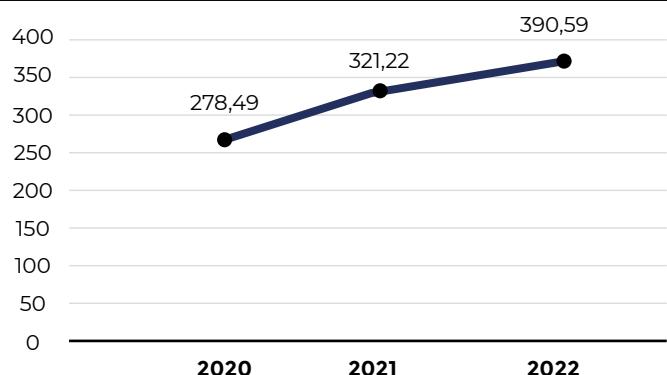
ECONOMIC AND FINANCIAL INFORMATION

Evolución de los ingresos / Evolution of turnover

Año / Year **Importe / Amount**

2020	278,49
2021	321,22
2022	390,59

(En millones de euros) (In million of €)

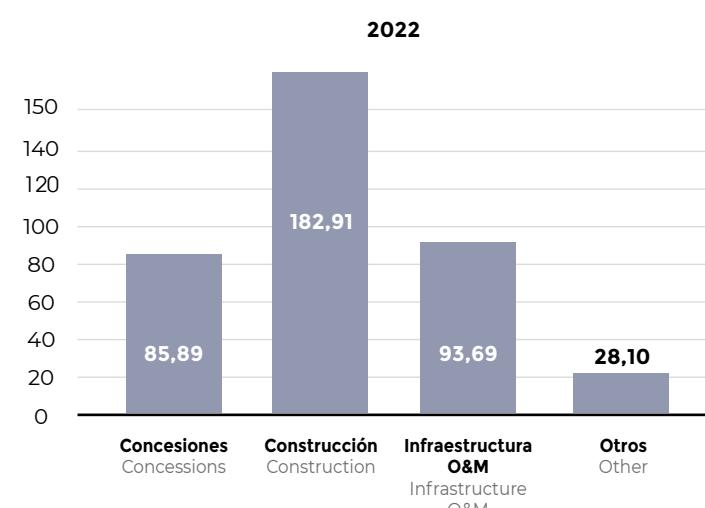
**Ingresos por tipo de obra / Revenue by activity**

Tipo de obra / Activity **2022** **%**

Concesiones/Concessions	85,89	21,99%
Construcción/Construction	182,91	46,83%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	93,69	23,99%
Otros/Other	28,10	7,19%

Total **390,59**

(En millones de euros) (In million of €)

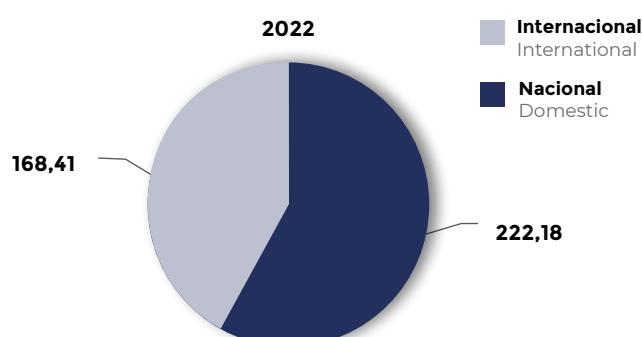
**Ingresos por tipo de cliente / Revenue by type of client**

Tipo de obra / Activity **2022** **%**

Nacional/Domestic	222,18	56,88%
Internacional/International	168,41	43,12%

Total **390,59**

(En millones de euros) (In million of €)

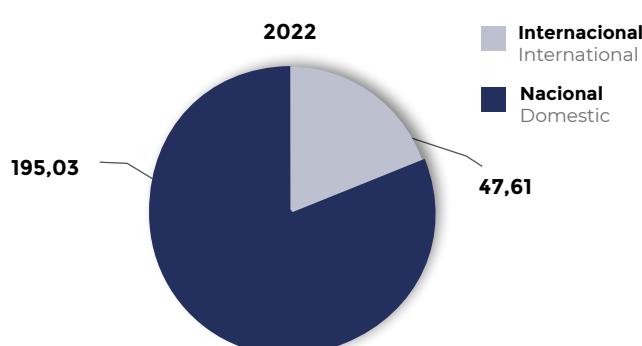
**Nueva Contratación por tipo de cliente / New Contracting by type of client**

Tipo / Type **2022** **%**

Nacional/Domestic	195,03	80,38%
Internacional/International	47,61	19,62%

Total **242,64**

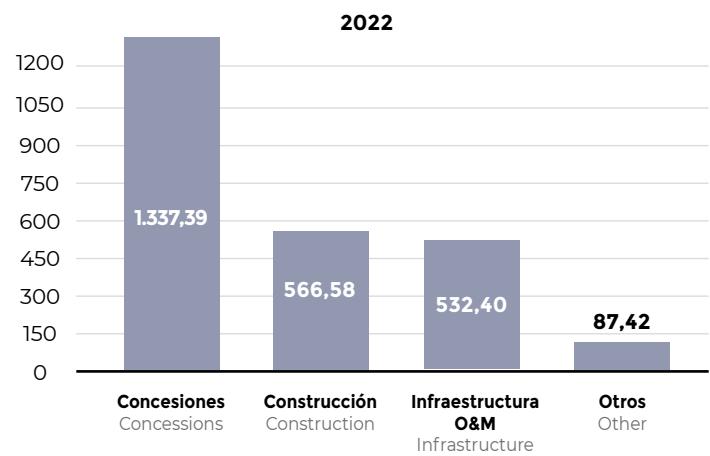
(En millones de euros) (In million of €)



Cartera por tipo de obra / Backlog by type of work

Tipo de obra / Activity	2022	%
Concesiones/Concessions	1.337,39	52,99%
Construcción/Construction	566,58	22,45%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	532,40	21,10%
Otros/Other	87,42	3,46%
Total	2.523,79	

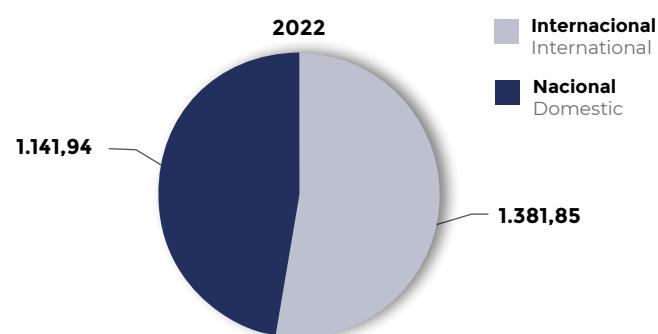
(En millones de euros) (In million of €)



Cartera por tipo de cliente / Backlog by type of client

Tipo de obra / Activity	2022	%
Nacional/Domestic	1.141,94	45,25%
Internacional/International	1.381,85	54,75%
Total	2.523,79	

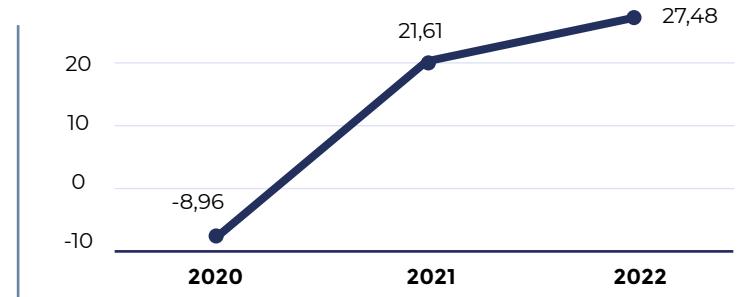
(En millones de euros) (In million of €)



Evolución del beneficio antes de impuestos / Evolution of profit before tax

Año / Year	Importe / Amount
2020	-8,96
2021	21,61
2022	27,48

(En millones de euros) (In million of €)



Evolución de los recursos propios / Evolution of own resources

Año / Year	Importe / Amount
2020	108,03
2021	98,04
2022	103,04

(En millones de euros) (In million of €)



Balance de situación a 31 de diciembre de 2022 y 2021

(euros)

ACTIVO	2022	2021
ACTIVO NO CORRIENTE	580.778.294	485.363.223
Inmovilizado intangible	104.611.660	108.877.231
Inmovilizado material	38.090.433	35.219.931
Inversiones inmobiliarias	1.976.670	2.004.841
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	15.288.306	13.968.781
Inversiones financieras a largo plazo	51.072.564	28.540.859
Activos por impuesto diferido	17.220.411	19.395.392
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	352.366.332	277.218.769
Periodificaciones a largo plazo	151.918	137.419
ACTIVO CORRIENTE	392.805.705	380.721.079
Existencias	54.561.088	59.312.027
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	221.911.424	192.577.210
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.343.101	1.277.469
Inversiones financieras a corto plazo	12.373.762	8.608.217
Periodificaciones a corto plazo	2.261.936	3.577.368
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	100.354.394	115.368.788
TOTAL ACTIVO	973.583.999	866.084.302
<hr/>		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2022	2021
PATRIMONIO NETO	177.037.579	138.799.408
FONDOS PROPIOS	103.039.298	98.044.123
Capital	1.141.900	1.141.900
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	140.538.588	131.410.763
Reservas en sociedades consolidadas	(43.053.382)	(35.748.390)
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	4.995.174	1.822.832
Acciones y participaciones en patrimonio propias	(582.982)	(582.982)
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	6.426.475	(9.731.658)
SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	62.788	125.265
SOCIOS EXTERNOS	67.509.018	50.361.678
PASIVO NO CORRIENTE	466.717.386	418.808.666
Provisiones a largo plazo	19.470.842	17.725.592
Deudas a largo plazo	416.593.779	383.266.435
Pasivos por impuesto diferido	25.418.029	12.174.289
Periodificaciones a largo plazo	5.234.736	5.642.350
PASIVO CORRIENTE	329.829.034	308.476.228
Provisiones a corto plazo	13.978.491	13.234.000
Deudas a corto plazo	105.354.367	105.972.234
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	209.965.448	188.739.263
Periodificaciones a corto plazo	530.728	530.731
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	973.583.999	866.084.302

Balance sheet as of 31st december 2022 and 2021**(euros)**

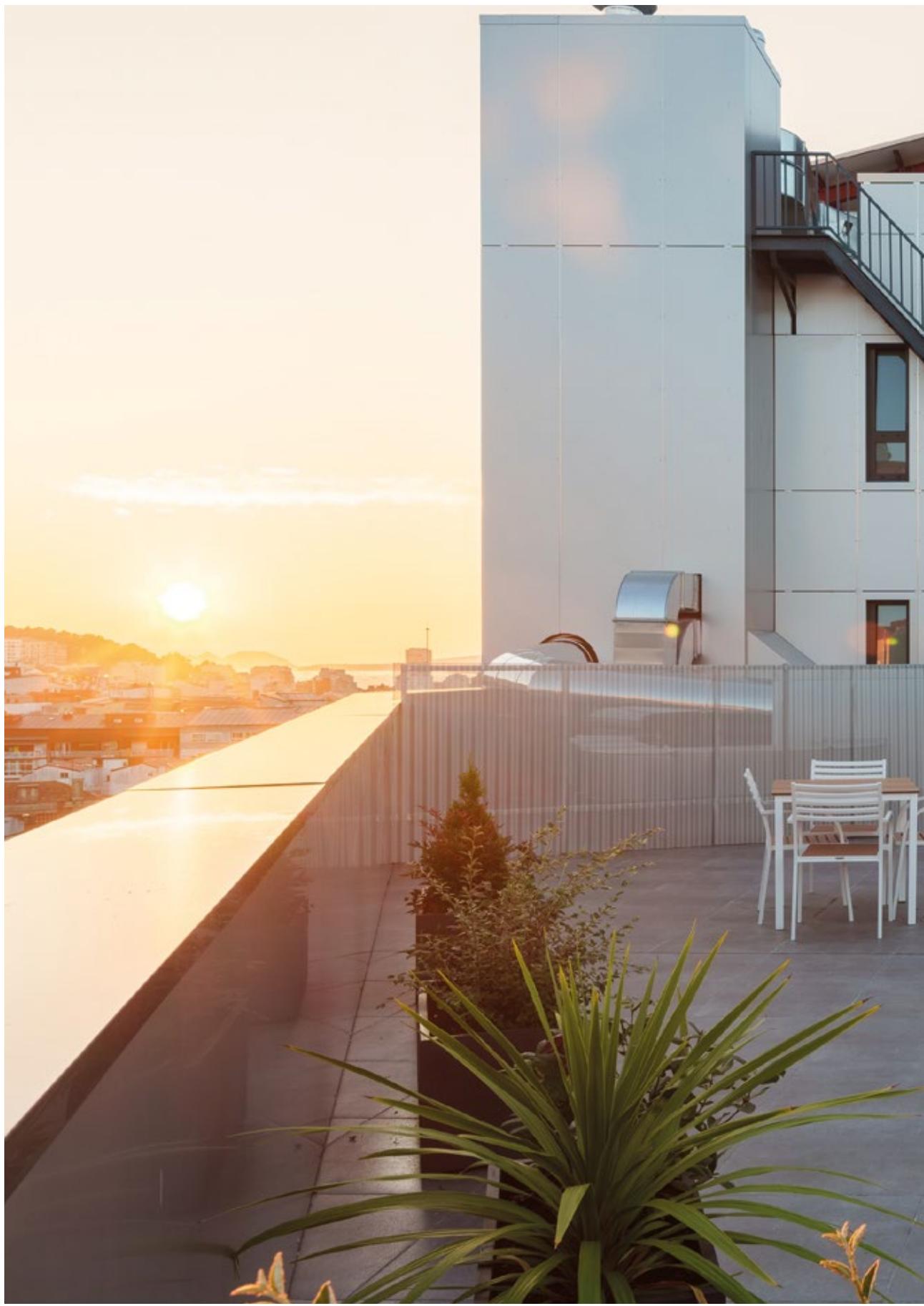
ASSETS	2022	2021
NON-CURRENT ASSETS	580,778,294	485,363,223
Intangible assets	104,611,660	108,877,231
Property, plant and equipment	38,090,433	35,219,931
Investment property	1,976,670	2,004,841
Long-term investments in group and associated companies	15,288,306	13,968,781
Long-term financial investments	51,072,564	28,540,859
Deferred tax assets	17,220,411	19,395,392
Long-term trade debtors	352,366,332	277,218,769
Long-term accruals	151,918	137,419
CURRENT ASSETS	392,805,705	380,721,079
Inventories	54,561,088	59,312,027
Trade and other receivables	221,911,424	192,577,210
Short-term investments in group and associated companies	1,343,101	1,277,469
Short-term financial investments	12,373,762	8,608,217
Short-term accruals	2,261,936	3,577,368
Cash and cash equivalents	100,354,394	115,368,788
TOTAL ASSETS	973,583,999	866,084.302
EQUITY AND LIABILITIES	2022	2021
EQUITY		
SHAREHOLDER'S EQUITY	177,037,579	138,799,408
Capital	103,039,298	98,044,123
Reserves and results from previous financial years	1,141,900	1,141,900
Reserves in consolidated companies	140,538,588	131,410,763
Balance of the financial year attributed to the parent company	(43,053,382)	(35,748,390)
Own shares and equity holdings	4,995,174	1,822,832
ADJUSTMENTS FOR CHANGES IN VALUE	(582,982)	(582,982)
GRANTS, DONATIONS AND LEGACIES RECEIVED	6,426,475	(9,731,658)
NON-CONTROLLING INTERESTS	62,788	125,265
	67,509,018	50,361,678
NON-CURRENT LIABILITIES	466,717,386	418,808,666
Long-term provisions	19,470,842	17,725,592
Long-term payables	416,593,779	383,266,435
Deferred tax liabilities	25,418,029	12,174,289
Long-term accruals	5,234,736	5,642,350
CURRENT LIABILITIES	329,829,034	308,476,228
Short-term provisions	13,978,491	13,234,000
Short-term payables	105,354,367	105,972,234
Trade and other payables	209,965,448	188,739,263
Short-term accruals	530,728	530,731
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	973,583,999	866,084.302

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2022 y 2021 (euros)

OPERACIONES CONTINUADAS	2022	2021
Importe neto de la cifra de negocios	390.594.180	321.221.898
Variación de producto terminado, obra en curso, trabajos auxiliares y gastos iniciales y de anteproyecto	678.804	(110.663)
Aprovisionamientos	(191.965.405)	(168.329.895)
Otros ingresos de explotación	1.097.773	2.228.170
Gastos de personal	(60.808.304)	(52.158.075)
Otros gastos de explotación	(76.616.965)	(56.654.824)
Amortización del inmovilizado	(10.809.284)	(10.289.213)
Imputación de subvenciones inmovilizado no financiero y otras	83.748	96.044
Exceso de provisiones	162.708	110.490
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	726.277	271.684
Resultado por la pérdida de control de una dependiente	69	-
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	53.143.601	36.385.616
Ingresos financieros	3.437.381	1.948.606
Gastos financieros	(26.023.252)	(22.759.269)
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	184.233	321.026
Diferencias de cambio	(2.450.676)	(5.260.755)
Deterioro y resultados por enajenación de instrumentos financieros	(1.270.196)	(659.548)
RESULTADO FINANCIERO	(26.122.510)	(26.409.940)
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	457.413	74.508
Deterioro y resultado por pérdida de influencia significativa de participaciones puestas en equivalencia o del control conjunto sobre una sociedad multigrupo	-	11.563.921
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	27.478.504	21.614.105
Impuestos sobre beneficios	(11.336.594)	(9.725.732)
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE LAS OPERACIONES CONTINUADAS	16.141.910	11.888.373
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PÉRDIDAS / BENEFICIO	16.141.910	11.888.373
Resultado atribuido a Socios Externos	(11.146.736)	(10.065.541)
Resultado atribuido a la Sociedad Dominante	4.995.174	1.822.832

Income Statements as 31st december 2022 and 2021**(euros)**

CONTINUING OPERATIONS	2022	2021
Net Turnover	390,594,180	321,221,898
Changes in inventories of finished goods and work in progress	678,804	(110,663)
Supplies	(191,965,405)	(168,329,895)
Other operating income	1,097,773	2,228,170
Personnel expenses	(60,808,304)	(52,158,075)
Other operating expenses	(76,616,965)	(56,654,824)
Depreciation of fixed assets	(10,809,284)	(10,289,213)
Cost of non-financial and other fixed asset subsidies	83,748	96,044
Provision surpluses	162,708	110,490
Impairment and result due to disposals of fixed assets	726,277	271,684
Result of loss of control of a dependent	69	-
RESULTS FROM OPERATING ACTIVITIES	53,143,601	36,385,616
Financial income	3,437,381	1,948,606
Financial expenses	(26,023,252)	(22,759,269)
Variation in the fair value of financial instruments	184,233	321,026
Exchange differences	(2,450,676)	(5,260,755)
Impairment and results from the disposal of financial instruments	(1,270,196)	(659,548)
FINANCIAL RESULT	(26,122,510)	(26,409,940)
Stakes in profits (losses) of companies consolidated using the equity method	457,413	74,508
Impairment and result due to disposal of companies consolidated using the equity method or joint control over a multi-group company	-	11,563,921
RESULT BEFORE INCOME TAX	27,478,504	21,614,105
Income tax expenses	(11,336,594)	(9,725,732)
CONSOLIDATED RESULTS FROM CONTINUING OPERATIONS	16,141,910	11,888,373
CONSOLIDATED RESULT FOR THE YEAR LOSS / PROFIT	16,141,910	11,888,373
Result attributed to External Partners	(11,146,736)	(10,065,541)
Profit attributed to the Parent Company	4,995,174	1,822,832



GRUPO COPASA

COPASA GROUP

LUSO GALAICA DE TRAVIESAS

GESECO

GESECO AGUAS

PESA MEDIOAMBIENTE

AUCEL

AUSAL

AUCOM

DEPURADORA DE ARES

GESTIÓN DE DEPURADORAS

ABEDUL

COPASA ARABIA LTD

CALTIA

CIRCUITO VIAL 3

COPASA INC

AGUAS DO GUAMÁ

COPASA SVERIGE

LUSO GALAICA DE TRAVIESAS

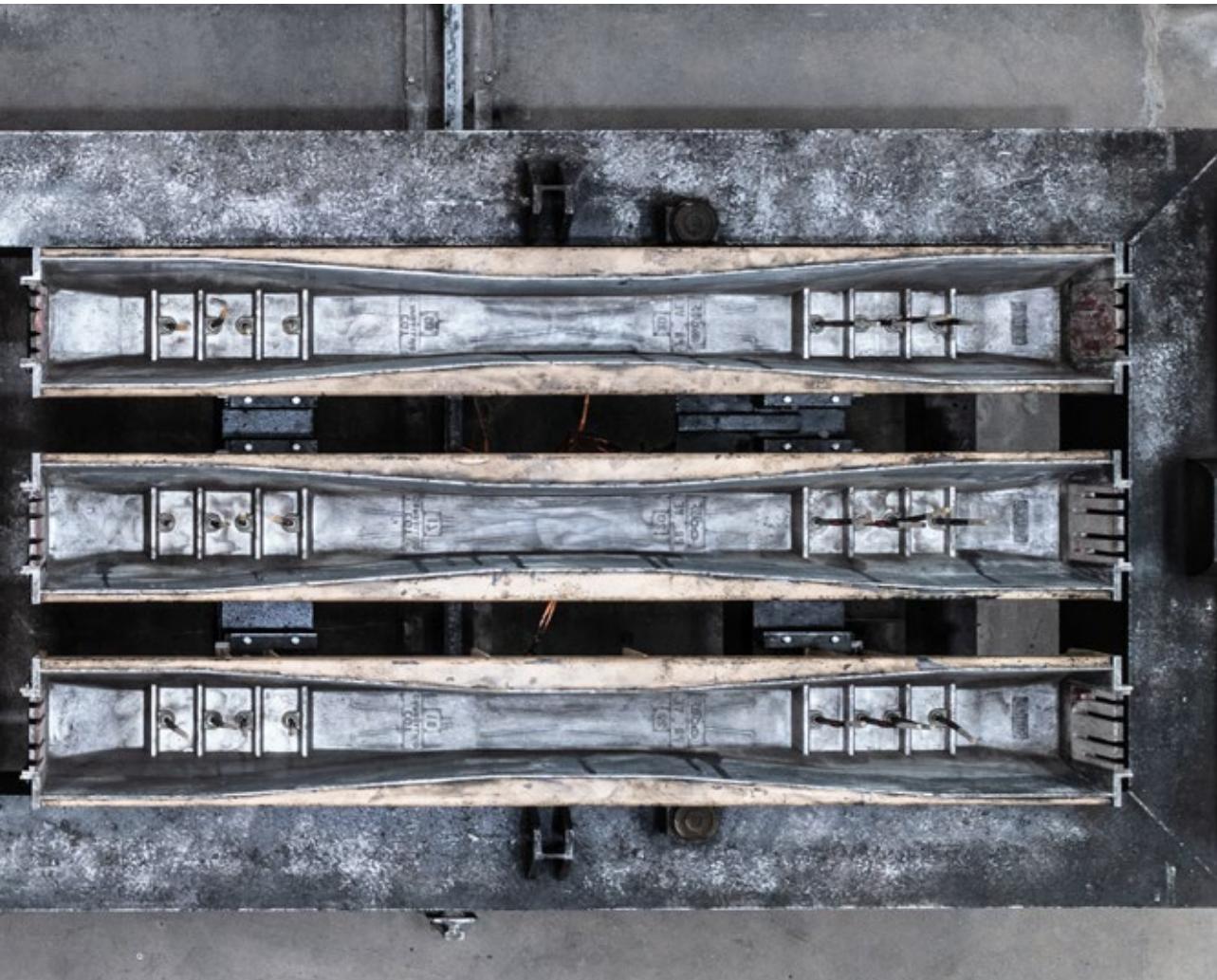


Esta Compañía tiene como actividad la fabricación de traviesas de hormigón para ferrocarril. La factoría, ubicada en Carballiño (Orense), cuenta con el sistema de fabricación tecnológicamente más avanzado, con una capacidad de producción de 1.440 traviesas/día.

LGT tiene certificaciones según las Normas ISO 9001:2000 e ISO 14001: 2004, que la acreditan en aseguramiento de la calidad y respeto medioambiental.

This Company has as its activity the manufacture of concrete railway sleepers. The factory, located in Carballiño (Orense), has the most technologically advanced manufacturing system, with a production capacity of 1,440 sleepers/day.

LGT has certifications ISO 9001:2000 and ISO 14001:2004, proving its quality assurance and respect for the environment.



GESECO

geseco G
S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN



GESECO es una empresa especializada en servicios públicos urbanos, con importante actividad en la conservación y mantenimiento de infraestructuras (carreteras, zonas verdes), recogida de RSU y limpieza viaria, explotación de plantas de depuración y gestión de redes de abastecimiento y saneamiento de agua.

GESECO is a company specialising in urban public services, with significant activity in the conservation and maintenance of infrastructures (roads, green areas), collecting MSW and road cleaning, operating purification plants and managing water supply and sanitation networks.



GESECO AGUAS



GESECO AGUAS es una empresa de servicios centrada en el ciclo integral del agua. Su actividad principal se desarrolla en el campo de la explotación y mantenimiento de plantas de tratamiento de agua y en la gestión de redes de abastecimiento y saneamiento.

GESECO AGUAS is a service company focusing on the entire water cycle. It carries out its main activity in the fields of running and maintaining water treatment plants and managing supply and sanitation networks.



PESA MEDIOAMBIENTE



PESA Medioambiente es una empresa especializada en el diseño, construcción y operación de todo tipo de instalaciones relacionadas con el tratamiento de aguas: potables, residuales, industriales, desalinización, etc., habiendo desarrollado diversos proyectos propios de I+D+i relacionados con este tipo de procesos. La compañía tiene una gran especialización en el suministro e instalación de los equipos electromecánicos que forman parte de estas plantas.

PESA Medioambiente is a company specialising in the design, construction, and operation of all types of facilities related to water treatment: drinking water, wastewater, industrial water, desalination, etc. It has developed R&D&I projects related to this type of process. The company has significantly specialised in supplying and installing the electromechanical equipment which is part of these plants.



AUCEL



*Autoestrada Ourense Celanova
Sociedade Concesionaria
da Xunta de Galicia, S.A.*



AUCEL es la sociedad concesionaria de la Autovía AG-31, que discurre desde la autovía de las Rías Baixas A-52 hasta Celanova. Esta autovía sirve de vertebración para mejorar las comunicaciones de la comarca de Celanova, en la provincia de Orense. La autovía entró en explotación en el mes de febrero de 2013, con un esquema de concesión de peaje en sombra.

AUCEL is the concessionaire company for the AG-31 motorway, which runs from the Rías Baixas A-52 motorway to Celanova. This motorway is a backbone improving communications in the region of Celanova, in the province of Orense. The motorway started working in February 2013, under a shadow toll concession scheme.



AUSAL



ausal
autoestrada do salnés
CXG, S.A.



AUSAL es la sociedad concesionaria de la Autovía do Salnés AG-41, que constituye el principal acceso a una de las mayores zonas turísticas de Galicia, en la provincia de Pontevedra.

La autovía se abrió al tráfico en julio de 2008 y será operada por esta concesionaria hasta el año 2035 mediante un esquema de peaje en sombra.

AUSAL is the concessionaire company for the do Salnés AG-41 motorway, which constitutes the main access to one of the largest tourist areas of Galicia, in the province of Pontevedra.

The motorway was opened to traffic in July 2008 and will be operated by this concessionaire through a shadow toll scheme until 2035.



AUCOM



AUCOM es la sociedad concesionaria de la Autovía da Costa da Morte AG-55, que refuerza el corredor que une la ciudad de La Coruña con Finisterre, entre los términos municipales de Carballo y Vimianzo, en la provincia de La Coruña.

El plazo de concesión termina en el año 2038. Actualmente en explotación, está abierta al tráfico desde finales de julio de 2016.

AUCOM is the concessionaire company for the da Costa da Morte AG-55 motorway, reinforcing the corridor that connects the city of La Coruña with Finisterre, between the municipalities of Carballo and Vimianzo, in the province of La Coruña.

The concession period ends in 2038. Currently in operation, it has been open to traffic since the end of July 2016.



DEPURADORA DE ARES



Depuradora de Ares es la sociedad concesionaria creada para el diseño, financiación, construcción y explotación durante un periodo de 20 años de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de la zona norte de la ría de Ares, en La Coruña.

Actualmente en operación, la planta da servicio a una población de 52.000 habitantes.

Depuradora de Ares is the concessionary company created to design, finance, construct and run for a 20-year period the Wastewater Treatment Plant in the northern area of the Ría de Ares, in La Coruña. Currently in operation, the plant serves a population of 52,000.



GESTIÓN DE DEPURADORAS



La Empresa GESTIÓN DE DEPURADORAS, S.A. nació en el año 2018 y tiene como actividad principal la gestión de la explotación de las EDARS de Baiona, Muros y Melide.

Cuenta para ello con personal altamente cualificado para labores de control, supervisión del proceso y de mantenimiento de las instalaciones.

Presta servicios de asesoramiento técnico sobre control de proceso, reparaciones de averías y mantenimiento en estaciones de bombeo y en redes de saneamiento.

The company GESTION DE DEPURADORAS, S.A. was incorporated in 2018 and has as its main activity managing and running the WWTPs of Baiona, Muros and Melide.

It has highly qualified personnel for monitoring, overseeing, and maintaining these facilities.

It provides technical advisory services on monitoring processes, breakdown repairs, repairs and maintenance for pumping stations and sanitation networks.



ABEDUL



Abedul es una línea de negocio que consta de varias concesiones de Áreas de Servicio ubicadas en diversas autovías en España, con plazos de explotación entre 30 y 45 años, formadas por estación de servicio y cafetería-restaurante. El contrato de concesión, con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, incluye diseño, financiación, construcción y explotación.

Abedul is a line of business consisting of several Service Area concessions formed by service stations and cafeteria-restaurants located on various motorways in Spain, with operating terms of between 30 and 45 years. The concession contract, with the Ministry of Transport, Mobility, and the Urban Agenda, includes designing, financing, building, and running these facilities.



COPASA ARABIA CO. LTD

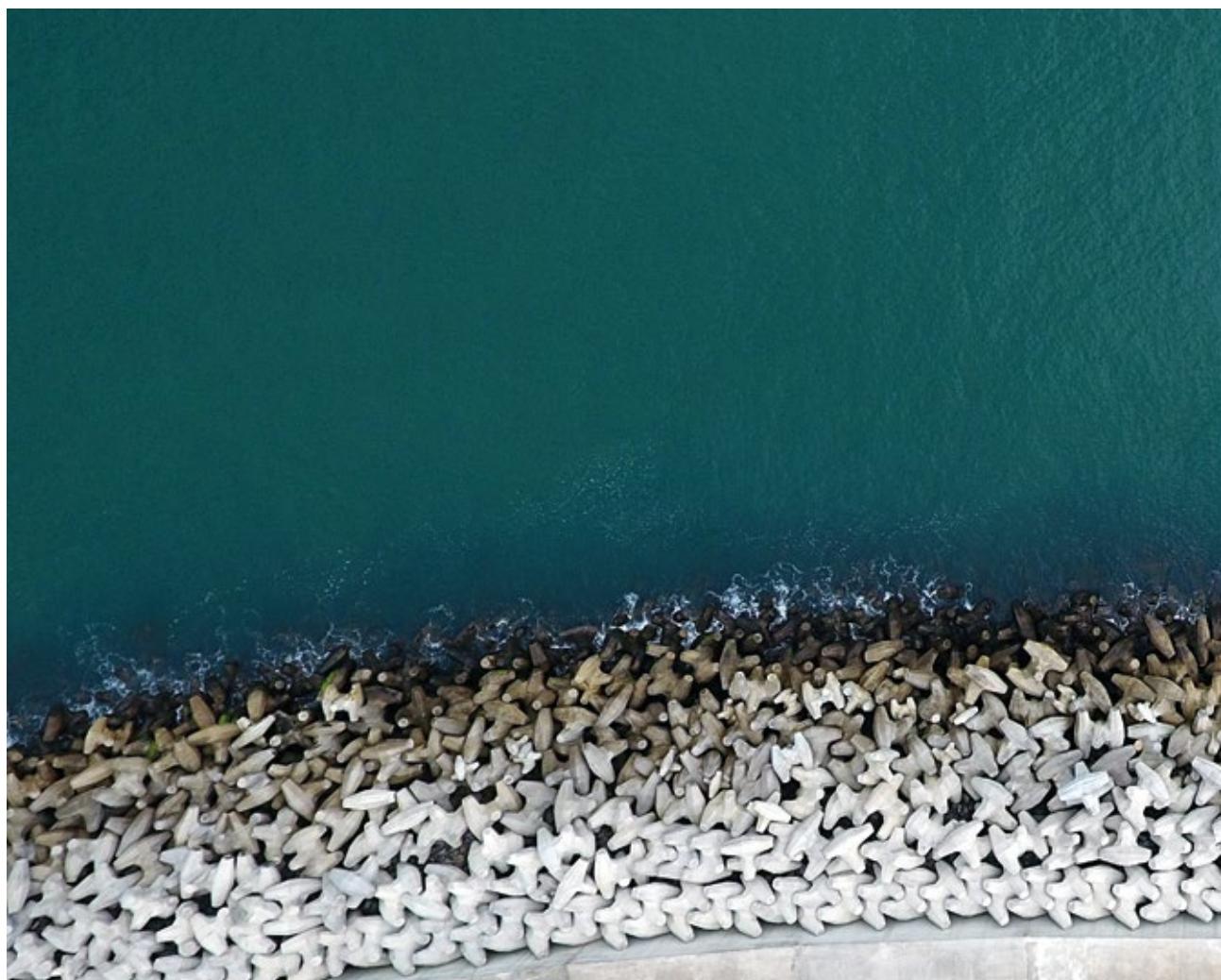


COPASA ARABIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en Arabia Saudí, con sede en Yeda. La compañía se encarga de la ejecución de los trabajos del proyecto de Línea de Ferrocarril de Alta Velocidad entre La Meca y Medina para la Saudi Railway Organization (SRO). Dentro de estos trabajos se incluye el mantenimiento de los 449 km de doble vía de la línea ferroviaria durante 12 años.

COPASA ARABIA is the COPASA Group company based in Saudi Arabia, its headquarters are in Jeddah. The company is in charge of implementing the construction work for the high-speed railway line project between Mecca and Medina for the Saudi Railway Organization (SRO). This work includes the maintenance of the railway line's 449 km of double track for 12 years.



CALTIA

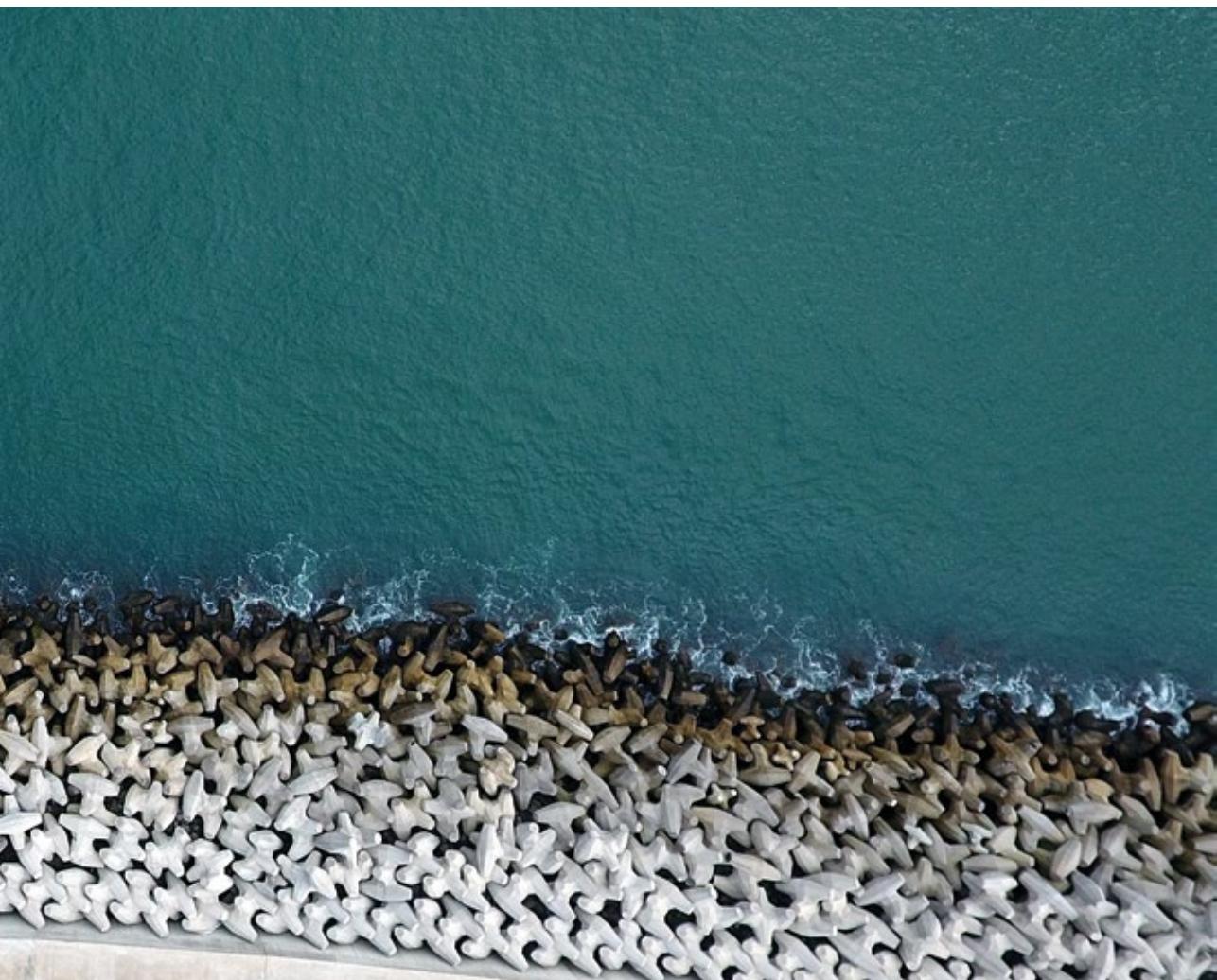


CALTIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en México. El proyecto más relevante que se ha llevado a cabo es la construcción del Rompeolas Poniente de la Ampliación del Puerto de Veracruz para la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), la obra portuaria más importante que se ha construido en México en la actualidad.

Actualmente CALTIA participa en la renovación y mejora del tramo de línea de ferrocarril “Ubero-Mondoñe”, incluido dentro de la Línea Ferroviaria del Istmo, en México.

CALTIA is the COPASA group company established in Mexico. The most relevant project it has carried out is the construction of the West Breakwater of the Enlargement of the Port of Veracruz for the Integral Port Administration of Veracruz (APIVER), the most important port work built in Mexico today.

CALTIA is currently taking part in renewing and improving the “Ubero-Mondoñe” (check name) section of the railway line, included within the Línea Ferroviaria del Istmo, in Mexico.



CIRCUITO VIAL 3

Circuito Vial Tr3s s.a.

Proyecto, construcción, operación y financiamiento de la R-14. Circuito 3. Uruguay



Circuito Vial Tres, S.A. es la Sociedad Concesionaria titular del Contrato de Participación Público-Privada, por un plazo de 20 años, para el diseño, construcción, operación y financiamiento de la Ruta 14 Oeste, Bypass Sarandi del Yi y Conexión con la Ruta 3, en Uruguay. Las obras comprenden la rehabilitación de 270 km de carretera existente, la reparación de 11 estructuras y la construcción de 8 puentes y 3 nuevas variantes de población, todo ello distribuido en 15 tramos de diferentes longitudes que se irán poniendo en operación entre 2020 y 2022, con un esquema de pago por disponibilidad. La Ruta 14 es una importante red de transporte vinculada a las industrias forestal y de celulosa.

Circuito Vial Tres, S.A. is the concessionaire company that holds the 20-year Public-Private Participation Contract, for designing, constructing, running, and financing Route 14 between Oeste, Bypass Sarandi del Yi and connecting to Route 3, in Uruguay. The works include renovating 270 km of existing road, repairing 11 structures, and constructing 8 bridges and 3 new population variants, all distributed over 15 sections of different lengths that will start operating between 2020 and 2022, with a pay-as-you-go scheme. Route 14 is an important transport network linked to the forestry and pulp industries



COPASA INC



COPASA Incorporated es la empresa filial del Grupo COPASA en Estados Unidos. Después de su fundación en el año 2018, la empresa está registrada para desarrollar trabajos en los estados de Texas y Florida. Es precisamente en el Estado de Texas donde COPASA Inc. está a punto de terminar dos contratos para el Departamento de Transportes, actualmente en ejecución: "Reforma de la Autopista IH-10", que incluye la construcción de un doble viaducto de 500 m de longitud y seis carriles, y "Mejora y ampliación de la carretera FM-2354", de 5,2 Km de longitud. Ambos proyectos están situados en el Condado de Chambers, a unos 50 Km de la ciudad de Houston.

La empresa está ejecutando actualmente dos nuevos contratos, también para el Departamento de Transportes de Texas: Brazoria y Henderson.

Otra actividad destacable de COPASA en Estados Unidos es su participación en la oferta para la construcción de la primera línea ferroviaria de alta velocidad en el país, en California.

COPASA Incorporated is the COPASA Group subsidiary based in the United States. Following its incorporation in 2018, the company is registered for undertaking jobs in the states of Texas and Florida. It is precisely in the State of Texas where in 2019 COPASA Inc. is about to finish two Department of Transport contracts, currently being implemented: "Reform of the IH-10 motorway", which includes the construction of a six-lane, 500 m long, double viaduct and "Improvement and extension of road FM-2354", 5.2 km long. Both projects are located in Chambers County, about 50 km from the city of Houston.

The company is currently executing two new contracts, also for the Texas Department of Transportation: Brazoria and Henderson.

Another notable COPASA activity in the United States is its participation in the tender for the construction in California of the country's first high-speed rail line.



AGUAS DO GUAMÁ



ÁGUAS DO GUAMÁ



Aguas de Guamá es una sociedad brasileña creada para el diseño, financiación y modernización integral de la red de distribución de agua de la ciudad de Belém, capital del estado brasileño de Pará que tiene una población de 1,5 millones de habitantes. Entre las actuaciones se incluye la sectorización y refuerzo de toda la red de tuberías, sustitución de antiguas redes de fibrocemento de diversos diámetros (cerca de 200 km), implantación de 150.000 nuevos contadores, e instalación y puesta en marcha de un moderno sistema de control operacional.

Aguas do Guamá is a Brazilian company created to the design, finance and comprehensively modernise the water distribution network of the city of Belém, capital of the Brazilian state of Pará. Its activities include zoning and reinforcing the entire network, replacing the old fibrocement network, installing 150,000 new meters, and installing and bringing online a modern operational control system.

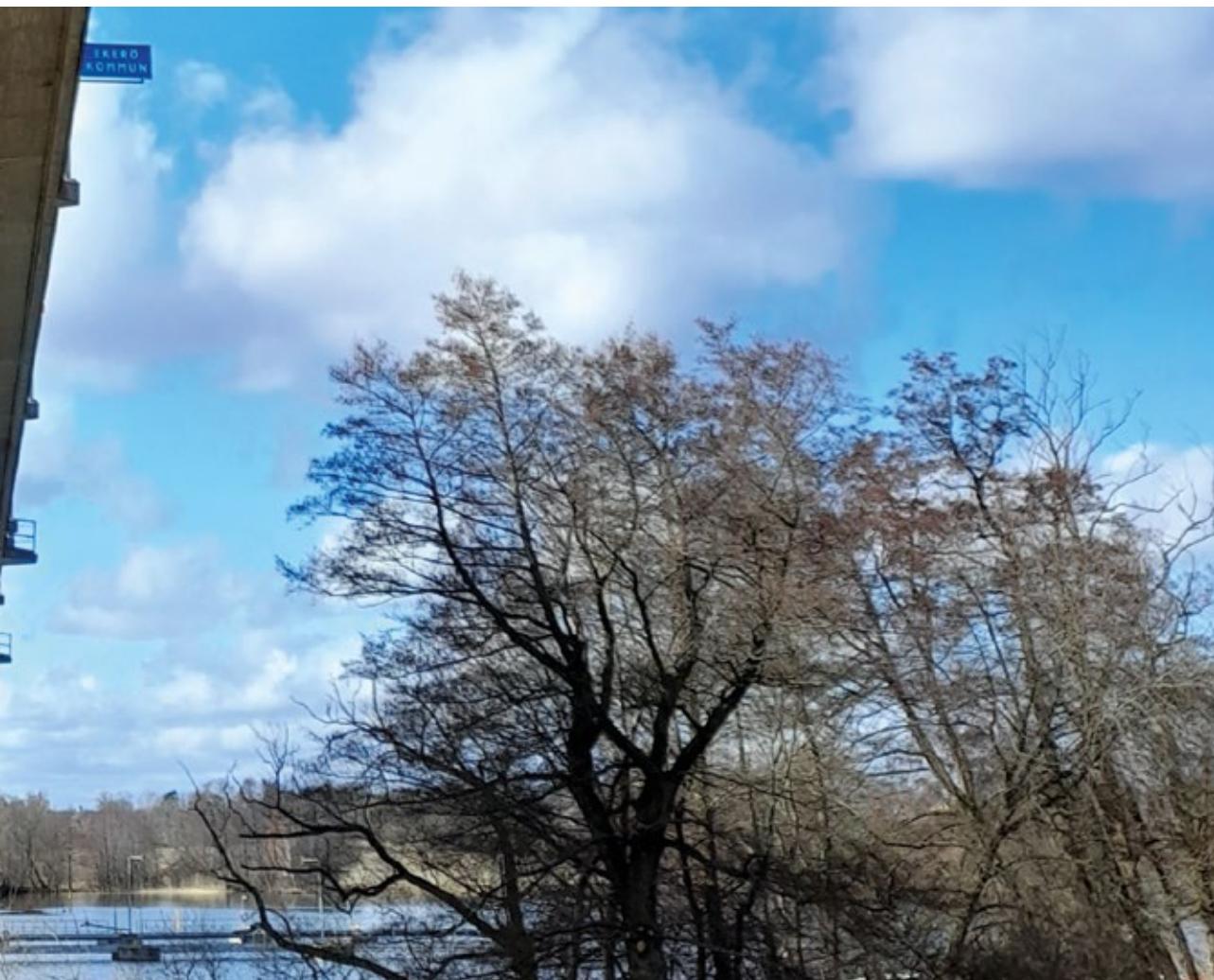


COPASA SVERIGE



COPASA SVERIGE AB es la empresa filial del Grupo COPASA en Suecia. Fundada en 2020 y habilitada para ejecutar obras y servicios de conservación y mantenimiento de infraestructuras con los distintos Administradores de Infraestructuras del país, se encuentra ejecutando actualmente para TRAFIKVEKET el proyecto “Väg 261 Ekerövägen E3, Edeby - Nockeby”. El contrato comprende la renovación y ampliación de 4,2 km de carretera en el ayuntamiento de Ekerö (Estocolmo), así como la actuación sobre los viaductos de Nockeby y Drottningholm, junto al área y los jardines del Palacio Real de Drottningholm, Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO.

COPASA SVERIGE AB is the subsidiary company of the COPASA Group in Sweden. Founded in 2020 and enabled to implement construction works and undertake conservation and maintenance infrastructure services with the different Infrastructure Administrations in Sweden, it is currently implementing for TRAFIKVEKET the project “Väg 261 Ekerövägen E3, Edeby - Nockeby”. The contract includes renewing and extending 4.2 km of road in the municipality of Ekerö (Stockholm), as well as the viaducts of Nockeby and Drottningholm, next to the area and the gardens of the Royal Palace of Drottningholm, a UNESCO World Heritage Site.



OFICINAS DE COPASA



ESPAÑA SPAIN

OURENSE. SEDE SOCIAL
RÚA DO PASEO, 25, ENTRESUELO
32003 OURENSE
TEL: (+34) 988 370 766

VALENCIA
AVENIDA DE LAS CORTES
VALENCIANAS, 45 A, 1^a PLANTA, 3^ºB
46015 VALENCIA
TEL: (+34) 963 173 630

MADRID. DIRECCIÓN GENERAL
C/ROSARIO PINO, 14, 2^a PLANTA
28020 MADRID
TEL: (+34) 915 799 680

LEÓN
AVENIDA DE LOS REYES
LEONESES, 14, 6^º G
24008 LEÓN
TEL: (+34) 987 875 514

SANTIAGO DE COMPOSTELA
RÚA D'OS CAMIÑOS DA VIDA, S/N
EDIFICIO WITLAND, 4^º B
15705 SANTIAGO DE
COMPOSTELA
TEL: (+34) 981 552 630
(EDIFICACIÓN)
TEL: (+34) 981 552 307
(OBRA CIVIL II)

COPASA OFFICES

RESTO DEL MUNDO REST OF THE WORLD

ARABIA SAUDÍ SAUDI ARABIA

Zagzoog Business Tower no 6534,
10th floor, Office 1001
Manazil Al Mutaqin St, Al Ruwais Dist,
P.O.Box 4941, Jeddah 23214
Tel: (+966) 0 554 64 27 57

BRASIL BRAZIL

Av. Angelica, 2530. Cnj 122 –
Consolação
01228-200 São Paulo – SP
Tel: (+55) 11 3663 3307

COLOMBIA COLOMBIA

Calle 93 #12-14 oficina 601,
Edificio Tempo 93
Bogotá
Tel: (+57) 174 44 146

EE.UU EE.UU

Copasa Inc
13215 Bee Cave Parkway,
Building B Suite 130
Bee Cave, TX, 78738
Tel: (+1) 512 551-9720

MÉXICO MEXICO

Av. Homero No. Ext 1804, No. Int. 1101
Col. Polanco I Sección
Del. Miguel Hidalgo.
11510, México D.F.
Tel: (+52) 155 5203 9967

PERÚ PERU

Av. Coronel Andrés Reyes 420 Of. 1101A
CP 15046 San Isidro - Lima
Tel: (+51) 1 440 4094

QATAR QATAR

Palm Tower B, 45th Floor – Office 16
Majlis Al Taawon St, P.O. Box 3681,
West Bay, Doha, Qatar
Tel: (+974) 779 340 76

POLONIA POLAND

Ul. Trojaska, 7, 02-261 first floor,
Warszawa
Tel: (+48) 533 366 373

URUGUAY URUGUAY

Circunvalación Durango 1389.
Oficina 403,
Montevideo - Uruguay
Tel: (+598) 2917 15 97

SUECIA SWEDEN

Ekerövägen 28,
178 93 Drottningholm
copasasverige@copasagroup.com







SEDE SOCIAL
Rúa do Paseo, 25, Entresuelo
32003 Ourense
+34 988 370 766

DIRECCIÓN GENERAL
C/ Rosario Pino, 14, 2^a Planta
28020 Madrid
+34 915 799 680

www.copasagroup.com