INFORME ANUAL
ANNUAL REPORT 2025

COPASA

Autopista SH198. Puente de Clear Creek en Henderson, Texas, USA
SH198 Highway. Clear Creek Bridge in Henderson, Texas, USA

Índice
Index

Carta del presidente 6
Letter from the chair

Órganos de gobierno 10
Governing bodies

Presencia en el mundo 12
In the world

Sobre COPASA 14
About COPASA

Áreas de actividad 17
Areas of activity

Construcción I Construction
Concesiones I Concessions
Tratamiento de aguas y residuos
Water and waste treatment
Servicios y mantenimiento de infraestructuras
Infrastructure services and maintenance
Residuos sólidos urbanos
Urban solid waste
Construcción industrializada
Industrialized construction

COPASA en 2025 **45**
COPASA in 2025

Personas I People
Prevención de Riesgos Laborales
Occupational Health and Safety
Sostenibilidad I Sustainability
Cumplimiento normativo I Compliance
COPASA es BIM I COPASA is BIM

Información económica y financiera **73**
Economic and financial information

Grupo COPASA **81**
COPASA Group

Oficinas de COPASA **108**
COPASA Office

Carta del presidente

Señoras y señores accionistas,

Un año más. Un año más que añadir a nuestra historia, a nuestra presencia en el mapa empresarial de España, en el mapa empresarial de la construcción en el mundo.

Una vez superada la travesía de nuestros primeros 40 años de actividad, afrontamos en el ejercicio de 2025 lo que podemos llamar la segunda parte de nuestra trayectoria como empresa de construcción y servicios. Una historia, en general, de éxitos, y que me permitirán dedicar a todos aquellos que estuvieron con nosotros en la primera parte de esa historia pero que, por una u otra razón, ya no forman parte de la Compañía que contribuyeron a crear.

Muchas cosas han cambiado a lo largo de estos 40 años, tanto en los aspectos legales como en los sociales, empresariales, económicos, tecnológicos, …. La globalización ha ocupado todo el espacio de nuestra vida y lo que antes, no hace tanto tiempo, nos parecía imposible e incluso casi ciencia ficción, hoy es una realidad que ocupa nuestro día a día, tanto personal como profesional.

Son muchas las cosas que han ocurrido en el año 2025 y en los inicios de 2026 previos a la celebración de esta Junta General de Accionistas. Y posiblemente la más importante haya sido el regreso de Donald Trump a la presidencia de los Estados Unidos de América, promoviendo una nueva forma de hacer política, quizá poco reflexiva, que está cambiando el estatus geopolítico imperante hasta el momento. Es claro que el mundo está cambiando de forma acelerada; el tiempo dirá si estos cambios nos llevan a una situación mejor o peor. En todo caso, tanto esa incertidumbre como el inicio y mantenimiento de conflictos bélicos son negativos para la buena marcha de la economía.

En nuestro país también vivimos tiempos de incertidumbre debido, lamentablemente, a la situación judicial derivada de la imputación de significadas personalidades de la vida política y empresarial. Este nuevo desgaste hace flaco favor al normal desarrollo de la actividad económica de España que, sin embargo, continúa instalada en un ciclo expansivo sin precedentes. Grandes inversiones se están desarrollando actualmente en diferentes localizaciones de nuestro territorio, con los gobiernos central y autonómicos liderando la inversión como motores económicos del país. No obstante, a pesar de los esfuerzos por una inversión pública en carreteras, líneas férreas y, en algunos casos, vivienda, el gran problema por excelencia continúa siendo precisamente el acceso a la vivienda por parte de un porcentaje muy elevado de la población, a pesar de encontrarnos en un entorno de tipos de interés relativamente bajos.

Hechas estas reflexiones que todos los años nos permitimos pasaré a hacer una enumeración de lo que ha sido el ejercicio de 2025 para COPASA. Los ingresos han ascendido a 433,25 millones de euros, con un beneficio, antes de impuestos, de 32,74 millones. En cuanto al origen, el 26,11% de la cifra de negocio proviene de territorio foráneo. La cartera, a 31 de diciembre de 2025, se sitúa en 4.502,54 millones de euros, de los que el 79% son negocio internacional, siendo concesiones un total de 3.021 millones, mientras que los recursos propios se elevan a 146,99 millones. Llamo su atención sobre el salto cuantitativo en la cartera de negocio. Es Brasil, con una concesión de carreteras de más de 200 kilómetros entre Minas Gerais y Río de Janeiro por un período de 30 años, el país que aporta este importante plus de cartera. Cabe destacar asimismo la contratación, también en Brasil, de las

José Luis Suárez Gutiérrez

obras de ampliación de las instalaciones de tres aeropuertos para el concesionario AENA. Además, como hecho más que relevante, hemos renovado el contrato de mantenimiento de las instalaciones del AVE entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí, con un incremento del contrato en 5 años, pasando a ser 17 los años totales de operación y mantenimiento, que terminará en 2038.

Afrontamos en los próximos ejercicios una importante reestructuración en la Compañía con la segregación del negocio de construcción, que pasará a ostentar COPASA INFRAESTRUCTURAS, S.L.U., sociedad íntegramente participada por S.A. de Obras y Servicios, COPASA, y que será la que se encargue de contratar y ejecutar las obras de construcción en todas sus especialidades. Por otro lado, el auge de la construcción industrializada, con una aportación importante a cargo de nuevos actores presentes en el sector, ha de suplir las carencias de mano de obra especializada mediante una eficaz colaboración entre las plantas de prefabricación y la construcción "in situ". Al igual que ocurre con las estructuras de hormigón armado o pretensado en obra civil, la industrialización ha llegado, para quedarse, a los proyectos de edificación.

No quiero terminar esta carta sin referirme a la irrupción de la Inteligencia Artificial (IA) en todos los ámbitos de nuestra sociedad. Y en particular en el sector empresarial. Una verdadera revolución que está cambiando los paradigmas de gestión y operación utilizados hasta el momento. Y COPASA, no ajena a ello, quiere estar también en la vanguardia de la utilización de la IA en el día a día de la Compañía, estando plenamente inmersos en su implantación en nuestros procesos productivos y de gestión.

Para finalizar esta intervención, y como todos ustedes saben por constar ya en el Orden del día, afrontaremos la renovación del Consejo de Administración. Un Consejo cuya experiencia aportará una continuista pero renovada gestión y una más que probada visión estratégica e internacional, con una importante componente financiera.

Muchas gracias a todos.

Letter from the chair

Dear shareholders,

One more year. One more year to add to our history, to our presence on the business map of Spain and on the construction business map of the world.

With the journey of our first 40 years of activity behind us, we face, as a construction and service company in the financial year 2025, what we can call its second part. It is a story, overall, of successes, which I can dedicate to all those who were with us for the first stage but who, for one reason or another, are no longer part of the Company they helped build.

Many things have changed over the course of these 40 years, in legal, social, business, economic, and technological terms… Globalization has taken up all the space in our lives and what previously we believed impossible and even almost science fiction, today is a reality engaging, both personally and professionally, our daily existence.

Many things have happened in 2025 and at the beginning of 2026 prior to the holding of this General Shareholders' Meeting. Perhaps the most significant event was Donald Trump's return to the presidency of the United States of America, promoting a new, and possibly, unthinking, way of doing politics, changing the geopolitical status quo that has prevailed hitherto. Global changes have accelerated. Time will tell if these changes lead us to a better or a worse situation. Be that as it may, both that uncertainty and the onset and pursuit of armed conflicts have had a negative impact on healthy economic progress.

In our country, we are also experiencing uncertain times due, unfortunately, to the judicial situation deriving from legal actions initiated against significant business and political personalities. This new corrosive factor is harmful to the normal development of Spain's economic activity, which, nonetheless, continues to find itself in an unabated and unprecedented cycle of expansion. Large investments are currently being implemented in different locations within our territory, with central and regional governments powering investment as economic drivers in the country. However, notwithstanding efforts to make public investment in roads, railways and, in some cases, housing, the quintessential problem remains restricted access to housing for a very high percentage of the population, despite finding ourselves in a relatively low-interest rate environment.

Given these reflections that we allow ourselves to make every year, I will go on to list what the 2025 financial year has meant for COPASA. Revenue amounted to €433.25 million, with a pre-tax profit of €32.74 million. In terms of origin, 26.11% of turnover comes from abroad. COPASA'S portfolio, as of December 31, 2025, stands at €4,502.54 million, of which 79% is international business, with concessions totaling €3,021 million, while our own capital and reserves rise to €146.99 million. I should draw your attention to the quantitative leap in the business portfolio. Brazil, with a 30-year concession of more than 200 kilometers of road between Minas Gerais and Rio de Janeiro, is the country responsible for the significant boost to this portfolio. Likewise, the procurement, also in Brazil, of the expansion works for the facilities of three airports for the concessionaire AENA can be highlighted. Furthermore, yet another outstanding event, is the renewal of the contract for the maintenance of the high-speed rail facilities between Medina and Meca, in Saudi

Arabia, the contract has been extended by a further 5 years, thus constituting a total of 17 years of operation and maintenance, which will end in 2038.

In the coming financial years, we face a significant Company restructure with the segregation of the construction business to be carried out by COPASA INFRAESTRUCTURAS, S.L.U., a company wholly owned by S.A. de Obras y Servicios, COPASA, which will oversee the contracting for and execution of all forms of construction work. On the other hand, the rise of industrialized construction, with significant contributions being made by new actors making their presence felt in the sector, must cover for the shortfall in specialized labor through an effective collaboration between prefabrication plants and on-site construction. As with the use of reinforced or prestressed concrete structures in civil building work, industrialization within building projects is here to stay.

I do not wish to end this letter without referring to the eruption of Artificial Intelligence (AI) in all areas of our society, in particular in the business sector. A genuine revolution that is changing the management and operation paradigms we have used hitherto. And COPASA, which is no stranger to AI, wishes to be at the forefront of its use in the day-to-day life of the Company, being fully immersed in implementing it as part of our production and management processes.

To conclude this intervention, and as all of you know, since it is set out on the Agenda, we will face the renewal of the Board of Directors. A Board whose experience will ensure continuity while renewing management, and which once again has a proven strategic and international vision, with a significant financial component.

Thank you all very much.

José Luis Suárez Gutiérrez

Organos de gobierno
Governing bodies

Órganos de gobierno
Governing bodies

Consejo de administración
Board of directors

PRESIDENTE Y CONSEJERO DELEGADO
CEO
José Luis Suárez Gutiérrez

VICEPRESIDENTE
VICE-CHAIRMAN OF THE BOARD
Germán Galindo Moya

CONSEJERO
DIRECTOR
Alfredo Blanco López

CONSEJERO
DIRECTOR
Víctor Barallat López

CONSEJERO
DIRECTOR
Juan Pablo González Pacheco

Órganos de dirección
Management bodies

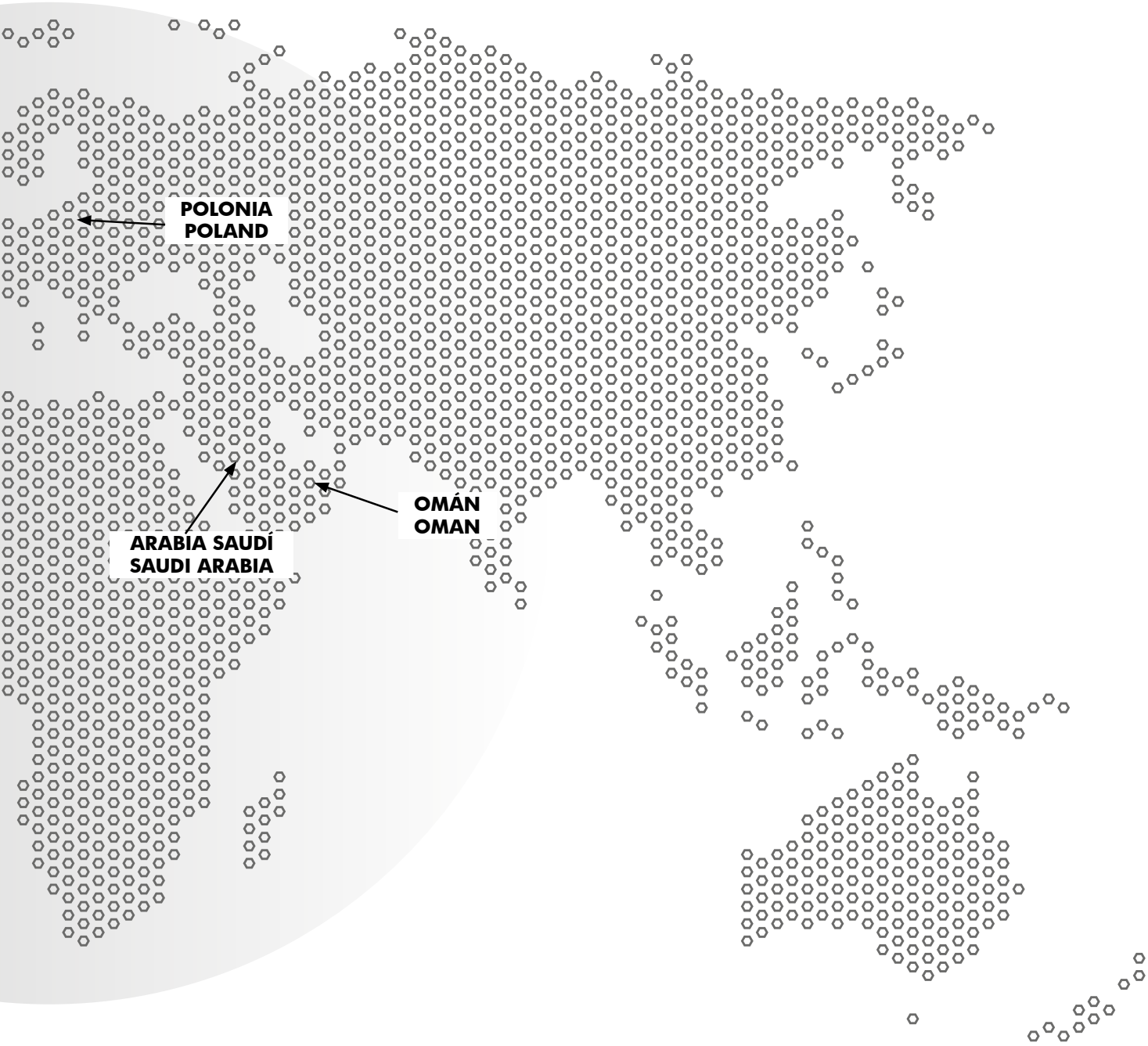
DIRECTOR GENERAL
GENERAL MANAGER
José Luis Saravia Centeno

DIRECTOR CORPORATIVO, FINANCIERO Y DESARROLLO DE NEGOCIO
CORPORATE, FINANCIAL AND BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER
Alfredo Blanco López

DIRECTOR ECONÓMICO-ADMINISTRATIVO
ECONOMIC-ADMINISTRATIVE MANAGER
Eduardo Izquierdo Fernández

Presencia en el mundo
In the world

Presencia en el mundo
In the world


POLONIA
POLAND
OMÁN
OMAN
ARABIA SAUDÍ
SAUDI ARABIA

Sobre COPASA
About COPASA

COPASA es una compañía multinacional dedicada a la construcción y a la prestación de servicios, con una sólida experiencia en el desarrollo, gestión y mantenimiento de infraestructuras. Destaca por su participación en obras ferroviarias, hidráulicas, carreteras, aeropuertos y de edificación, así como en el ámbito concesional y en la prestación de servicios urbanos (incluida la gestión de residuos) y de mantenimiento de infraestructuras. Asimismo, cuenta con una elevada especialización en el ciclo integral del agua. Tras más de cuarenta años de trayectoria, la compañía genera empleo estable a más de 2.000 profesionales en distintos países y cerró el ejercicio 2025 con una cartera de 4.502,54 millones de euros.

A lo largo de su trayectoria, COPASA ha ejecutado obras de elevada complejidad técnica, como la línea de alta velocidad entre Medina y La Meca en Arabia Saudí, o la reciente reconstrucción de emergencia de los viaductos de O Castro, en la A-6 en León. Asimismo, ha desarrollado proyectos de alto contenido tecnológico, entre los que destacan actualmente el Centro de Protonterapia de Galicia o el Centro de Supercomputación de Galicia (CESGA), ambos en Santiago de Compostela. La compañía mantiene, además, un firme compromiso con la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación aplicada a todas sus áreas de negocio.

Nuestra MISIÓN es construir y gestionar infraestructuras que impulsen el bienestar social y el desarrollo sostenible, implementando soluciones tecnológicamente avanzadas, priorizando la seguridad de las personas, y generando valor para clientes, accionistas y empleados.

Nuestros PRINCIPIOS se basan en la honestidad, el respeto y el compromiso social, junto con el rigor técnico y la profesionalidad. Estos valores nos permiten transformar desafíos en éxitos, orientando nuestro desempeño bajo criterios de calidad, innovación y responsabilidad medioambiental.

COPASA is a multinational construction and services company with extensive experience in the development, management, and maintenance of infrastructure. It is known for its involvement in railway, hydraulic, road, airport, and building projects, as well as in concessions and the provision of urban services (including waste management) and infrastructure maintenance. It also has a high level of expertise in the complete water cycle. With over forty years of experience, the company provides stable employment to more than 2,000 professionals in various countries and closed 2025 with a portfolio of €4,502.54 million.

Throughout its history, COPASA has executed projects of high technical complexity, such as the high-speed rail line between Medina and Mecca in Saudi Arabia, and the recent emergency reconstruction of the O Castro viaducts on the A-6 highway in León, Spain. Furthermore, the company has developed high-tech projects, most notably the Galicia Proton Therapy Center and the Galicia Supercomputing Center (CESGA), both located in Santiago de Compostela. The company also maintains a strong commitment to research, technological development, and innovation applied to all its business areas.

Our MISSION is to build and manage infrastructure that promotes social well-being and sustainable development, implementing technologically advanced solutions, prioritizing the safety of people, and generating value for clients, shareholders, and employees.

Our PRINCIPLES are based on honesty, respect, and social commitment, along with technical rigor and professionalism. These values allow us to transform challenges into successes, guiding our performance according to criteria of quality, innovation, and environmental responsibility.

Hospital de Montecelo (Pontevedra)
Montecelo Hospital (Pontevedra)

Áreas de actividad
Areas of activity

Construcción
Construction

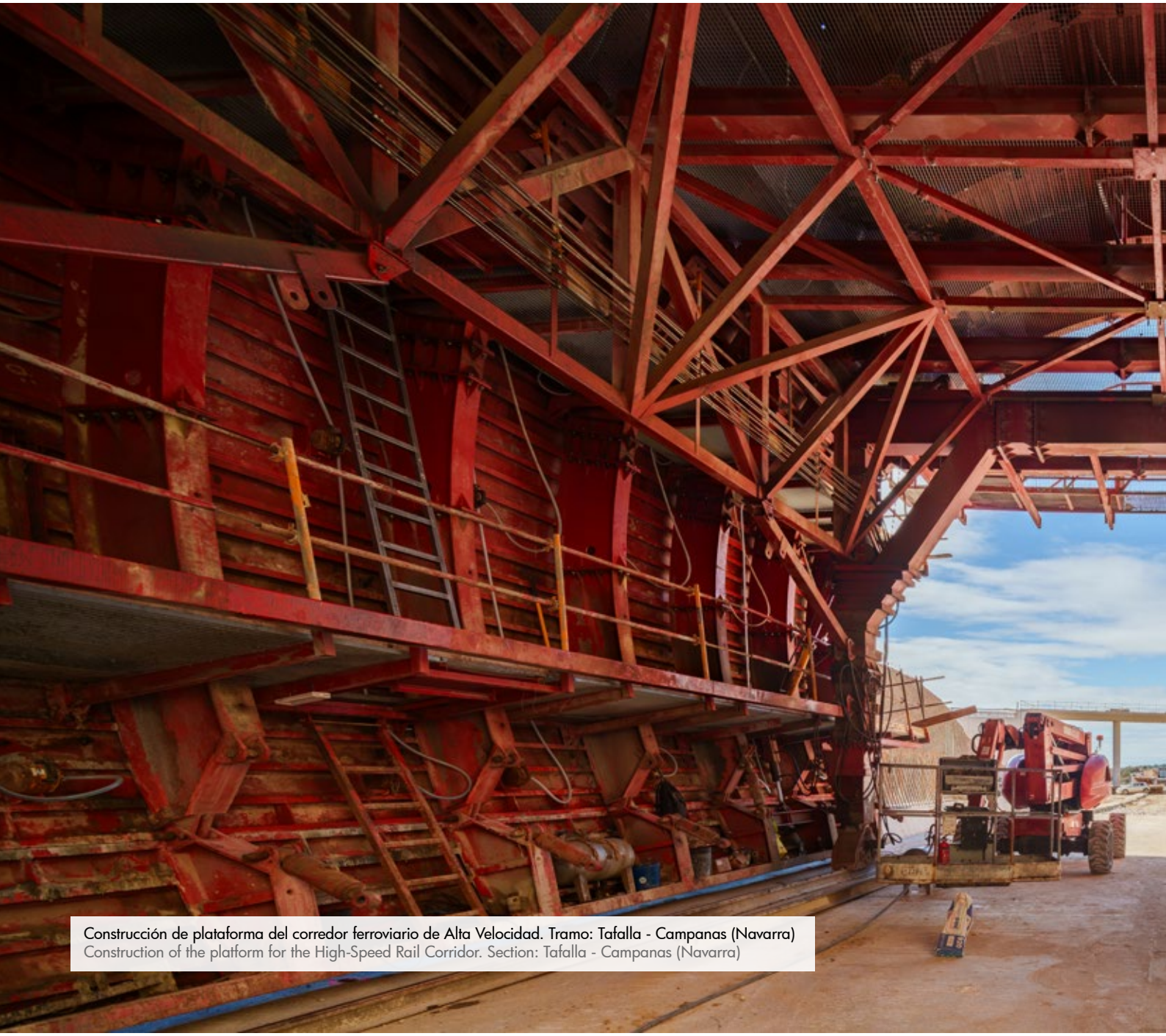
Concesiones
Concessions

Tratamiento de aguas y residuos
Water and waste treatment

Servicios y mantenimiento de infraestructuras
Infrastructure services and maintenance

Residuos sólidos urbanos
Urban solid waste

Construcción industrializada
Industrialized construction



Construcción de plataforma del corredor ferroviario de Alta Velocidad. Tramo: Tafalla - Campanas (Navarra)
Construction of the platform for the High-Speed Rail Corridor. Section: Tafalla - Campanas (Navarra)

Construcción
Construction

Desde sus orígenes, COPASA ha mantenido una firme vocación por la actividad constructora, sustentada en el compromiso con la excelencia y la plena satisfacción del cliente. Esta filosofía de trabajo ha permitido consolidar a la Compañía como uno de los referentes del sector, con una sólida implantación tanto en el ámbito nacional como internacional. En cada carretera, autovía, infraestructura ferroviaria, obra hidráulica, portuaria o proyecto de edificación se reflejan nuestros valores y dedicación para desarrollar infraestructuras sostenibles y de elevada calidad.

La actividad constructiva de COPASA abarca la ejecución de obras civiles de todo tipo y proyectos de edificación, con una marcada orientación hacia clientes públicos, sin perjuicio de la realización de obras para clientes privados.

La Compañía destaca por su alto grado de especialización en el ámbito ferroviario, disponiendo de un parque de maquinaria propio, moderno y tecnológicamente avanzado, que permite desarrollar trabajos como la fabricación y colocación de balasto, traviesas o el tendido de carril. COPASA ha participado en algunas de las iniciativas ferroviarias más complejas, tanto de alta velocidad como de red convencional, en España y en el exterior, entre las que destaca la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí. La experiencia acumulada y el conocimiento técnico adquirido permiten a la empresa competir como especialista en contratos ferroviarios a escala internacional.

De igual modo, desde nuestros inicios, hemos ejecutado importantes proyectos de carreteras, autovías y autopistas en España y en países como Estados Unidos, Brasil, México, Chile, Uruguay o Suecia, lo que consolida la obra viaria como uno de los pilares fundamentales de nuestra actividad.

Construcción de plataforma del corredor ferroviario de Alta Velocidad. Tramo: Tafalla - Campanas (Navarra)
Construction of the platform for the High-Speed Rail Corridor. Section: Tafalla - Campanas (Navarra)

Aeropuerto de Campo Grande en Matto Grosso do Sul, Brasil
Campo Grande Airport in Mato Grosso do Sul, Brazil

En el ámbito de la edificación, COPASA ha desarrollado numerosos proyectos, acreditando su solvencia en un sector exigente y altamente competitivo. La Compañía cuenta con una amplia experiencia en edificación hospitalaria y en infraestructuras vinculadas al transporte, como estaciones ferroviarias y de autobuses, aeropuertos, aparcamientos o áreas de servicio, así como en la construcción de edificios públicos (auditorios, teatros, centros educativos, estadios deportivos, facultades y escuelas universitarias, etc.) tanto en España como en gran parte de los países de Latinoamérica.

Asimismo, la presencia de COPASA en el ámbito de las obras portuarias resulta significativa. La Compañía puede acceder a este sector, de elevada especialización y exigentes requisitos de cualificación, avalada por su destacado desempeño en contratos como el puerto exterior de A Coruña, en España, o el mayor dique rompeolas de América Latina, ubicado en Veracruz, México.

La construcción de obras hidráulicas constituye otra de las áreas de especialización de COPASA, que ha llevado a cabo proyectos de plantas de tratamiento de aguas residuales y potables, redes de abastecimiento, colectores de aguas residuales y emisarios submarinos.

Since its origins, COPASA has maintained a firm vocation for construction activity, supported by a commitment to excellence and full customer satisfaction. This work philosophy has allowed us to consolidate the Company as one of the leaders in the sector, with a solid domestic and international presence. In each road, highway, railway infrastructure, hydraulic work, port or building project, our values and dedication to developing sustainable and high-quality infrastructure are reflected.

COPASA's construction activity covers the execution of civil works of all types and building projects, with a strong orientation towards public clients, without prejudice to the execution of works for private clients.

The Company stands out for its high degree of specialization in the railway field, having its own, modern, and technologically advanced machinery pool, which allows it to carry out work such as the manufacture and placement of ballast, sleepers, or rail laying. COPASA has participated in some of the most complex railway initiatives, for both high-speed and conventional networks, in Spain and abroad, among which the high speed line between Medina and Mecca, in Saudi Arabia, stands out. The accumulated experience and technical knowledge acquired allow the company to compete as a specialist in railway contracts on an international scale.

Likewise, since our beginnings, we have executed important road, highway and expressway projects in Spain and in countries such as the United States, Brazil, Mexico, Chile, Uruguay, and Sweden, which consolidates road work as one of the fundamental pillars of our activity.

In the field of construction, COPASA has developed numerous projects, proving its solvency in a demanding and highly competitive sector. The Company has extensive experience in hospital construction and infrastructure related to transportation, such as railway and bus stations, airports, parking lots or service areas, as well as in the construction of public buildings (auditoriums, theaters, educational centers, sports stadiums, university faculties and schools, etc.) both in Spain and in a large part of Latin American countries.

Likewise, COPASA's presence in the field of port works is significant. The Company can access this sector, with high specialization and demanding qualification requirements, backed by its outstanding performance in contracts such as the external port of A Coruña, in Spain, or the largest breakwater dam in Latin America, located in Veracruz, Mexico.

The construction of hydraulic works constitutes another of COPASA's areas of specialization, it has carried out projects for wastewater and drinking water treatment plants, supply networks, wastewater collectors, and underwater outfalls.

Carretera SL360 Travis en Austin, Texas, USA
Travis SL360 Highway in Austin, Texas, USA

Concesión Autopista BR-040/495 en Brasil
BR-040/495 Highway Concession in Brazil

Concesiones
Concessions

La actividad concesional constituye un elemento clave dentro de la estrategia corporativa de COPASA, al permitir ampliar el alcance de sus actividades y asegurar contratos a largo plazo que contribuyen a la estabilidad y al crecimiento sostenido de la Compañía, al tiempo que se diversifican las fuentes de ingresos. A lo largo de su trayectoria, COPASA ha adquirido una sólida experiencia en el ámbito concesional de infraestructuras, que abarca el desarrollo, diseño, financiación, mantenimiento y gestión de numerosos activos.

En el ámbito de las infraestructuras viarias, la Compañía ha diseñado, financiado y construido diversas autovías tanto a nivel nacional como internacional.

Asimismo, este modelo concesional se ha aplicado a la promoción y desarrollo de contratos de construcción, gestión y explotación de activos vinculados al transporte y a los equipamientos urbanos e interurbanos, tales como aparcamientos y áreas de servicio en autovías.

Adicionalmente, COPASA ha desarrollado numerosos contratos de concesión relacionados con el ciclo integral del agua, tanto en España como en el exterior, que comprenden el diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de plantas de tratamiento de aguas, así como la modernización integral de redes de distribución de agua potable.

Concessions are a key element of COPASA's corporate strategy, allowing it to expand the scope of its activities and secure long-term contracts that contribute to the Company's stability and sustained growth, while diversifying its revenue streams. Throughout its history, COPASA has acquired solid experience in infrastructure concessions, encompassing the development, design, financing, maintenance, and management of numerous assets.

In the area of road infrastructure, the Company has designed, financed, and built several highways both nationally and internationally.

This concession model has also been applied to the promotion and development of contracts for the construction, management, and operation of assets related to transportation and urban and interurban facilities, such as parking facilities and service areas on highways.

Additionally, COPASA has developed numerous concession contracts related to the complete water cycle, both in Spain and abroad. These contracts encompass the design, financing, construction, operation, and maintenance of water treatment plants, as well as the comprehensive modernization of drinking water distribution networks.

EDAR de Palma de Mallorca
Palma de Mallorca Wastewater Treatment Plant

Tratamiento de aguas y residuos

Water and waste treatment

El tratamiento de aguas constituye una línea de negocio estratégica para COPASA, alineada con el objetivo de contribuir al desarrollo sostenible y al bienestar de la sociedad. La actividad en este ámbito refuerza el posicionamiento de la Compañía como referente en sostenibilidad y responsabilidad ambiental, además de generar oportunidades comerciales y tecnológicas que impulsan su crecimiento y refuerzan su competitividad en el mercado. Por este motivo, año tras año la Compañía amplía su cartera de proyectos vinculados al ciclo del agua, abarcando todas las fases de la ingeniería asociadas a este ámbito. COPASA dispone de los medios, el conocimiento técnico y la experiencia necesarios para afrontar estas actuaciones desde su diseño y planificación inicial hasta su construcción, operación y mantenimiento.

Este compromiso se materializa asimismo a través de PESA Medioambiente, empresa del grupo COPASA especializada en el diseño, construcción y explotación de todo tipo de instalaciones destinadas al tratamiento de aguas, incluyendo agua potable, aguas residuales, aguas industriales y procesos de desalinización, entre otros.

EDAR de Pontearéas (Pontevedra)
Pontearéas Wastewater Treatment Plant (Pontevedra)

EDAR de Palma de Mallorca
Palma de Mallorca Wastewater Treatment Plant

Water treatment is a strategic business line for COPASA, aligned with its objective of contributing to sustainable development and the well-being of society. Activity in this area reinforces the Company's position as a leader in sustainability and environmental responsibility, while also generating commercial and technological opportunities that drive its growth and strengthen its competitiveness in the market. For this reason, year after year the Company expands its portfolio of projects related to the water cycle, encompassing all phases of engineering associated with this field. COPASA has the resources, technical knowledge, and experience necessary to undertake these projects from initial design and planning through construction, operation, and maintenance.

This commitment is also realized through PESA Medioambiente, a COPASA group company specializing in the design, construction, and operation of all types of water treatment facilities, including drinking water, wastewater, industrial water, and desalination processes, among others.

Servicios y mantenimiento de infraestructuras

Infrastructure services and maintenance

En COPASA reafirmamos nuestro compromiso con la excelencia en la prestación de servicios y en el mantenimiento de infraestructuras. Nuestra forma de trabajar se orienta a garantizar la durabilidad, la seguridad y la eficiencia operativa de las infraestructuras e instalaciones gestionadas, mediante un enfoque integral que combina actuaciones de mantenimiento predictivo y correctivo. En este ámbito, la Compañía acumula décadas de experiencia en contratos de gran relevancia, tanto en España como en el exterior, destacando principalmente en dos áreas clave de actividad: el mantenimiento ferroviario y la conservación de carreteras, sectores en los que la especialización y la innovación resultan determinantes.

El mantenimiento ferroviario constituye una actividad compleja, que exige precisión, tecnología avanzada y un enfoque preventivo para asegurar la seguridad y la eficiencia del servicio. Para el desarrollo de esta actividad, COPASA dispone de profesionales altamente cualificados y especializados, así como de un parque de maquinaria moderno y técnicamente avanzado, lo que nos permite intervenir y operar tanto en líneas convencionales como en infraestructuras de Alta Velocidad.

En el ámbito de la conservación de carreteras, la Compañía gestiona contratos que incluyen vías convencionales, autovías y autopistas. El modelo de actuación adoptado incluye el mantenimiento rutinario, las reparaciones mayores y la mejora de tramos existentes, manteniendo en todo momento el compromiso con la calidad, la seguridad, la sostenibilidad y la satisfacción de los clientes.

Conservación de Carreteras del Estado, Sector M-01 en Madrid
Spanish State Highway Maintenance, Sector M-01 in Madrid

Conservación de Carreteras del Estado, Sector P-01 en Palencia
Spanish State Highway Maintenance, Sector P-01 in Palencia

At COPASA, we reaffirm our commitment to excellence in service delivery and infrastructure maintenance. Our work is geared towards guaranteeing the durability, safety, and operational efficiency of the infrastructure and facilities we manage, through a comprehensive approach that combines predictive and corrective maintenance. In this area, the Company has accumulated decades of experience in major contracts, both in Spain and abroad, excelling primarily in two key areas of activity: railway maintenance and road maintenance, sectors where specialization and innovation are crucial.

Railway maintenance is a complex activity that demands precision, advanced technology, and a preventive approach to ensure the safety and efficiency of the service. To carry out this activity, COPASA has highly qualified and specialized professionals, as well as a modern and technically advanced fleet of machinery, which allows us to work on both conventional lines and high-speed rail infrastructure.

In the area of road maintenance, the Company manages contracts that include conventional roads, highways, and expressways. The adopted action model includes routine maintenance, major repairs and the improvement of existing sections, always maintaining the commitment to quality, safety, sustainability, and customer satisfaction.

Residuos Sólidos Urbanos en Lugo. ECOLUGO
Municipal Solid Waste in Lugo. ECOLUGO

Residuos sólidos urbanos
Urban solid waste

En el ámbito de los servicios asociados a los Residuos Sólidos Urbanos, COPASA desarrolla contratos que comprenden desde la recogida y el tratamiento de los residuos hasta su transporte a plantas de clasificación y valorización o a vertederos autorizados. Asimismo, la Compañía asume la operación y gestión de estos servicios tanto en entornos municipales como supramunicipales. En el desarrollo de estos contratos, COPASA responde de forma eficaz y equilibrada a las necesidades y demandas de la sociedad, alcanzando elevados niveles de calidad y afrontando, en muchos casos, importantes retos logísticos.

El compromiso de la Compañía con esta actividad se traduce en el impulso continuo de proyectos innovadores orientados a la minimización de los impactos ambientales y a la promoción de los principios de la economía circular.

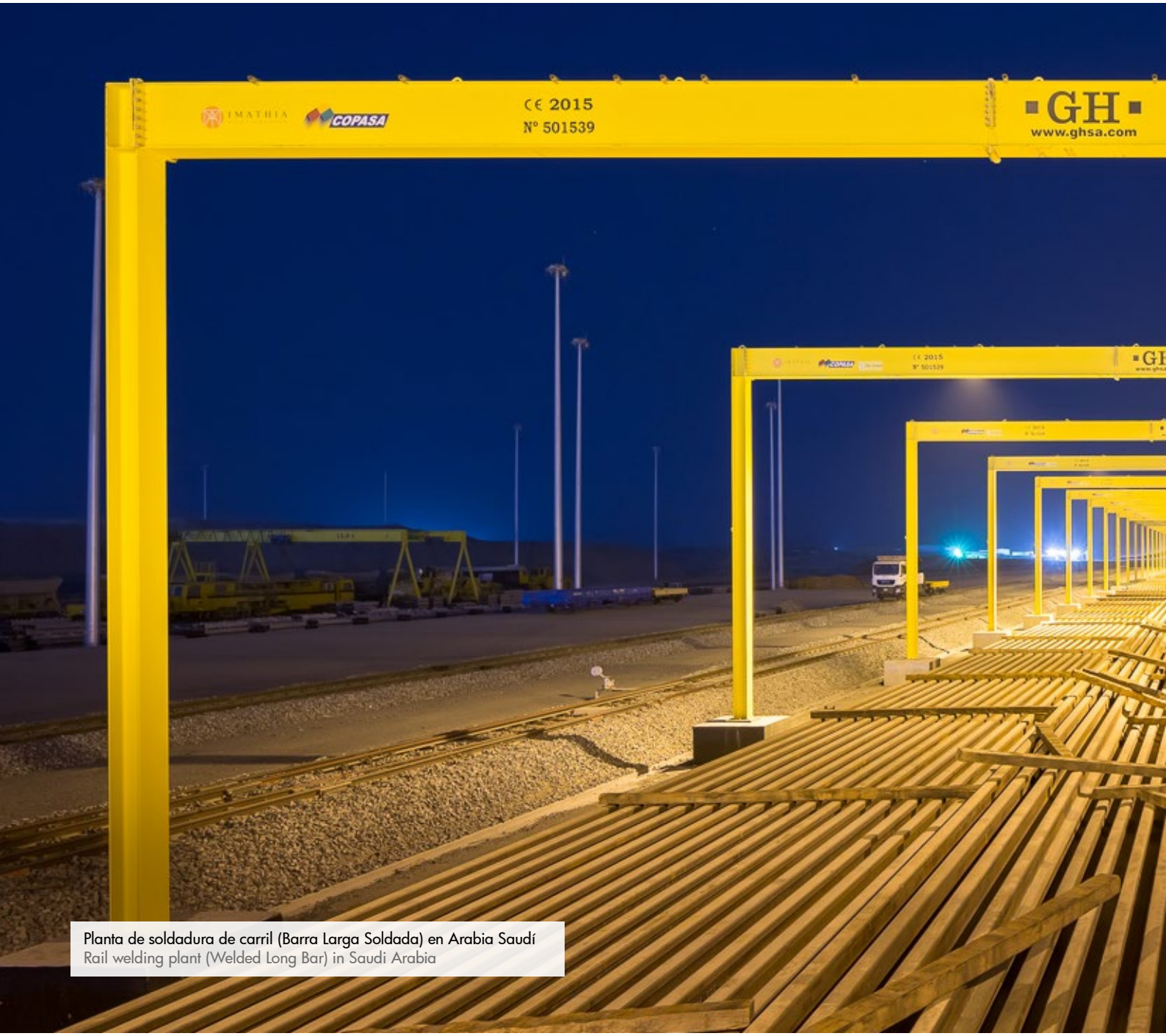
Cabe destacar asimismo a GESECO, empresa integrada en el grupo COPASA, con una sólida implantación en Galicia y especializada en la gestión de servicios públicos urbanos. La trayectoria de GESECO resulta especialmente relevante en el ámbito de la gestión de Residuos Sólidos Urbanos.

Residuos Sólidos Urbanos en Lugo. ECOLUGO
Municipal Solid Waste in Lugo. ECOLUGO

In the area of municipal solid waste services, COPASA develops contracts that encompass everything from waste collection and treatment to its transport to sorting and recovery plants or authorized landfills. The company also operates and manages these services at both municipal and inter-municipal levels. In carrying out these contracts, COPASA responds effectively and equitably to the needs and demands of society, achieving high levels of quality and, in many cases, overcoming significant logistical challenges.

The company's commitment to this activity translates into the continuous promotion of innovative projects aimed at minimizing environmental impacts and promoting the principles of the circular economy.

Also noteworthy is GESECO, a company within the COPASA group, with a strong presence in Galicia and specializing in the management of urban public services. GESECO's track record is particularly relevant in the field of municipal solid waste management.

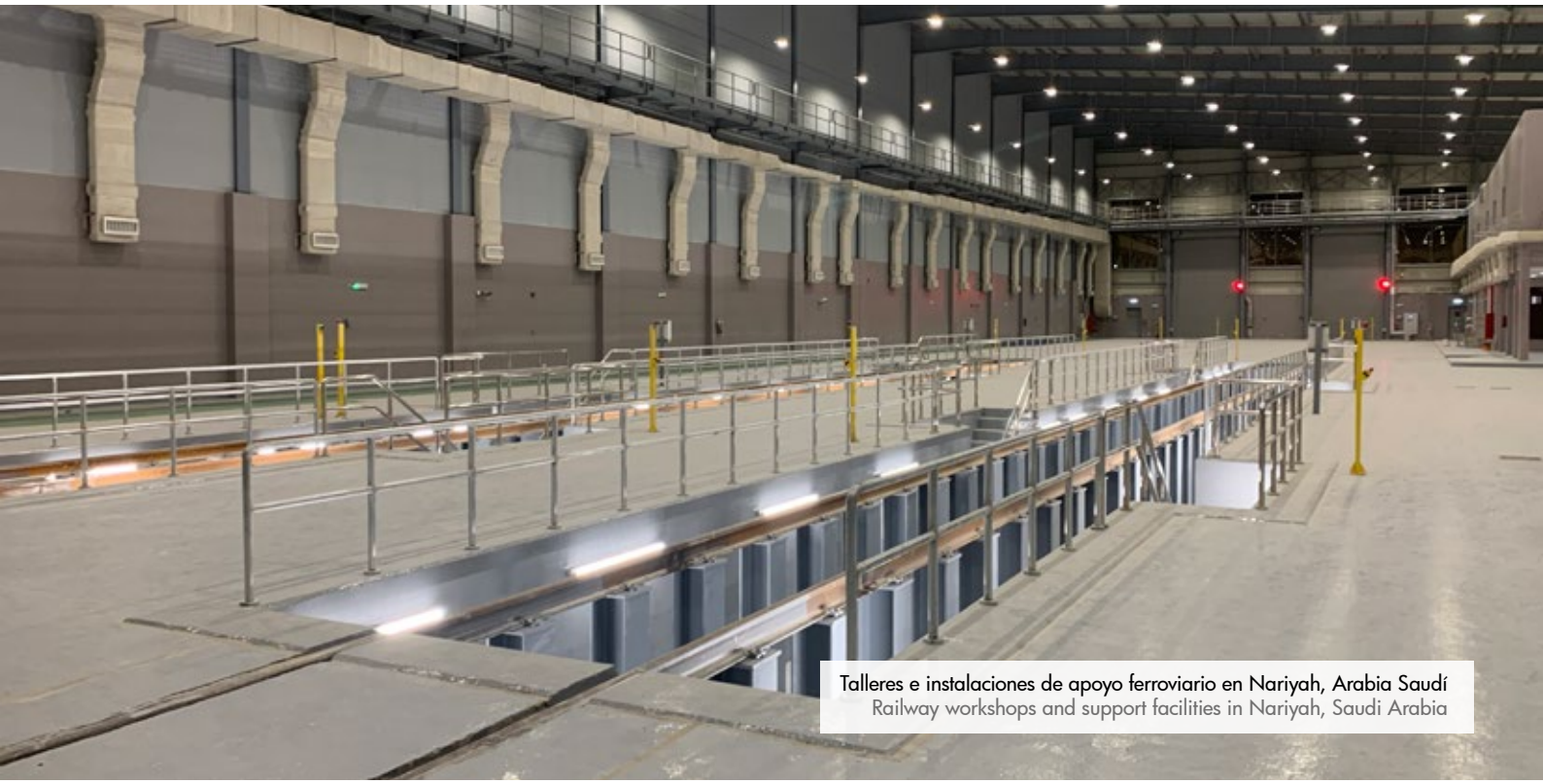


Planta de soldadura de carril (Barra Larga Soldada) en Arabia Saudí
Rail welding plant (Welded Long Bar) in Saudi Arabia

Construcción industrializada
Industrialized construction

La creciente sensibilización a nivel global en materia de desarrollo sostenible, junto con el avance de la innovación tecnológica, está impulsando de forma significativa la construcción industrializada. En este ámbito, COPASA destaca por su capacidad en la producción industrial de componentes destinados a infraestructuras ferroviarias, tales como balasto, traviesas y soldadura de carril. La Compañía dispone de centros de producción propios tanto en España como en Arabia Saudí, donde sus instalaciones dan respuesta a las necesidades del contrato de mantenimiento y conservación de la línea de Alta Velocidad entre Medina y La Meca.

Talleres e instalaciones de apoyo ferroviario en Nariyah, Arabia Saudí
Railway workshops and support facilities in Nariyah, Saudi Arabia



Talleres e instalaciones de apoyo ferroviario en Nariyah, Arabia Saudí
Railway workshops and support facilities in Nariyah, Saudi Arabia

The growing global awareness of sustainable development, coupled with advances in technological innovation, is significantly driving industrialized construction. In this area, COPASA stands out for its capacity in the industrial production of components for railway infrastructure, such as ballast, sleepers, and rail welding. The company has its own production centers in both Spain and Saudi Arabia, where its facilities meet the needs of the maintenance and upkeep contract for the high-speed rail line between Medina and Mecca.

COPASA

COPASA en 2025
COPASA in 2025

Personas
People

Prevención de Riesgos Laborales
Occupational Health and Safety

Sostenibilidad
Sustainability

Cumplimiento normativo
Compliance

COPASA es BIM
COPASA is BIM

Personas: Gestión y desempeño social de la Compañía

People: The Company's management and social performance

COPASA considera el fomento del empleo estable y de calidad como uno de los pilares de su gestión. Esta orientación no solo repercute positivamente en sus profesionales, sino que contribuye a consolidar un entorno laboral favorable que impulsa el rendimiento global de la Compañía. Incluso en contextos de elevada incertidumbre, se ha mantenido esta política, reafirmando el compromiso de COPASA con el desarrollo social y con un modelo empresarial sólido y eficiente.

Plantilla del Grupo COPASA

El Grupo COPASA cuenta con más de 2.000 profesionales distribuidos en los distintos países en los que desarrolla su actividad. Este equipo humano constituye el principal motor del crecimiento sostenido de la Compañía, siendo clave en su consolidación y desarrollo tanto en el ámbito nacional como internacional.

Atracción y retención del talento

En COPASA, las personas son un factor esencial para el logro de los objetivos corporativos y el éxito de cada una de sus áreas de negocio. En este contexto, disponer de una política retributiva adecuada resulta fundamental para facilitar la atracción, fidelización y motivación del talento. La gestión de los recursos humanos, incluidos los procesos de reclutamiento y selección, se apoya en los principios de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, favoreciendo además el desarrollo profesional a través de la promoción interna.

Igualdad, inclusión y diversidad

COPASA dispone de un Plan de Igualdad orientado a reforzar un entorno laboral basado en la equidad, la no discriminación y el respeto a la diversidad. En el marco de esta política, se ha constituido un Comité de Igualdad integrado por representantes de la Dirección y de los trabajadores, así como un protocolo específico para la prevención del acoso laboral, sexual o por razón de género.

Conciliación

En 2022, COPASA obtuvo el certificado de Entidad Familiarmente Responsable (EFR), acreditación que se mantuvo vigente durante todo el ejercicio 2025. Esta acreditación, otorgada por AENOR, pone en valor a las organizaciones que promueven una nueva cultura laboral, basada en la conciliación de la vida profesional y personal, la flexibilidad, el respeto y el compromiso mutuo.

Formación

En COPASA somos plenamente conscientes del carácter estratégico de la formación corporativa para el desarrollo y éxito de la organización. Por ello, la considera una herramienta clave para mejorar el desempeño del equipo, facilitar su adaptación a los cambios, reforzar su compromiso con la Compañía y fomentar la innovación y la creatividad en todas nuestras áreas de actividad.

Aportaciones a fundaciones y entidades sin ánimo de lucro

Como parte de su estrategia de compromiso y responsabilidad social corporativa, COPASA destina fondos y recursos a fundaciones y organizaciones sin ánimo de lucro que contribuyen al desarrollo y bienestar de la sociedad. En este sentido, durante el ejercicio 2025 la Compañía realizó aportaciones a diversas entidades, reforzando su implicación con el entorno social en el que opera.

COPASA considers the promotion of stable, high-quality employment to be one of the pillars of its management. This approach not only has a positive impact on its employees but also contributes to consolidating a favorable work environment that boosts the Company's overall performance. Even in contexts of high uncertainty, this policy has been maintained, reaffirming COPASA's commitment to social development and to a solid and efficient business model.

COPASA Group Workforce

The COPASA Group has more than 2,000 professionals distributed across the various countries in which it operates. This team is the main driver of the Company's sustained growth, playing a key role in its consolidation and development both nationally and internationally.

Attracting and Retaining Talent

At COPASA, people are an essential factor in achieving corporate objectives and the success of each of its business areas. In this context, having an appropriate compensation policy is fundamental to facilitating the attraction, retention, and motivation of talent. Human resources management, including recruitment and selection processes, is based on the principles of equal opportunities for women and men, also promoting professional development through internal advancement.

Equality, Inclusion, and Diversity

COPASA has an Equality Plan aimed at strengthening a work environment based on equity, non-discrimination, and respect for diversity. Within the framework of this policy, an Equality Committee has been established, comprised of representatives from Management and employees, as well as a specific protocol for the prevention of workplace harassment, including sexual harassment and harassment based on gender.

Work-Life Balance

In 2022, COPASA obtained the Family-Friendly Company (EFR) certification, which remained valid throughout 2025. This accreditation, awarded by AENOR, recognizes organizations that promote a new work culture based on work-life balance, flexibility, respect, and mutual commitment.

Training

At COPASA, we are fully aware of the strategic importance of corporate training for the development and success of the organization. Therefore, we consider it a key tool for improving team performance, facilitating adaptation to change, strengthening commitment to the Company, and fostering innovation and creativity in all our areas of activity.

Contributions to Foundations and Non-Profit Organizations

As part of its corporate social responsibility and commitment strategy, COPASA allocates funds and resources to foundations and non-profit organizations that contribute to the development and well-being of society. In this regard, during 2025, the Company made contributions to various organizations, reinforcing its commitment to the social environment in which it operates.

Prevención de Riesgos Laborales

Occupational Health and Safety

COPASA considera fundamental su compromiso con la seguridad y salud de las personas trabajadoras, velando por las condiciones laborales y el respeto de los derechos humanos en los proyectos en los que la organización está presente. Para ello, COPASA cuenta con un Sistema de Gestión Integrado de Seguridad y Salud y de Seguridad Vial, en el que se establece, desde la Alta Dirección, la Política de Prevención de Riesgos Laborales, basada en el principio elemental de salvaguarda de la vida, la integridad y la salud de todos los trabajadores, tanto propios como de empresas colaboradoras, así como el cuidado del entorno de trabajo y del medioambiente en el que se desarrolla.

Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales

En 2025, hemos renovado nuestra certificación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales, de acuerdo con la Norma ISO 45001:2018, integrando asimismo la Seguridad Vial conforme a la Norma ISO 39001:2012.

Constitución Servicio de Mancomunado

También, en el ejercicio 2025, con motivo de la operación de segregación mercantil de S.A. de Obras y Servicios, COPASA y COPASA Infraestructuras, S.L.U., ha sido necesaria la modificación de la organización preventiva, transformando el Servicio de Prevención Propio en un Servicio de Prevención Mancomunado. Tras acuerdo de fecha 30 de julio de 2025, se ha constituido el Servicio de Prevención Mancomunado del Grupo COPASA, conforme a la normativa vigente reguladora de los servicios de prevención, quedando integradas en el mismo las sociedades S.A. de Obras y Servicios, COPASA y COPASA Infraestructuras, S.L.U.

Reducción de índices de siniestralidad

Durante el ejercicio 2025, hemos continuado reduciendo los índices de siniestralidad respecto a ejercicios anteriores, manteniendo la tendencia a la baja de los últimos años.

Integración de la política de prevención

Nuestro consolidado Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales, basado en la Norma ISO 45001:2018 integrando de la Seguridad Vial, son las bases sobre las que se fundamenta la política corporativa de prevención, planificando y estableciendo objetivos alcanzables con la meta de incrementar el compromiso del Grupo COPASA con unos procesos seguros para todas las partes interesadas.

COPASA considers its commitment to the safety and health of its employees fundamental, ensuring working conditions and respect for human rights in the projects where the organization is involved. To this end, COPASA has an Integrated Occupational Health and Safety and Road Safety Management System, which establishes, from Senior Management, the Occupational Risk Prevention Policy. This policy is based on the fundamental principle of safeguarding the life, integrity, and health of all workers, both its own and those of collaborating companies, as well as protecting the work environment and the surrounding natural environment.

Occupational Risk Prevention Management System

In 2025, we renewed our certification for the Occupational Risk Prevention Management System, in accordance with ISO 45001:2018, also integrating Road Safety in accordance with ISO 39001:2012.

Establishment of a Joint Prevention Service

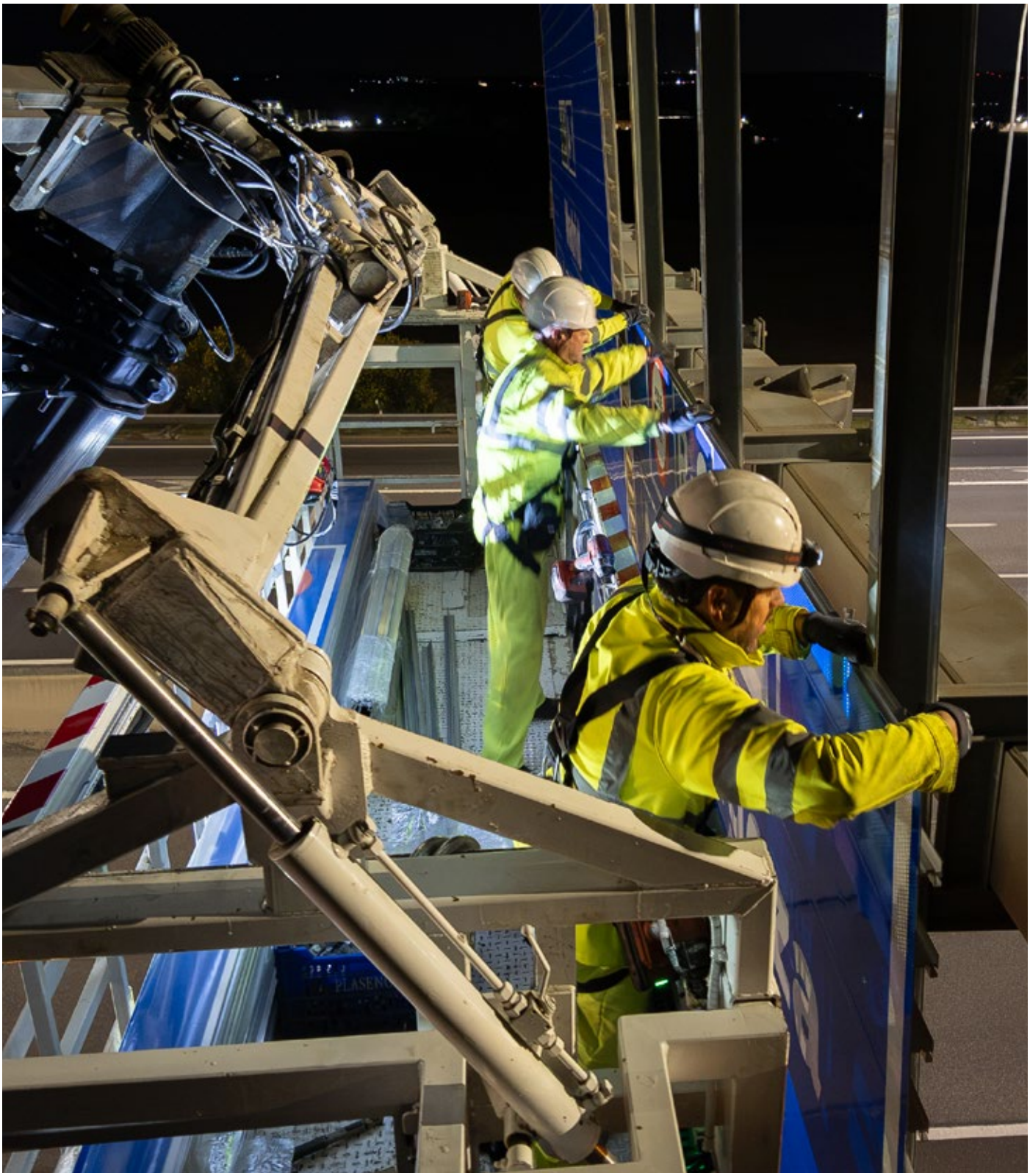
Also, in the financial year 2025, due to the corporate spin-off of COPASA S.A. de Obras y Servicios and COPASA Infraestructuras, S.L.U., it was necessary to modify the organization of occupational health and safety organization, transforming the in-house prevention service into a joint prevention service. Following an agreement dated July 30, 2025, the COPASA Group's Joint Prevention Service was established, in accordance with current regulations governing prevention services, and includes COPASA S.A. de Obras y Servicios and COPASA Infraestructuras, S.L.U.

Reduction in Accident Rates

During the financial year 2025, we continued to reduce accident rates compared to previous years, maintaining the downward trend of recent years.

Integration of the Prevention Policy

Our established Occupational Risk Prevention Management System, based on ISO 45001:2018 and integrated with Road Safety, forms the basis of our corporate prevention policy. This policy involves planning and setting achievable objectives with the goal of increasing the COPASA Group's commitment to safe processes for all stake-



Sostenibilidad

Sustainability

La política empresarial de COPASA se fundamenta en la convicción de que su responsabilidad corporativa debe atender las necesidades, preocupaciones y expectativas de todos sus grupos de interés: clientes, mercado, empleados, proveedores, Administraciones Públicas y la sociedad en general. En lo que respecta al medio ambiente, la empresa se compromete a proporcionar a su personal los recursos necesarios para afrontar el desafío de proteger el entorno, lo que incluye la prevención de la contaminación y el cumplimiento de toda la normativa aplicable.

Desde 1999 la Compañía cuenta con un Sistema de Gestión Ambiental conforme a la norma UNE-EN ISO 14001, lo que demuestra su compromiso en esta área. La certificación fue renovada por última vez en febrero de 2024 y tiene validez hasta febrero de 2027.

Un aspecto esencial es asegurar que las exigencias medioambientales también se apliquen a las actividades de las empresas subcontratadas. Para lograrlo, antes de contratar cualquier servicio o suministro, se exige y verifica que estas empresas cumplan con la normativa vigente, especialmente en lo relacionado con el medio ambiente.

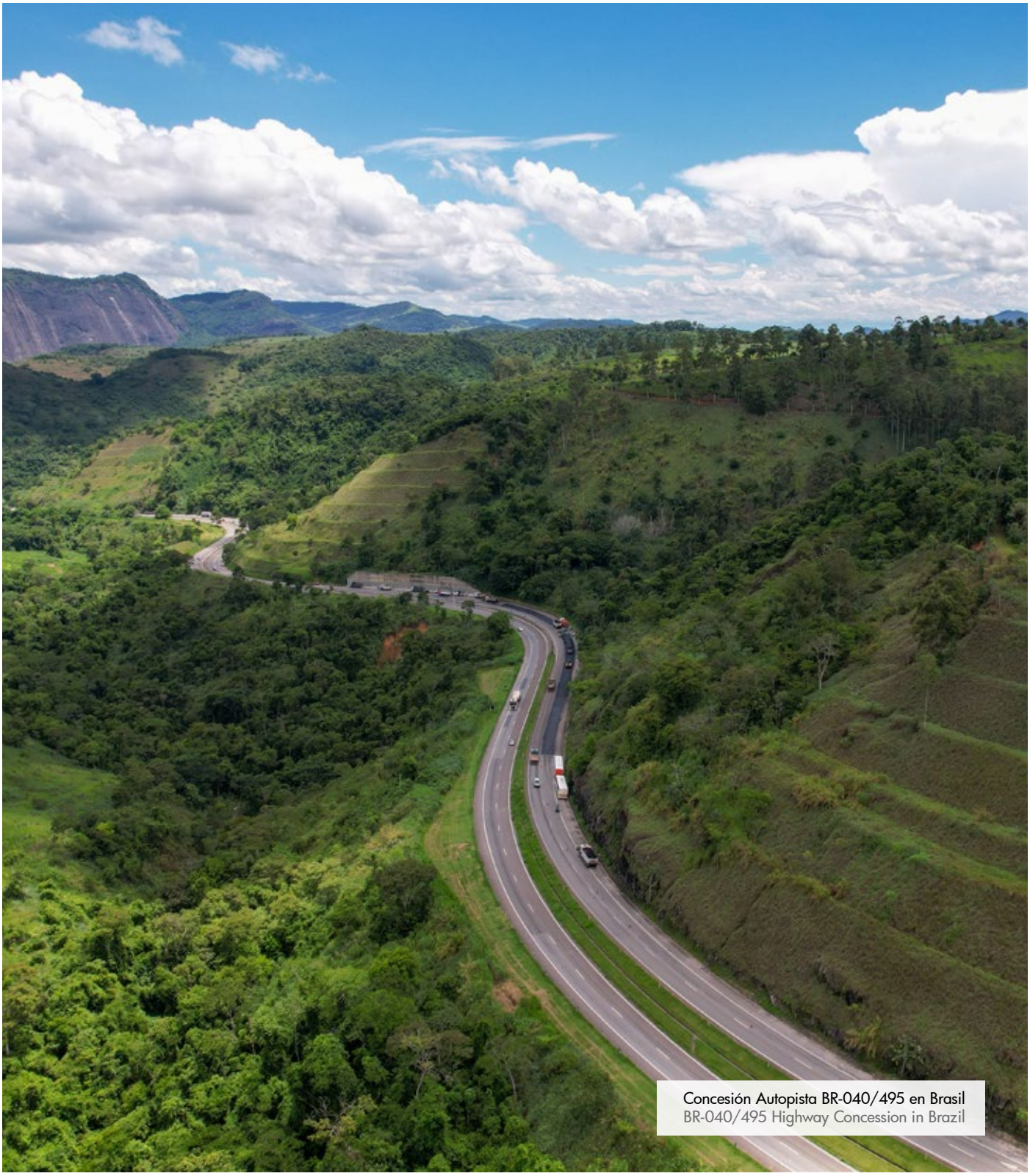
Cambio climático

El Grupo empresarial COPASA demuestra su compromiso con el medio ambiente enfrentando activamente el desafío del cambio climático. Para ello, adopta una actitud proactiva e integra prácticas sostenibles en todas sus áreas de actividad, con el objetivo de minimizar su huella ecológica. Entre las medidas implementadas destacan la mejora de la eficiencia energética mediante el análisis y control del consumo, el cálculo de la huella de carbono, la gestión responsable de residuos, el impulso a la innovación sostenible y la promoción de la sensibilización y formación en torno a los retos ambientales globales.

Consumo energético

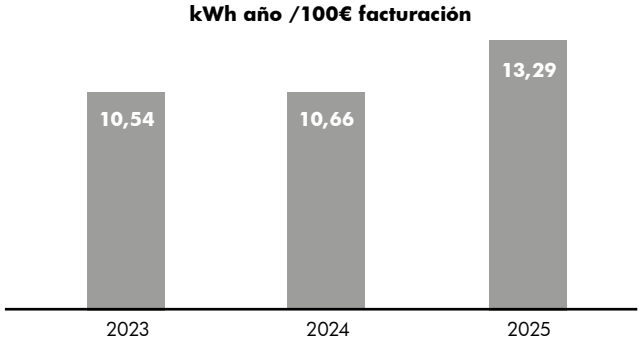
El Grupo empresarial COPASA realiza una auditoría energética cada cuatro años en colaboración con el Instituto Tecnológico de Galicia (centro tecnológico privado reconocido oficialmente como Centro Tecnológico Nacional). La última auditoría se realizó en 2024.

Durante el ejercicio de 2025, el Grupo empresarial COPASA ha tenido un consumo de 57.597.970 kwh/año, con una ratio del 13,29 kWh año / 100€.



Concesión Autopista BR-040/495 en Brasil
BR-040/495 Highway Concession in Brazil

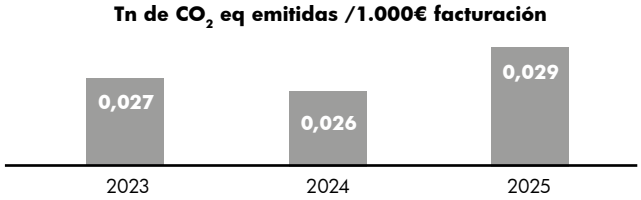
Año	Consumo kWh/año	kWh año/100€
2023	45.539.832	10,54
2024	45.743.397	10,66
2025	57.597.970	13,29



Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI)

La metodología para el cálculo de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) es fundamental para medir y gestionar la huella de carbono de una organización. Este cálculo está en permanente proceso de mejora, de tal forma que COPASA cada año incrementa el volumen de datos recopilados y tratados para conseguir una imagen fiel de nuestra huella de carbono. De esta forma, en el ejercicio de 2022 nuestra Huella de Carbono fue verificada por AENOR obteniendo el certificado de conformidad conforme a los requisitos del estándar GHG PROTOCOL, mientras que las correspondientes a los años 2023, 2024 y 2025, también verificadas por AENOR, obtuvieron el certificado de conformidad conforme a los requisitos de la Norma UNE-EN ISO 14064-1 incluyendo ya en el cálculo el alcance 3, es decir, las emisiones referidas a otras emisiones indirectas a lo largo de la cadena de valor (como el transporte de productos, viajes de negocios, tratamiento de residuos, etc.), además del alcance 1 (derivado del consumo de combustible) y el alcance 2 (emisiones indirectas, derivadas de la energía comprada, principalmente electricidad).

Año	Tn de CO_2	Tn de CO_2/1.000€
2023	11.760	0,027
2024	11.123	0,026
2025	12.522	0,029



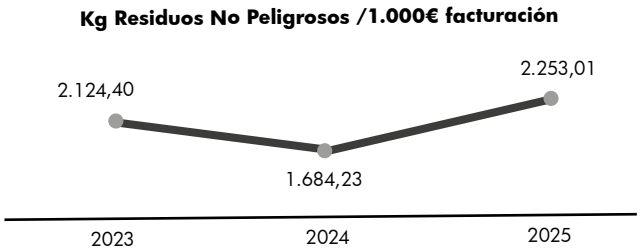
Economía circular y gestión de residuos

Como parte fundamental de la gestión medioambiental realizada en cada obra y contrato, se encuentra la minimización de la generación de residuos a través de diferentes procedimientos establecidos que disminuyen el desperdicio de materiales, así como la reutilización de materiales y materias primas.

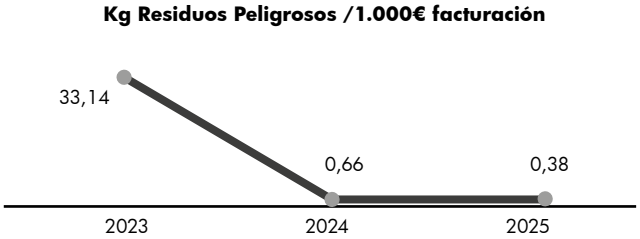
La gestión de residuos del Grupo Empresarial COPASA, prioriza el reciclaje, la reutilización y otras operaciones de valorización frente a las operaciones de eliminación de residuos en depósitos de vertedero.

A continuación, se muestran los datos de generación de Residuos No Peligrosos y Residuos Peligrosos de los últimos ejercicios, así como el ratio de Kg de Residuos Peligrosos y No peligrosos generados y gestionados por cada 1.000€ de facturación.

Año	Kg RNP	Kg RNP /1.000€
2023	918.166.499	2124,40
2024	722.968.432	1684,23
2025	976.121.755	2253,01



Año	Kg RP	Kg RP /1.000€
2023	14.324.354	33,14
2024	281.252	0,66
2025	164.422	0,38



Innovación sostenible

Dentro de las actividades estratégicas de COPASA se enmarcan diversas iniciativas de innovación y desarrollo de proyectos de I+D que contribuyen al fomento de la sostenibilidad por suponer su implementación una mejora cualitativa y/o cuantitativa para la protección del medioambiente.

Destacamos a continuación algunos de estos desarrollos en los que la Compañía ha venido trabajando durante los últimos años:

CORAL: Fabricación aditiva de arrecifes biomiméticos sostenibles para la conservación de ecosistemas costeros. *Financiado en el marco de la convocatoria de proyectos de Colaboración Público Privada 2024 Expediente: CPP2024-011689.*

El proyecto CORAL plantea soluciones innovadoras basadas en la naturaleza mediante la producción de arrecifes artificiales sostenibles fabricados a partir de residuos industriales y diseñados con geometrías bio-inspiradas adaptadas a la geomorfología del fondo marino, que ayuden a la recuperación de ecosistemas costeros degradados y que complementen al entorno natural, creando hábitats favorables para el desarrollo de la vida marina.

LIFE RAIL: "Mejora del ciclo de vida de carriles para tranvía y Alta Velocidad mediante su reparación por fabricación aditiva". *Financiado por el MCIN/ AEI y por la Unión Europea NextGenerationEU/ PRTR. Expediente: CPP2021-008681.*

El avance tecnológico de esta iniciativa consiste en prolongar la vida de los carriles de alta velocidad y tranvía mediante el método de la fabricación aditiva (FA) "in situ" siguiendo estrategias de mantenimiento predictivo. De esta forma se puede garantizar en todo el proceso la seguridad de la circulación ferroviaria, se reducen los costes de mantenimiento y el impacto ambiental y se asegura la sostenibilidad de las operaciones.

GENERACIÓN DE UNA HERRAMIENTA PARA LA MEJORA DE LA SOSTENIBILIDAD DE UN PROYECTO DURANTE EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN, UTILIZANDO LA METODOLOGÍA BIM EN LA GESTIÓN DE DATOS MEDIOAMBIENTALES: EcoBIM – Sostenible. *Proyecto calificado y certificado como Innovación Tecnológica por AENOR.*

Este desarrollo facilita la mejora de la sostenibilidad de edificios durante el diseño, mediante la generación de una aplicación o herramienta como recurso que ayuda a medir, evaluar y gestionar los aspectos relacionados con la sostenibilidad en el diseño y construcción de un determinado proyecto, de tal forma que facilita la toma de decisiones sostenibles, conociendo de antemano qué opciones se podrían ejercer para alcanzar una solución más sostenible y definiendo las medidas necesarias a implementar durante la fase de obra. Esta herramienta fomenta las prácticas responsables que minimizan el impacto ambiental, social y económico en las fases iniciales, pero también durante toda la posterior etapa de utilización del activo y, por lo tanto, repercutirá en beneficios medioambientales, de salud y bienestar y de eficiencia vinculados al activo durante todo su ciclo de vida.

Centro de Protonterapia de Galicia (Santiago de Compostela)
Galicia Proton Therapy Center (Santiago de Compostela)

COPASA's business policy is based on the conviction that its corporate responsibility must address the needs, concerns, and expectations of all its stakeholders: customers, the market, employees, suppliers, public administrations, and society in general. With regard to the environment, the company is committed to providing its staff with the necessary resources to meet the challenge of protecting the environment, which includes pollution prevention and compliance with all applicable regulations.

Since 1999, the Company has maintained an Environmental Management System in accordance with the UNE-EN ISO 14001 standard, demonstrating its commitment in this area. The certification was last renewed in February 2024 and is valid until February 2027.

An essential aspect to ensure that environmental requirements are also applied to the activities of subcontracted companies. To achieve this, before contracting any service or supply, compliance with current regulations, especially those related to the environment, is required and verified.

Climate change

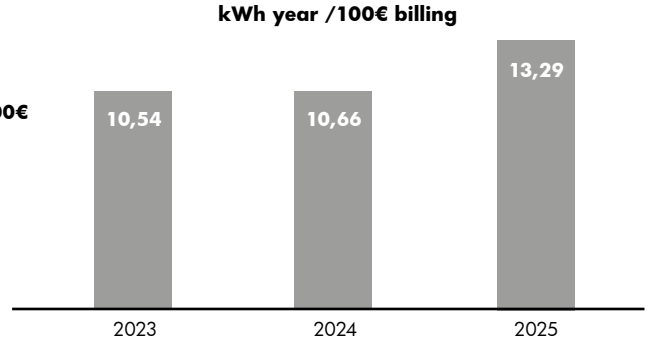
The COPASA Group demonstrates its commitment to the environment by actively addressing the challenge of climate change. To this end, it adopts a proactive approach and integrates sustainable practices into all its areas of activity, with the aim of minimizing its ecological footprint. Among the measures implemented are improved energy efficiency through consumption analysis and control, carbon footprint calculation, responsible waste management, the promotion of sustainable innovation, and the promotion of awareness and training on global environmental challenges.

Energy consumption

The COPASA Group conducts an energy audit every four years in collaboration with the Technological Institute of Galicia (a private technology center officially recognized as a National Technology Center). The most recent audit was carried out in 2024.

During the 2025 financial year, the COPASA Group consumed 57,597,970 kWh/year, with a ratio of 13.29 kWh/year / €100.

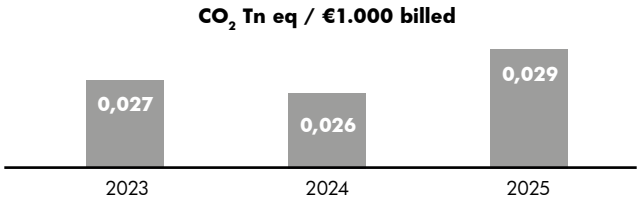
Year	kWh/year consumption	kWh year/100€
2023	45.539.832	10,54
2024	45.743.397	10,66
2025	57.597.970	13,29



Greenhouse Gas (GHG) Emissions Limits

The methodology used for calculating greenhouse gas (GHG) emissions is fundamental for measuring and managing an organization's carbon footprint. This calculation is constantly being improved, and COPASA increases the volume of data collected and processed each year to obtain an accurate picture of our carbon footprint. Thus, in 2022, our Carbon Footprint was verified by AENOR and a certificate of conformity with the requirements of the GHG PROTOCOL standard was obtained. The footprints for 2023, 2024, and 2025, were also verified by AENOR, and the corresponding certificates of conformity according to the requirements of the UNE-EN ISO 14064-1 standard, which now include Scope 3 in their calculation, were secured. Scope 3 means emissions related to other indirect emissions throughout the value chain (such as product transport, business travel, waste treatment, etc.), in addition to Scope 1 (derived from fuel consumption) and Scope 2 (indirect emissions derived from purchased energy, mainly electricity).

Year	CO_2 Tn	CO_2 Tn / €1.000
2023	11.760	0,027
2024	11.123	0,026
2025	12.522	0,029



Centro de Protonterapia de Galicia (Santiago de Compostela)
Galicia Proton Therapy Center (Santiago de Compostela)

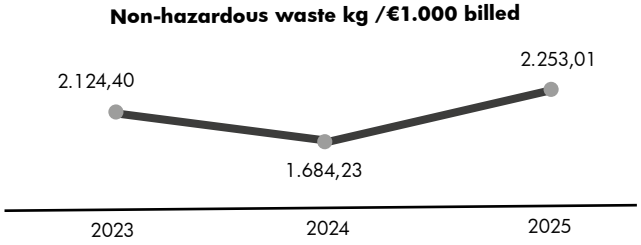
Circular economy and waste management

As a fundamental part of the environmental management carried out in each project and contract, we minimize waste generation through various established procedures that reduce material waste and promote reuse. of materials and raw materials.

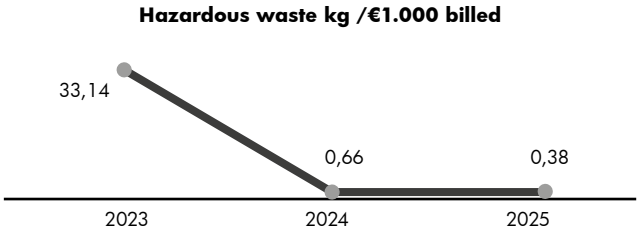
The COPASA Business Group's waste management prioritizes recycling, reuse, and other recovery operations over waste disposal in landfills.

Below are the data for Non-Hazardous and Hazardous Waste generation for recent years, as well as the ratio of kg of Hazardous and Non-Hazardous Waste generated and managed per €1,000 of revenue.

Year	NHW Kg	NHW Kg /€1.000
2023	918.166.499	2124,40
2024	722.968.432	1684,23
2025	976.121.755	2253,01



Year	HW Kg	HW Kg /€1.000
2023	14.324.354	33,14
2024	281.252	0,66
2025	164.422	0,38



Sustainable innovation

COPASA's strategic activities include various innovation initiatives and R&D projects that contribute to promoting sustainability by representing a qualitative and/or quantitative improvement in environmental protection.

We highlight below some of these developments that the Company has been working on in recent years:

CORAL: Additive manufacturing of sustainable biomimetic reefs for the conservation of coastal ecosystems. *Funded under the 2024 Public-Private Partnership project call. File: CPP2024-011689.*

The CORAL project proposes innovative, nature-based solutions through production of sustainable artificial reefs made from industrial waste and designed with bio-inspired geome-

tries adapted to the geomorphology of the seabed. These reefs will aid in the recovery of degraded coastal ecosystems and complement the natural environment, creating favorable habitats for the development of marine life.

LIFE RAIL: "Improving the life cycle of tram and high-speed rail tracks through additive manufacturing repair." *Funded by the MCIN/AEI and the European Union's NextGenerationEU/PRTR. File: CPP2021-008681.*

The technological advancement of this initiative lies in extending the lifespan of high-speed rail and tram tracks using in-situ additive manufacturing (AM) following predictive maintenance strategies. This approach ensures the safety of rail traffic throughout the entire process, reduces maintenance costs and the environmental impact, and guarantees the sustainability of operations.

DEVELOPMENT OF A TOOL TO IMPROVE PROJECT SUSTAINABILITY DURING DESIGN AND CONSTRUCTION, USING BIM METHODOLOGY FOR ENVIRONMENTAL DATA MANAGEMENT: ECOBIM – SUSTAINABLE. *Project qualified and certified as a Technological Innovation by AENOR.*

This development facilitates the improvement of building sustainability during the design phase by creating an application or tool that helps measure, evaluate, and manage sustainability aspects in the design and construction of a given project. This facilitates sustainable decision-making by identifying available options for achieving a more sustainable solution and defining the necessary measures to implement during the construction phase. This tool promotes responsible practices that minimize environmental, social, and economic impact not only in the initial phases but also throughout the asset's subsequent use, resulting in environmental, health and well-being, and efficiency benefits associated with the asset throughout its entire life cycle.

EDAR de Palma de Mallorca
Palma de Mallorca Wastewater Treatment Plant

Cumplimiento normativo

Compliance

El cumplimiento de la legalidad, la ética profesional, la integridad y la transparencia se configuran como valores fundamentales en el desarrollo de su actividad por parte de COPASA.

Por ello, y con el objeto de asentar una cultura de cumplimiento normativo que permita el desarrollo de una conducta profesional ética y diligente, en el año 2018 el Consejo de Administración de COPASA procedió a aprobar su Modelo de Compliance e Integridad, el cual vino a dotar a la Compañía de un sistema de control con el fin de prevenir la comisión de delitos e irregularidades en su seno.

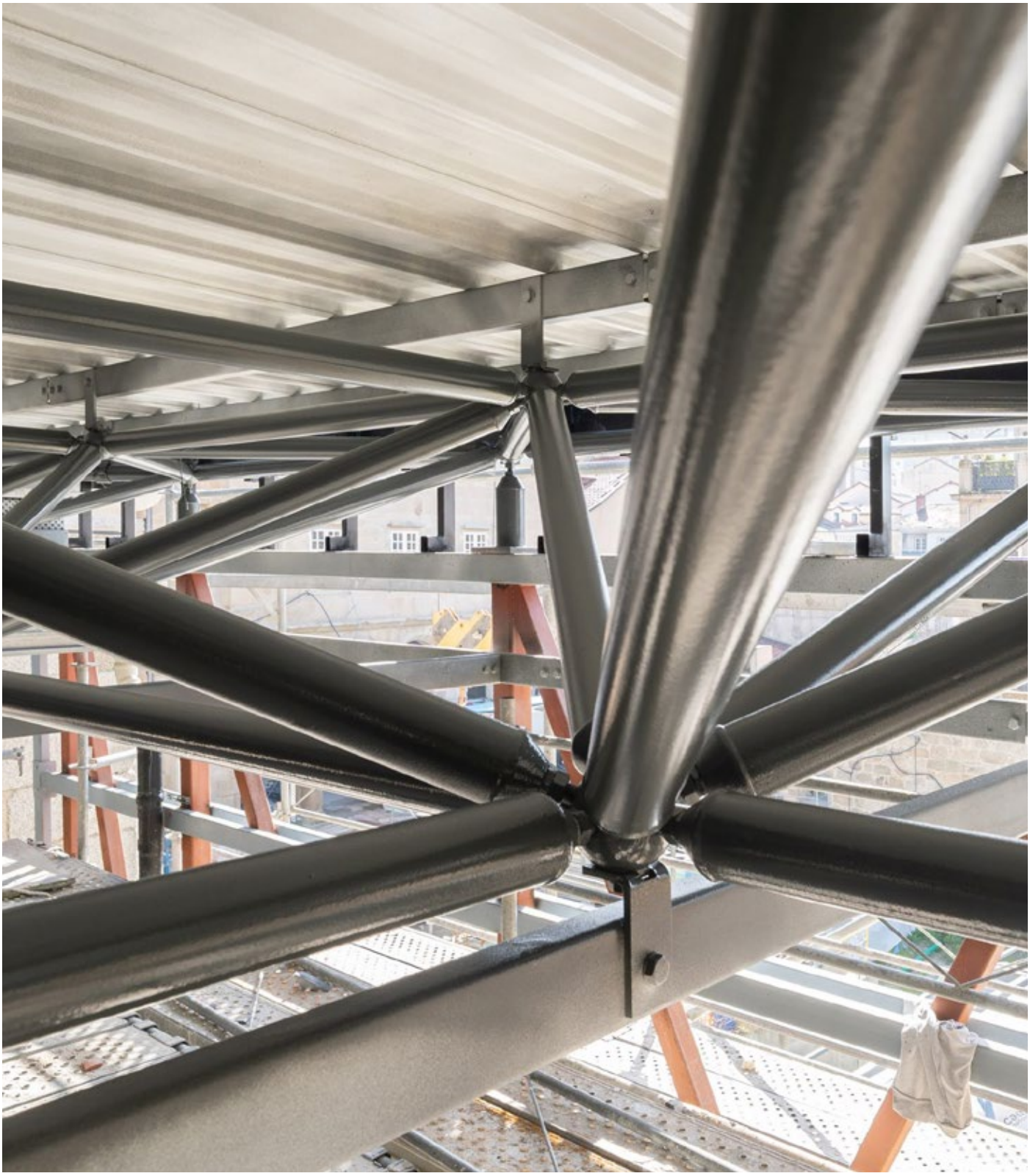
Así, el Modelo de Compliance e Integridad de COPASA sistematiza diversas normativas internas que determinan la forma de actuar de los miembros de la organización, siempre conforme las exigencias éticas y legales.

Mejora continua

Desde su aprobación, el Modelo de Compliance e Integridad de COPASA ha ido adaptándose a los diferentes cambios que se han producido en el contexto en el que esta desarrolla su actividad, fundamentalmente desde un punto de vista legal, a raíz de las múltiples modificaciones legislativas que han ido entrando en vigor, las cuales requieren a las organizaciones empresariales un reforzamiento en sus estructuras de cumplimiento. Estas adaptaciones aseguran que el Modelo de Compliance e Integridad no sólo cumpla con la normativa vigente, sino que también incorpore las mejores prácticas internacionales en materia de cumplimiento e integridad empresarial.

Código de Ética y Conducta y Política Anticorrupción

Entre las normas y políticas que forman parte del Modelo de Compliance e Integridad, podemos destacar el Código de Ética y Conducta de COPASA, publicado y accesible en la página web corporativa. La finalidad del Código de Ética y Conducta es proporcionar a la Compañía y a su personal un instrumento fundamental que sirva como pilar de sus actuaciones y establezca los principios de conducta a observar tanto en el desarrollo profesional, como en las relaciones con las personas que forman parte de la organización, clientes, proveedores y cualquier otro grupo de interés. De este modo, es obligatorio para todo el personal de COPASA conocer y cumplir el Código de Ética y Conducta.



Asimismo, a través de su Política Anticorrupción, COPASA muestra su firme condena ante aquellas conductas susceptibles de ser consideradas como actos de corrupción o soborno, tanto en su vertiente pública como privada. En COPASA se prohíbe cualquier tipo de conducta corrupta que, de forma directa o indirecta, pueda llegar a influir en la toma de decisiones por parte de terceras partes, sean estos Administraciones o particulares.

Sistema Interno de Información: Canal Ético

El Canal Ético se configura como el cauce dentro del Sistema Interno de Información de COPASA a través del cual los miembros de la organización, proveedores, clientes o terceros, entre otros, pueden comunicar aquellas conductas irregulares cometidas en el seno de la Compañía, sin ser objeto de represalia alguna, y bajo la debida confidencialidad, de conformidad con la normativa vigente.

Construcción de 32 villas en Marbella (Málaga)
Construction of 32 villas in Marbella (Malaga)

Compliance with the law, professional ethics, integrity, and transparency are fundamental values in the development of COPASA's activities.

Therefore, and with the aim of establishing a culture of regulatory compliance that fosters ethical and diligent professional conduct, in 2018 the COPASA Board of Directors approved its Compliance and Integrity Model. This model provided the Company with a control system to prevent the commission of crimes and irregularities within its organization.

Thus, the COPASA Compliance and Integrity Model systematizes various internal regulations that determine how the members of the organization act, always in accordance with ethical and legal requirements.

Continuous Improvement

Since its approval, COPASA's Compliance and Integrity Model has been adapted to the various changes that have occurred in the context in which it operates, primarily from a legal perspective, due to the numerous legislative modifications that have come into effect, which require business organizations to strengthen their compliance structures. These adaptations ensure that the Compliance and Integrity Model not only conforms complies with current regulations but also incorporates international best practices in compliance and corporate integrity.

Code of Ethics and Conduct and Anti-Corruption Policy

Among the rules and policies that form part of the Compliance and Integrity Model, we can highlight COPASA's Code of Ethics and Conduct, published and accessible on the corporate website. The purpose of the Code of Ethics and Conduct is to provide the Company and its staff with a fundamental tool that serves as the foundation of their actions and establishes the principles of conduct to be observed both in professional development and in relationships with members of the organization, clients, suppliers, and any other stakeholders. Therefore, it is mandatory for all COPASA staff to be familiar and comply with the Code of Ethics and Conduct.

Likewise, through its Anti-Corruption Policy, COPASA expresses its firm condemnation of any conduct that could be considered acts of corruption or bribery, whether in the public or private sector. At COPASA, any type of corrupt conduct that, directly or indirectly, could influence decision-making by third parties, whether public administrations or private individuals, is prohibited.

Internal Information System: Ethics Hotline

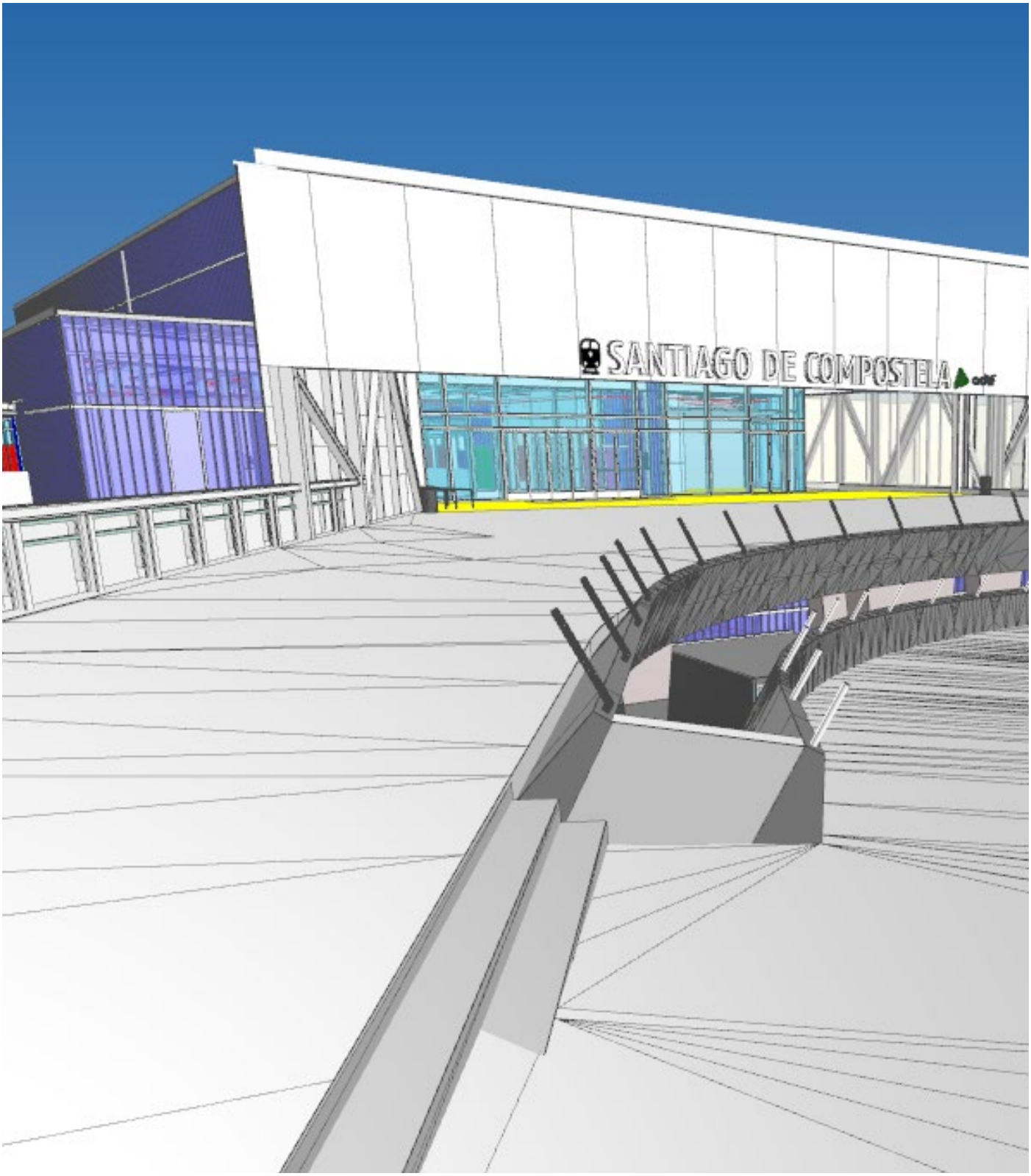
The Ethics Hotline is the channel within COPASA's Internal Information System through which members of the organization, suppliers, clients, or third parties, among others, can report any irregular conduct committed within the Company, without fear of retaliation, and in strict confidentiality, in accordance with current regulations.

COPASA es BIM

COPASA is BIM

En COPASA apostamos desde hace años de forma decidida por la transformación digital con el objetivo de posicionarnos como un referente del sector de la construcción. Un hito clave en este proceso fue la obtención, en el primer trimestre de 2021, de la certificación ISO 19650 para nuestro sistema de gestión BIM, convirtiéndonos en la primera constructora española en lograr esta acreditación con AENOR. Este compromiso con la innovación y el avance tecnológico se mantiene plenamente vigente a través de nuestro programa COPASAesBIM, concebido tanto para coordinar la implantación y consolidación de la metodología BIM como para actuar como elemento tractor hacia la Construcción 4.0 en todas las áreas de la Compañía.

Durante el ejercicio 2025 se alcanzaron nuevos hitos que evidencian la madurez de nuestra gestión BIM, al certificar dos proyectos conforme al sistema de acreditación de AENOR para Activos de Construcción BIM. El primero fue el Nuevo edificio de viajeros de la estación de Santiago de Compostela, primer proyecto de estas características en España en obtener dicha certificación,


SANTIAGO DE COMPOSTELA

y el segundo el Centro de Protonterapia de Galicia, segunda experiencia certificada y primera infraestructura sanitaria en lograrlo. Ambos reconocimientos tuvieron una notable repercusión tanto sectorial como en medios de comunicación generalistas.

Asimismo, hemos continuado avanzando en nuestra línea de investigación aplicada al BIM, certificando el proyecto de I+D+i ecoBIM – Sostenible, que integra las tecnologías BIM con los principios de la edificación sostenible y la economía circular. Este proyecto se suma a otras iniciativas ya implantadas como BIMTREAT-Water, BIMSAFETY – Roads o BIMMOVES. En paralelo, y ante la creciente irrupción de la Inteligencia Artificial, hemos iniciado el desarrollo del proyecto AI4BIM, orientado a incorporar herramientas de IA en la gestión de la información de los modelos BIM.

Otro de los pilares de nuestra estrategia es la capacitación y sensibilización del personal en BIM y tecnologías emergentes, convencidos de que este ámbito será un factor diferencial clave en el futuro. En este sentido, se ha mantenido una política de formación continua, consolidando una masa crítica de profesionales acreditados en los principales roles y perfiles BIM.

Cabe destacar igualmente nuestra participación activa en foros y grupos de trabajo sectoriales como BuildingSMART, la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC) o ANCI, así como la labor de divulgación desarrollada por el departamento BIM, que en 2025 participó en la jornada BIM organizada por ADIF en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y, como ponentes, en el Catenda Hub.

Afrontamos los próximos años con una visión optimista, impulsados por el creciente volumen de contratos BIM en el mercado. Estamos plenamente convencidos de la solidez y madurez de nuestro sistema de gestión BIM, preparado para afrontar los retos derivados de la evolución de la norma ISO 19650, actualmente en desarrollo a nivel internacional.

At COPASA, we have been firmly committed to digital transformation for years, aiming to position ourselves as a leader in the construction sector. A key milestone in this process was obtaining ISO 19650 certification for our BIM management system in the first quarter of 2021, making us the first Spanish construction company to achieve this accreditation from AENOR. This commitment to innovation and technological advancement remains fully in place through our COPASAesBIM program, designed both to coordinate the implementation and consolidation of the BIM methodology and to act as a driving force towards Construction 4.0 in all areas of the Company.

During 2025, we reached further milestones demonstrating the maturity of our BIM management, certifying two projects according to AENOR's accreditation system for BIM Construction Assets. The first was the new passenger building at Santiago de Compostela station, the first project of its kind in Spain to obtain this certification, and the second was the Galicia Proton Therapy Center, the second certified project and the first healthcare infrastructure to achieve it. Both recognitions had a significant impact both within the sector and in the mainstream media.

Likewise, we have continued to advance our applied BIM research, certifying the ecoBIM – Sustainable R&D project, which integrates BIM technologies with the principles of sustainable building and the circular economy. This project joins other initiatives already implemented, such as BIMTREAT-Water, BIMSAFETY – Roads, and BIMMOVES. In parallel, and in response to the growing impact of Artificial Intelligence, we have begun developing the AI4BIM project, aimed at incorporating AI tools into the management of BIM model information.

Another pillar of our strategy is the training and awareness-raising of our staff in BIM and emerging technologies, convinced that this area will be a key differentiator in the future. In this regard, we have maintained a policy of continuous training, consolidating a critical mass of accredited professionals in the main BIM roles and profiles.

We should also highlight our active participation in sector-specific forums and working groups such as BuildingSMART, the Spanish Construction Technology Platform (PTEC), and ANCI, as well as the outreach work carried out by the BIM department, which in 2025 participated in the BIM conference organized by ADIF at the Spanish Railways Foundation and, as speakers, at the Catenda Hub.

We face the coming years with an optimistic outlook, driven by the growing volume of BIM contracts in the market. We have full confidence in the robustness and maturity of our BIM management system and are prepared to meet the challenges arising from the evolution of the ISO 19650 standard, currently under development internationally.

Aeropuerto de Ponta Porá, Matto Grosso do Sul, Brasil
Ponta Porá Airport, Mato Grosso do Sul, Brazil

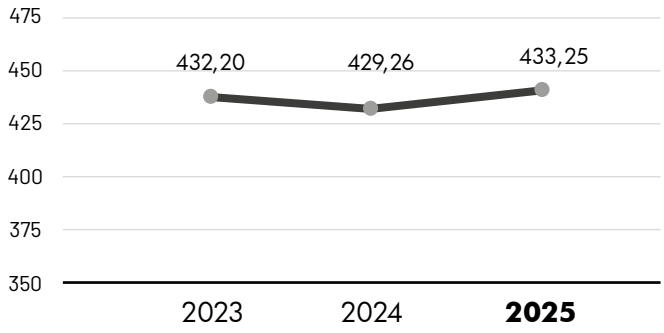
Información económica y financiera

Economic and financial information

Evolución de los ingresos / Evolution of turnover

Año / Year	**Importe** / Amount
2023	432,20
2024	429,26
2025	**433,25**

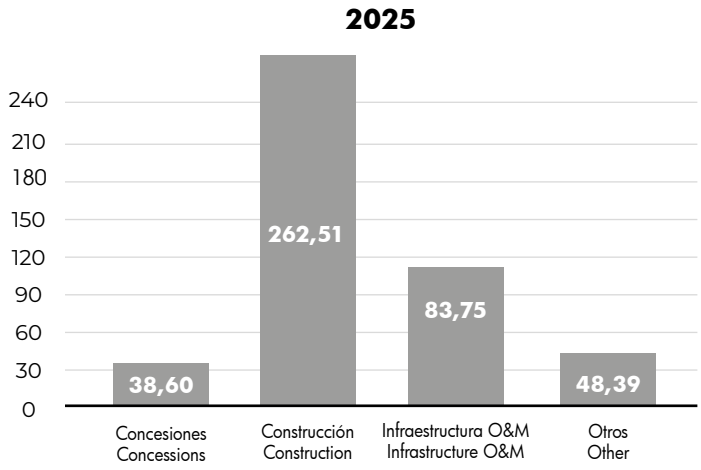
(En millones de euros) (In million of €)



Ingresos por tipo de obra / Revenue by activity

Tipo de obra / Activity	**2025**	
Concesiones/Concessions	38,60	8,91%
Construcción/Construction	262,51	60,59%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	83,75	19,33%
Otros/Other	48,39	11,17%
Total	**433,25**	

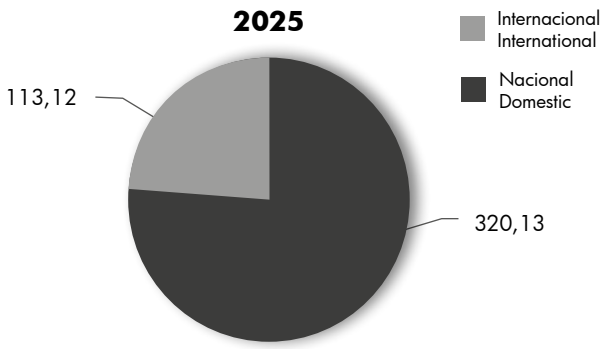
(En millones de euros) (In million of €)



Ingresos por tipo de cliente / Revenue by type of client

Tipo de obra / Activity	**2025**	
Nacional/Domestic	320,13	73,89%
Internacional/International	113,12	26,11%
Total	**433,25**	

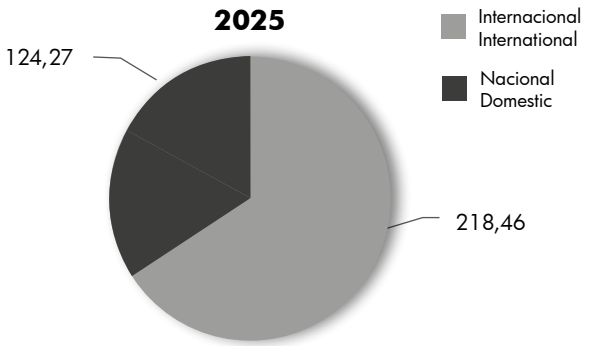
(En millones de euros) (In million of €)



Nueva contratación por tipo de cliente / New hiring by client type

Tipo de obra / Activity	**2025**	
Nacional/Domestic	124,27	36,26%
Internacional/International	218,46	63,74%
Total	**342,73**	

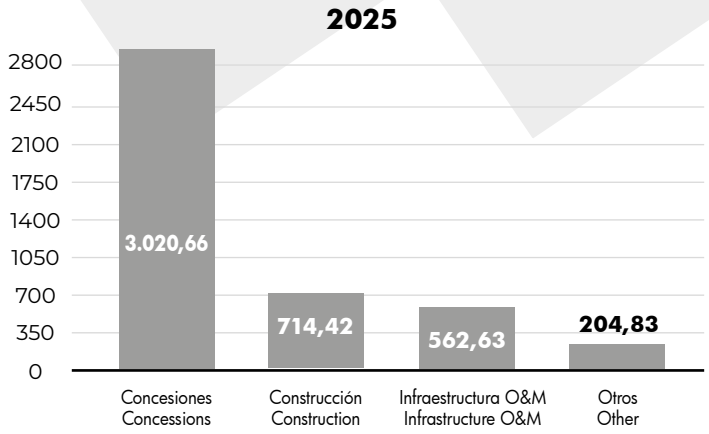
(En millones de euros) (In million of €)



Cartera por tipo de obra / Backlog by type of work

Tipo de obra / Activity	**2025**	
Concesiones/Concessions	3.020,66	67,09%
Construcción/Construction	714,42	15,87%
Infraestructura O&M/ Infrastructure O&M	562,63	12,50%
Otros/Other	204,83	4,54%
Total	**4.502,54**	

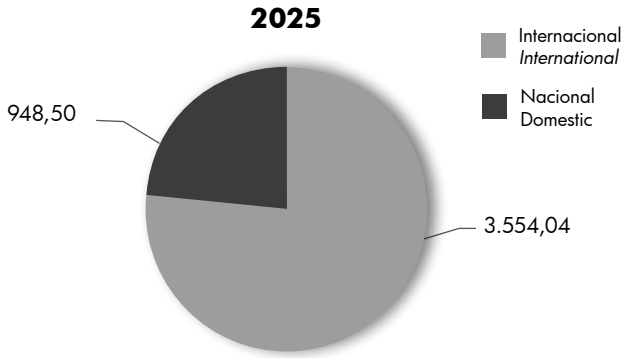
(En millones de euros) (In million of €)



Cartera por tipo de cliente / Portfolio by type of client

Tipo de obra / Activity	**2025**	
Nacional/Domestic	948,50	21,07%
Internacional/International	3.554,04	78,93%
Total	**4.502,54**	

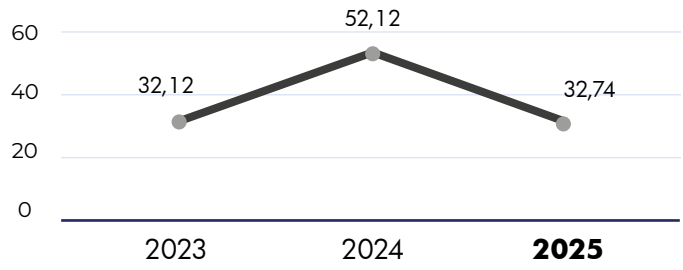
(En millones de euros) (In million of €)



Evolución del beneficio antes de impuestos / Evolution of profit before tax

Año / Year	**Importe** / Amount
2023	32,12
2024	52,12
2025	**32,74**

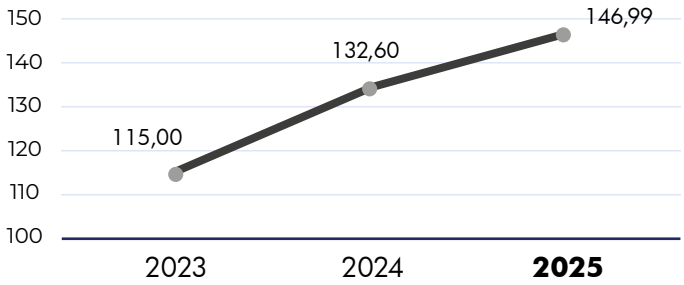
(En millones de euros) (In million of €)



Evolución de los recursos propios / Evolution of own resources

Año / Year	**Importe** / Amount
2023	115,00
2024	132,60
2025	**146,99**

(En millones de euros) (In million of €)



Balance de situación a 31 de diciembre de 2025 y 2024 (euros)

ACTIVO	2025	2024
ACTIVO NO CORRIENTE	**310.509.262**	**323.467.549**
Inmovilizado intangible	22.954.230	25.347.429
Inmovilizado material	43.653.577	41.898.167
Inversiones inmobiliarias	1.892.157	1.920.328
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	9.977.735	18.665.762
Inversiones financieras a largo plazo	45.966.921	44.530.285
Activos por impuesto diferido	13.464.973	13.998.868
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	172.599.669	177.106.710
ACTIVO CORRIENTE	**462.051.528**	**464.268.540**
Existencias	53.705.926	56.796.032
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	210.854.356	202.978.938
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.154.442	1.309.990
Inversiones financieras a corto plazo	43.636.558	29.381.631
Periodificaciones a corto plazo	2.080.723	2.438.483
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	150.619.523	171.363.466
TOTAL ACTIVO	**772.560.790**	**787.736.089**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2025	2024
PATRIMONIO NETO	**222.642.334**	**210.726.281**
FONDOS PROPIOS	146.994.950	132.601.118
Capital	1.141.900	1.141.900
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	164.605.353	160.488.980
Reservas en sociedades consolidadas	(32.181.956)	(46.861.574)
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	14.012.635	18.414.794
Acciones y participaciones en patrimonio propias	(582.982)	(582.982)
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	(2.894.533)	78.770
SOCIOS EXTERNOS	78.541.917	78.046.393
PASIVO NO CORRIENTE	**194.974.238**	**213.773.835**
Provisiones a largo plazo	4.599.978	9.513.028
Deudas a largo plazo	167.375.859	184.725.503
Pasivos por impuesto diferido	19.583.738	15.966.504
Periodificaciones a largo plazo	3.414.663	3.568.800
PASIVO CORRIENTE	**354.944.218**	**363.235.973**
Provisiones a corto plazo	36.691.152	29.443.139
Deudas a corto plazo	76.590.991	91.392.775
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	241.356.925	242.128.553
Periodificaciones a corto plazo	305.150	271.506
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	**772.560.790**	**787.736.089**

Balance sheet as of 31st December 2025 and 2024 *(euros)*

ASSETS	2025	2024
NON-CURRENT ASSETS	**310,509,262**	**323,467,549**
Intangible assets	22,954,230	25,347,429
Property, plant and equipment	43,653,577	41,898,167
Investment property	1,892,157	1,920,328
Long-term investments in group and associated companies	9,977,735	18,665,762
Long-term financial investments	45,966,921	44,530,285
Deferred tax assets	13,464,973	13,998,868
Long-term trade debtors	172,599,669	177,106,710
CURRENT ASSETS	**462.051.528**	**464,268,540**
Inventories	53,705,926	56,796,032
Trade and other receivables	210,854,356	202,978,938
Short-term investments in group and associated companies	1,154,442	1,309,990
Short-term financial investments	43,636,558	29,381,631
Short-term accruals	2,080,723	2,438,483
Cash and cash equivalents	150,619,523	171,363,466
TOTAL ASSETS	**772,560,790**	**787,736,089**

EQUITY AND LIABILITIES	2025	2024
EQUITY	**222,642,334**	**210,726,281**
SHAREHOLDER'S EQUITY	146,994,950	132,601,118
Capital	1,141,900	1,141,900
Reserves and results from previous financial years	164,605,353	160,488,980
Reserves in consolidated companies	(32,181,956)	(46,861,574)
Balance of the financial year attributed to the parent company	14,012,635	18,414,794
Own shares and equity holdings	(582,982)	(582,982)
ADJUSTMENTS FOR CHANGES IN VALUE	(2,894,533)	78,770
NON-CONTROLLING INTERESTS	78,541,917	78,046,393
NON-CURRENT LIABILITIES	**194,974,238**	**213,773,835**
Long-term provisions	4,599,978	9,513,028
Long-term payables	167,375,859	184,725,503
Deferred tax liabilities	19,583,738	15,966,504
Long-term accruals	3,414,663	3,568,800
CURRENT LIABILITIES	**354,944,218**	**363,235,973**
Short-term provisions	36,691,152	29,443,139
Short-term payables	76,590,991	91,392,775
Trade and other payables	241,356,925	242,128,553
Short-term accruals	305,150	271,506
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	**772,560,790**	**787,736,089**

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2025 y 2024 (euros)

OPERACIONES CONTINUADAS	2025	2024
Importe neto de la cifra de negocios	433.251.527	429.258.069
Variación de producto terminado, obra en curso, trabajos auxiliares y gastos iniciales y de anteproyecto	(129.753)	665.365
Aprovisionamientos	(246.855.025)	(234.554.129)
Otros ingresos de explotación	984.715	5.034.087
Gastos de personal	(74.172.685)	(65.807.451)
Otros gastos de explotación	(68.543.012)	(67.599.194)
Amortización del inmovilizado	(10.042.428)	(13.065.460)
Imputación de subvenciones inmovilizado no financiero y otras	-	-
Exceso de provisiones	26.532	26.951
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	146.826	28.850.535
Resultado por la pérdida de control de una dependiente	(93.760)	5.031.102
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	**34.572.937**	**87.839.875**
Ingresos financieros	4.999.554	7.158.379
Gastos financieros	(12.921.899)	(32.198.259)
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	(180.961)	(1.478.415)
Diferencias de cambio	3.031.945	(12.804.648)
Deterioro y resultados por enajenación de instrumentos financieros	3.210.282	(533.381)
RESULTADO FINANCIERO	**(1.861.078)**	**(39.856.324)**
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	25.777	4.138.387
Deterioro y resultado por pérdida de influencia significativa de participaciones puestas en equivalencia o del control conjunto sobre una sociedad multigrupo	-	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**32.737.636**	**52.121.938**
Impuestos sobre beneficios	(9.824.284)	(17.822.492)
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE LAS OPERACIONES CONTINUADAS	**22.913.352**	**34.299.446**
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO PÉRDIDAS / BENEFICIO	**22.913.352**	**34.299.446**
Resultado atribuido a Socios Externos	**(8.900.716)**	**(15.884.652)**
Resultado atribuido a la Sociedad Dominante	**14.012.635**	**18.414.794**

Income Statements as 31st December 2025 and 2024 *(euros)*

CONTINUING OPERATIONS	*2025*	*2024*
Net Turnover	*433,251,527*	*429,258,069*
Changes in inventories of finished goods and work in progress	*(129,753)*	*665,365*
Supplies	*(246,855,025)*	*(234,554,129)*
Other operating income	*984,715*	*5,034,087*
Personnel expenses	*(74,172,685)*	*(65,807,451)*
Other operating expenses	*(68,543,012)*	*(67,599,194)*
Depreciation of fixed assets	*(10,042,428)*	*(13,065,460)*
Cost of non-financial and other fixed asset subsidies	-	-
Provision surpluses	*26,532*	*26,951*
Impairment and result due to disposals of fixed assets	*146,826*	*28,850,535*
Result of loss of control of a subsidiaryt	*(93,760)*	*5,031,102*
RESULTS FROM OPERATING ACTIVITIES	***34,572,937***	***87,839,875***
Financial income	*4,999,554*	*7,158,379*
Financial expenses	*(12,921,899)*	*(32,198,259)*
Variation in the fair value of financial instruments	*(180,961)*	*(1,478,415)*
Exchange differences	*3,031,945*	*(12,804,648)*
Impairment and results from the disposal of financial instruments	*3,210,282*	*(533,381)*
FINANCIAL RESULT	***(1,861,078)***	***(39,856,324)***
Stakes in profits (losses) of companies consolidated using the equity method	*25,777*	*4,138,387*
Impairment and result due to disposal of companies consolidated using the equity method or joint control over a multi-group company	-	-
RESULT BEFORE INCOME TAX	***32,737,636***	***52,121,938***
Income tax expenses	*(9,824,284)*	*(17,822,492)*
CONSOLIDATED RESULTS FROM CONTINUING OPERATIONS	***22,913,352***	***34,299,446***
CONSOLIDATED RESULT FOR THE YEAR LOSS / PROFIT	***22,913,352***	***34,299,446***
Result attributed to External Partners	***(8,900,716)***	***(15,884,652)***
Profit attributed to the Parent Company	***14,012,635***	***18,414,794***

Informe anual 2025 Annual report 2025

Grupo COPASA
COPASA Group

COPASA Infraestructuras S.L.U.
Geseco
Geseco Aguas
Pesa Medioambiente
Aucom
Depuradora de Ares
Gestión de depuradoras
Abedul
COPASA Arabia Ltd
Elovías
Caltia
COPASA Inc
Aguas do Guamá

COPASA Infraestructuras S.L.U.

COPASA Infraestructuras, S.L.U. es una sociedad íntegramente participada por la matriz, S.A. de Obras y Servicios, COPASA, que concentra la actividad constructora del Grupo en España, abarcando el desarrollo de contratos de obra civil, edificación y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias. Su constitución se enmarca en el proceso de evolución organizativa del Grupo, dirigido a reforzar la eficiencia operativa y la especialización en un contexto de mercado cada vez más exigente.

Desde esta sociedad se articula y gestiona el núcleo del negocio histórico de COPASA, consolidando una estructura operativa alineada con su estrategia de crecimiento y diversificación.

COPASA Infraestructuras, S.L.U. is a wholly owned subsidiary of its parent company, S.A. de Obras y Servicios, COPASA, which concentrates the Group's construction activity in Spain, encompassing the development of civil engineering contracts, building construction, and railway infrastructure maintenance. Its creation is part of the Group's organizational evolution, aimed at strengthening operational efficiency and specialization in an increasingly demanding market environment.

This subsidiary manages and structures the core of COPASA's traditional business, consolidating an operational framework aligned with its growth and diversification strategy.

geseco
S.A. DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y CONSERVACIÓN

Geseco

GESECO es una empresa especializada en servicios públicos urbanos, con importante actividad en la conservación y mantenimiento de infraestructuras (carreteras, zonas verdes), recogida de RSU y limpieza viaria, explotación de plantas de depuración y gestión de redes de abastecimiento y saneamiento de agua.

GESECO is a company specialized in urban public services, with important activity in the conservation and maintenance of infrastructure (roads, green areas), collection of MSW and street cleaning, operation of purification plants and management of water supply and sanitation networks.etc.

geseco aguas
gestión del ciclo del agua

Geseco Aguas

GESECO AGUAS es una empresa de servicios centrada en el ciclo integral del agua.

Su actividad principal se desarrolla en el campo de la explotación y mantenimiento de plantas de tratamiento de agua y en la gestión de redes de abastecimiento y saneamiento.

GESECO AGUAS is a service company focused on the complete water cycle.

Its main activity is carried out in the field of the operation and maintenance of water treatment plants and in the management of supply and sanitation networks.

Pesa Medioambiente

PESA Medioambiente es una empresa especializada en el diseño, construcción y operación de todo tipo de instalaciones relacionadas con el tratamiento de aguas: potables, residuales, industriales, desalinización, etc., habiendo desarrollado diversos proyectos propios de I+D+i relacionados con este tipo de procesos. La compañía tiene una gran especialización en el suministro e instalación de los equipos electromecánicos que forman parte de estas plantas.

PESA Medioambiente is a company specialized in the design, construction, and operation of all types of facilities related to water treatment: drinking, waste, industrial, desalination, etc., having developed various R&D&I projects related to these types of processes. The company has significant specialization in the supply and installation of the electromechanical equipment that forms part of these plants.

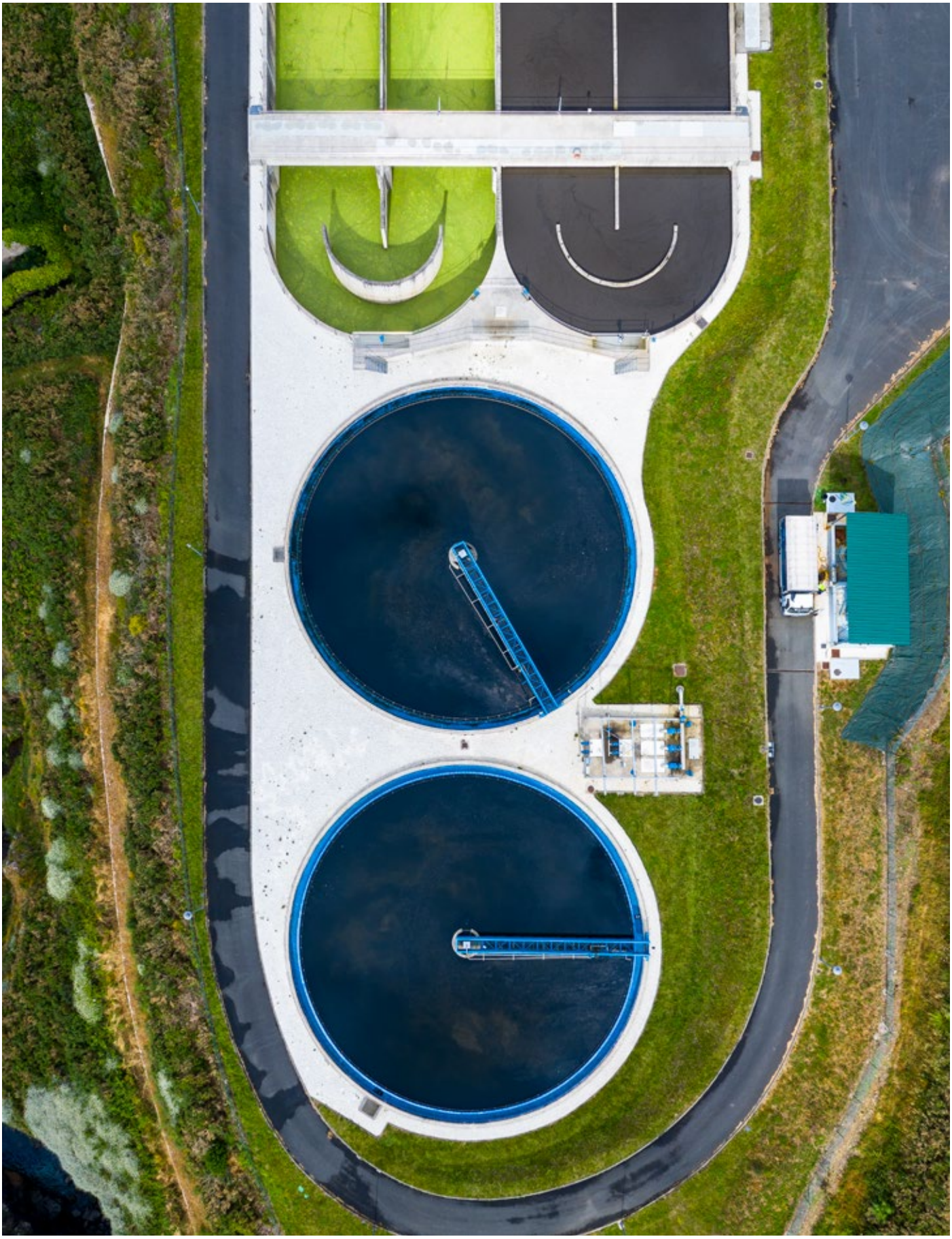
Aucom

AUCOM es la sociedad concesionaria de la Autovía da Costa da Morte AG-55, que refuerza el corredor que une la ciudad de A Coruña con Finisterre, entre los términos municipales de Carballo y Vimianzo, en la provincia de A Coruña.

El plazo de concesión termina en el año 2038. Actualmente en explotación, está abierta al tráfico desde finales de julio de 2016.

AUCOM is the concessionaire of the Autovía da Costa da Morte AG-55, a highway reinforcing the corridor that links the city of A Coruña with Finisterre, between the municipalities of Carballo and Vimianzo, in the province of A Coruña.

The concession period ends in 2038. Currently in operation, it has been open to traffic since the end of July 2016.



COPASA
DEPURADORA DE ARES, S.A.

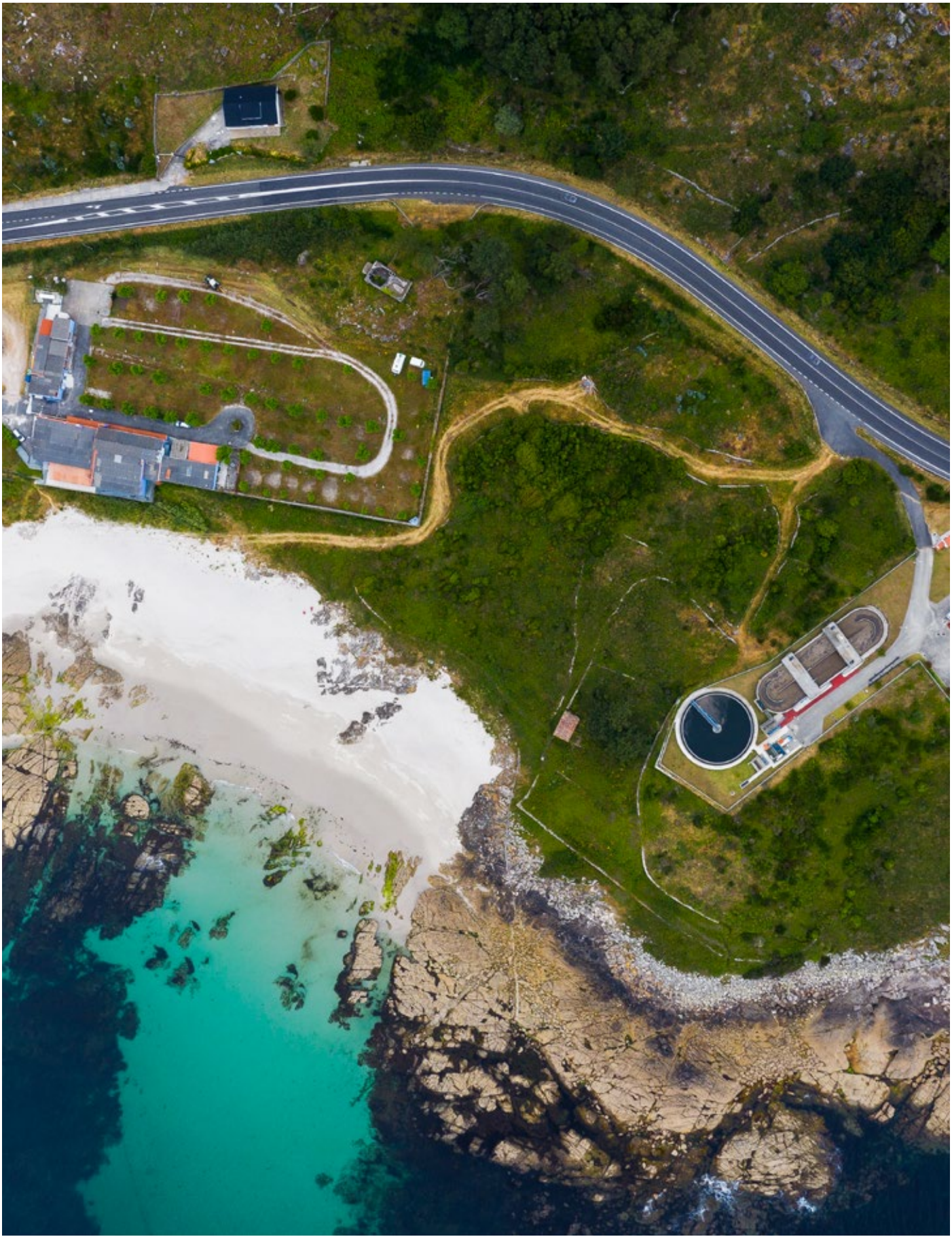
Depuradora de Ares

Depuradora de Ares es la sociedad concesionaria creada para el diseño, financiación, construcción y explotación durante un periodo de 20 años de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de la zona norte de la ría de Ares, en A Coruña.

Actualmente en operación, la planta da servicio a una población de 52.000 habitantes.

Depuradora de Ares is the concessionaire company created for the design, financing, construction, and operation for a 20 year period of the wastewater treatment plant in the northern area of the Ares estuary, in A Coruña.

Currently in operation, the plant serves a population of 52,000 inhabitants.



Gestión de depuradoras

La Empresa GESTIÓN DE DEPURADORAS, S.A. nació en el año 2018 y tiene como actividad principal la gestión de la explotación de las EDAR de Baiona, Muros y Melide.

Cuenta para ello con personal altamente cualificado para labores de control, supervisión del proceso y de mantenimiento de las instalaciones. Presta servicios de asesoramiento técnico sobre control de proceso, reparaciones de averías y mantenimiento en estaciones de bombeo y en redes de saneamiento.

The company GESTIÓN DE DEPURADORAS, S.A. was founded in 2018, and its main activity is the management of the operation of the Baiona, Muros and Melide wastewater treatment plants.

To do so, it has highly qualified personnel for control tasks, process supervision, and facility maintenance. It provides technical advisory services on process control, breakdown repairs and maintenance of pumping stations and sanitation networks.

REPSOL
Restaurante

Abedul

Abedul es una línea de negocio que consta de varias concesiones de Áreas de Servicio ubicadas en diversas autovías en España, con plazos de explotación entre 30 y 45 años, formadas por estación de servicio y cafetería-restaurante. El contrato de concesión, con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, incluye diseño, financiación, construcción y explotación.

Abedul is a business line that consists of several Service Area concessions located on various highways in Spain, consisting of a service station and a cafeteria-restaurant with operating periods of between 30 and 45 years. The concession contract, with the Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda, includes design, financing, construction and operation.

Copasa Arabia Ltd

COPASA ARABIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en Arabia Saudí, con sede en Yeda. La compañía se encarga de la ejecución de los trabajos del proyecto de Línea de Ferrocarril de Alta Velocidad entre La Meca y Medina para la Saudi Railway Organization (SRO). Dentro de estos trabajos se incluye el mantenimiento de los 449 km de doble vía de la línea ferroviaria durante 12 años.

COPASA ARABIA is the COPASA Group company established in Saudi Arabia, whose headquarters is in Jeddah. The company is responsible for the execution of the works on the high-speed railway line project between Mecca and Medina for the Saudi Railway Organization (SRO). This work includes the maintenance for 12 years of the 449 km of double-track railway line.

Rio de Janeiro
Duque de Caxias
Petrópolis
ITAIPAVA
ACESSO A 500 m

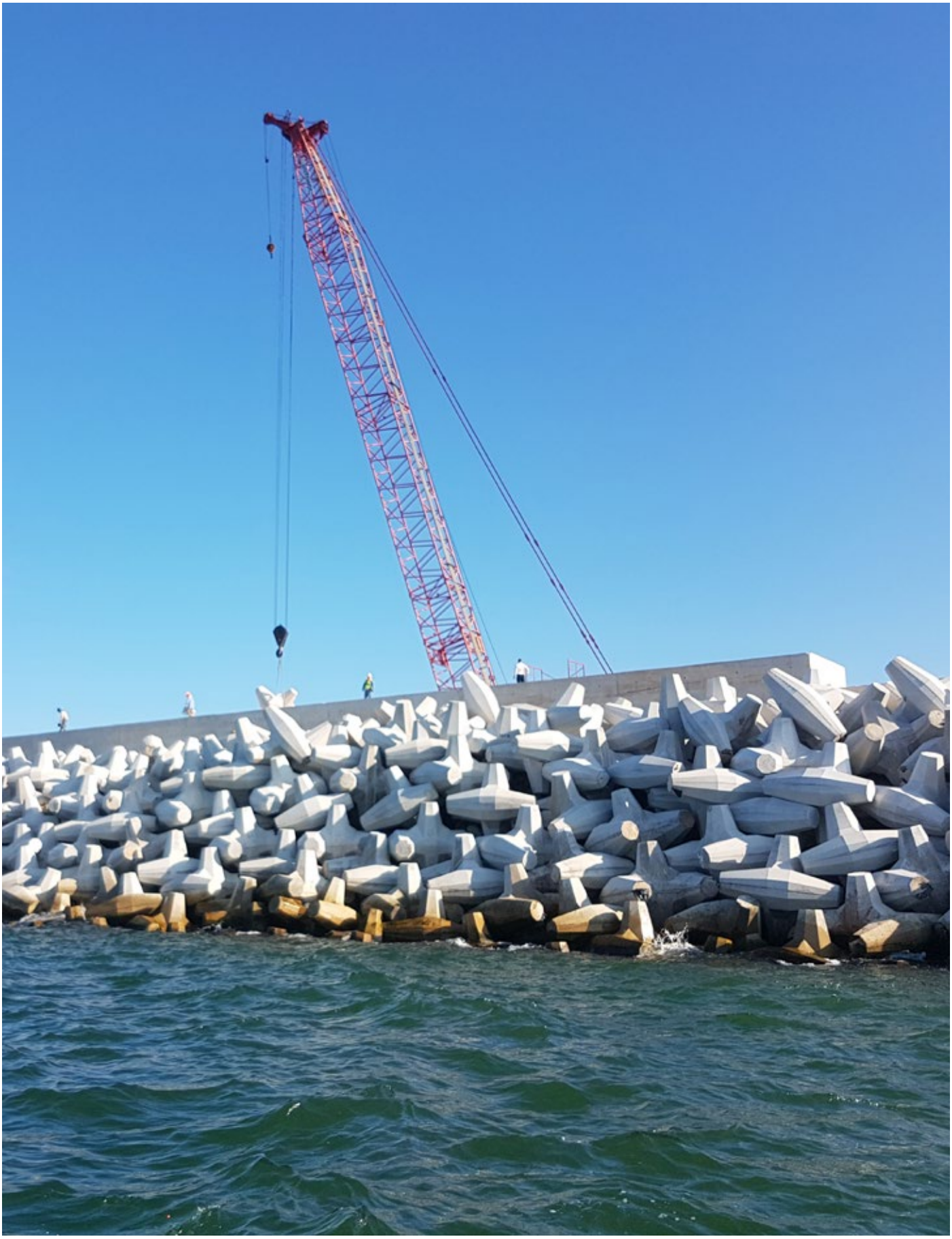
Elovías

Elovías S.A. es una sociedad concesionaria internacional del Grupo COPASA en Brasil, encargada de la concesión, operación, mantenimiento y ampliación de un corredor viario estratégico, integrado por las autopistas BR 040 y BR 495, que articula la conectividad entre los estados de Minas Gerais y Río de Janeiro. La concesión, otorgada por la Agencia Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) por un plazo de 30 años, cuenta con una longitud total de 218,9 km e inició su periodo concesional en 2025.

Por su alcance y horizonte temporal, Elovías constituye el principal proyecto concesional internacional de COPASA en cartera y uno de los activos clave para la generación de valor futuro del Grupo.

Elovías S.A. is an international concession company of the COPASA Group in Brazil, responsible for the concession, operation, maintenance, and expansion of a strategic road corridor comprised of the BR 040 and BR 495 highways, connecting the states of Minas Gerais and Rio de Janeiro. The concession, granted by the National Land Transport Agency (ANTT) for a term of 30 years, covers a total length of 218.9 km and came into effect in 2025.

Due to its scope and time frame, Elovías is COPASA's main international concession project and one of the Group's key assets for generating future value.



Caltia

CALTIA es la empresa del Grupo COPASA establecida en México. El proyecto más relevante que se ha llevado a cabo es la construcción del Rompeolas Poniente de la Ampliación del Puerto de Veracruz para la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), la obra portuaria más importante que se ha construido en México en la actualidad.

CALTIA ha participado también en proyectos ferroviarios como por ejemplo el de la renovación y mejora del tramo de la línea de ferrocarril "Ubero-Mongoñe", incluido dentro de la Línea Ferroviaria del Istmo, y en proyectos de carreteras como por ejemplo los trabajos de modernización de la carretera Estación Don-Nogales, en Sonora.

CALTIA is the COPASA Group company established in Mexico. The most noteworthy project it has undertaken is the construction of the Western Breakwater of the Expansion of the Port of Veracruz for the Veracruz Port Authority (APIVER), the most important port project that has been built in Mexico to-date.

CALTIA has also participated in railway projects such as the renovation and improvement of a section of the "Ubero-Mongoñe" the railway line, included in the Isthmus Railway Line, and in road projects such as the modernization works on the Estación Don-Nogales highway in Sonora.

COPASA
COPASA INC

Copasa Inc.

COPASA Incorporated es la empresa filial del Grupo COPASA en Estados Unidos. Después de su fundación en el año 2018, la empresa está registrada para desarrollar trabajos en los estados de Texas y Florida. Es precisamente en el Estado de Texas donde COPASA Inc. está llevando a cabo varios proyectos de carreteras, todos ellos para el Department of Transportation (Texas DOT), algunos de ellos ya terminados.

Actualmente, el mayor proyecto en construcción es la ampliación y mejora de un tramo de la carretera SL-360 en el Condado de Travis, cerca de Austin, con un presupuesto que supera los 60 millones €.

COPASA Incorporated is the subsidiary company of the COPASA Group in the United States. Founded in 2018, the company is registered to carry out work in the states of Texas and Florida. It is precisely in the State of Texas that COPASA Inc. is carrying out several road projects, all of them for the Department of Transportation (Texas DOT), some of them already completed.

Currently, the largest project under construction is the expansion and improvement of a section of the SL-360 highway in Travis County, near Austin, with a budget exceeding €60 million.

GOVERNO DO
PARÁ
ÁGUA DO GUAM

ÁGUAS DO GUAMÁ

Aguas do Guamá

Aguas do Guamá es una sociedad brasileña creada para el diseño, financiación y modernización integral de la red de distribución de agua de la ciudad de Belém, capital del estado brasileño de Pará, que tiene una población de 1,5 millones de habitantes. El proyecto contempla la sectorización y refuerzo de toda la red de tuberías, la sustitución de antiguas redes de fibrocemento de diversos diámetros (cerca de 200 km), la implantación de 150.000 nuevos contadores, y la instalación y puesta en marcha de un moderno sistema de control operacional. Estas actuaciones ya han finalizado y actualmente nos encontramos en explotación del servicio.

Aguas do Guamá is a Brazilian company created for the design, financing and comprehensive modernization of the water distribution network of the city of Belém, capital of the Brazilian state of Pará, which has a population of 1.5 million inhabitants. The project contemplates the sectorization and reinforcement of the entire pipe network, the replacement of about 200 km of the old fiber cement pipe networks of various diameters, the implementation of 150,000 new meters, and the installation and start-up of a modern operational control. These actions have already been completed and we are currently operating the service.

Oficinas de COPASA
COPASA offices

ESPAÑA
SPAIN

OURENSE. Sede Social
Rúa do Paseo, 25, entresuelo
32003 Ourense
Tel: (+34) 988 370 766

MADRID. Dirección General
C/Rosario Pino, 14, 2ª planta
28020 Madrid
Tel: (+34) 915 799 680

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Rúa dos Camiños da Vida, s/n
Edificio Witland, 4° b
15705 Santiago de Compostela
Tel: (+34) 981 552 630 (edificación)
Tel: (+34) 981 552 307

VALENCIA
Avenida de las Cortes Valencianas, 45 a,
1ª planta, 3°b
46015 Valencia
Tel: (+34) 963 173 630

LEÓN
Avenida de los Reyes Leoneses, 14, 6° g
24008 León
Tel: (+34) 987 875 514

Oficinas de COPASA
COPASA offices

RESTO DEL MUNDO
REST OF THE WORLD

ARABIA SAUDÍ SAUDI ARABIA
Saad Building, 2nd floor, Offices 49 & 50
7807 Prince Sultan Street, Secondary Number 2117
As Salamah District, Postal Code 23437, Jeddah (KSA)
Tel: (+966) 055 486 1799

BRASIL BRAZIL
Av. Angelica, 2530. Cnj 122 – Consolação
01228-200 São Paulo – SP
Tel: (+55) 11 3663 3307

COLOMBIA COLOMBIA
Carrera 16#93-78
Edificio Seki. Oficina 609
Bogotá, CP 110221
Tel: (+57) 323 291 9802

ESTADOS UNIDOS USA
13215 Bee Cave Parkway,
Building B, Suite 130
Bee Cave, TX 78738 - USA
Tel: (+1) 786 878 8823

MÉXICO (CALTIA) MEXICO (CALTIA)
Av. Homero No Ext. 1804,
No Int. 1101, Piso 11
Col. Polanco I Sección
C.P. 11510, Ciudad de México
Tel: (+52) 55 5395 7753
(+52) 229 291 7550

PERÚ PERU
Av. Javier Prado Oeste N° 757,
Of. 805 (Sky Tower)
CP 15076, Magdalena del Mar – Lima
Tel: (+51) 1 515 08 88

POLONIA POLAND
Ul. Trojaska, 7, 02-261 first floor,
Warszawa
Tel: (+48) 533 366 373

Línea ferroviaria de Alta Velocidad entre Medina y La Meca, Arabia Saudí
High-speed rail line between Medina and Mecca, Saudi Arabia

SEDE SOCIAL
Rúa do Paseo, 25, Entresuelo
32003 Ourense
+34 988 370 766

DIRECCIÓN GENERAL
C/ Rosario Pino, 14, 2ª Planta
28020 Madrid
+34 915 799 680

www.copasagroup.com